



RAD UND SCHIFF

RADREISEN MIT DEM
SCHWIMMENDEN HOTEL

2021



HIER STECKT ERHOLUNG DRIN.

Radfahren alleine ist schon eine tolle Sache. Aber schläft man dann auch noch auf einem schwimmenden Hotel, ist das nochmal eine ganz besondere Art des Reisens. Auf unseren Rad- und Schiff-Reisen sparen Sie sich das tägliche Kofferpacken und können sich ganz auf das Radfahren und die Erholung konzentrieren!

Die Schiffe und Routen sind dabei so unterschiedlich wie die Wünsche unserer Gäste. Ob klassisch entlang der Donau von

Passau nach Wien, auf einem imposanten Dreimastschoner über das niederländische IJsselmeer oder einem romantischen Motorsegler zu den kroatischen Inseln: Lassen Sie sich inspirieren.

Greifen Sie bei Ihrer Reiseplanung auf unsere Erfahrung zurück und freuen Sie sich auf eine unkomplizierte Organisation. Vor, während und nach der Reise stehen wir Ihnen selbstverständlich mit Rat und Tat zur Seite. Sie werden schnell feststellen: Unsere

leidenschaftliche Begeisterung für Radreisen steckt an!

Unser Tipp: Da die Kapazitäten schnell erschöpft sind, werden Reisen mit Rad und Schiff erfahrungsgemäß früher gebucht als andere Reisen. Wenn Sie sich also frühzeitig entscheiden, dann ist Ihr Wunsch-Schiff zu dem von Ihnen gewählten Termin mit größerer Wahrscheinlichkeit noch verfügbar.



INHALT

LAND/REGION	SCHIFF	
Belgien		
Brügge – Brüssel / Brüssel – Brügge	52/53	MS MECKLENBURG 43
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	54/55	MS FLUVIUS / MS MECKLENBURG 43
Dänemark		
Dänische Südsee	77	TRADITIONSEGLER 73
Deutschland		
Main: Bamberg – Aschaffenburg / Aschaffenburg – Bamberg	22/23	MS ALLURE 19
Rhein: Köln – Rotterdam / Rotterdam – Köln	26/27	MS OLYMPIA 24/25
Rhein: Köln – Mainz / Mainz – Köln	28/29	MS OLYMPIA 24/25
Rhein: Mainz – Straßburg / Straßburg – Mainz	30/31	MS OLYMPIA 24/25
Mosel & Saar: Koblenz – Saarburg / Saarburg – Koblenz	34/35	MS PATRIA 32/33
Rhein & Neckar: Bad Wimpfen – Koblenz / Koblenz – Bad Wimpfen	36/37	MS PATRIA 32/33
Oder: Berlin – Stralsund / Stralsund – Berlin	40/41	MS PRINCESS 38/39
Havel: Berlin – Havelberg / Havelberg – Berlin	44/45	MS JAN VAN SCOREL 42
Berlin und Spreewald	46/47	MS MARYLOU 42
Berlin City Cruise	48/49	MS MARYLOU 42
Frankreich		
Paris – Montargis / Montargis – Paris	68	MS FLEUR 66
Kroatien		
Süddalmatien	80/81	MS ANETA / MS ORKAN / MY RELAX 78
Norddalmatien	82/83	MS DALMATINO / MS KAZIMIR / MS CARPE DIEM / MY VOYAGE 79
Kvarner Bucht	86/87	MS PLANKA / MS KAPETAN KUKA / MS ARIA / MY ALPHA 84/85
Niederlande		
Amsterdam – Brügge / Brügge – Amsterdam	54/55	MS FLUVIUS / MS MECKLENBURG 43
Provinz Nordholland	58/59	MS SERENA 56/57
Provinz Südholland	62/63	MS NORMANDIE 60/61
Provinz Zeeland	64/65	MS OLYMPIA 24/25
Hanseroute	69	MS DE HOLLAND 66
Maas: Amsterdam – Maastricht / Maastricht – Amsterdam	70	MS LENA MARIA / MS SARAH 66/67
Das Grüne Herz von Holland	71	MS FLORA / MS GANDALF 67
Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer	74/75	MARE-, WAPEN- & LEAFDE FAN FRYSLÂN 72
Holländische Inseln	76	TRADITIONSEGLER 73
Österreich		
Donau: Passau – Wien – Passau	10/11	MS PRINZESSIN KATHARINA 8/9
Donau: Passau – Budapest – Passau	12/13	MS PRINZESSIN KATHARINA 8/9
Donau: Passau – Budapest – Passau	16/17	MS SE-MANON 14/15
Polen		
Durch die Masuren	51	MS CLASSIC LADY 43
Tschechien		
Elbe & Moldau	20/21	MS FLORENTINA 18
Sonstiges		
Was ist Rad & Schiff?	4/5	
Unsere Räder und Elektroräder	6/7	
Reiseversicherung	50	
Gut zu Wissen	88/89	
Rechtliche Hinweise	89	
Impressum	89	
Kurzvorstellung weitere Touren	90	
Reiseanmeldung	Klappe	



Bei Rad & Schiffsreisen wirken sich Wind und Wetter unmittelbar aus. Deshalb sind Änderungen des Routenverlaufs und die Festlegung der Tagesetappen entsprechend der Wetter-situation bzw. dem Streckenzustand vorbehalten.

Alle Preisangaben in EUR pro Person (wenn nicht anders angegeben).

Bitte geben Sie bei Ihrer Buchung unbedingt den je Reise angeführten Buchungscode an. Nur so kann die gewünschte Reise korrekt zugeordnet werden.

URLAUBSTRÄUME AUF WUNDERSCHÖNEN RADTOUREN

IHR SCHWIMMENDES HOTEL FÄHRT VORAUSS UND
WARTET AM ZIEL

Unsere Urlaube mit Rad & Schiff kombinieren zwei der schönsten Arten von Urlaub: **Flusskreuzfahrten** und **Radreisen**. Das Schiff ist Ihr schwimmendes Hotel. Morgens genießen Sie an Bord ein ausgiebiges Frühstück und stellen ein Lunchpaket zusammen. Danach radeln Sie durch herrliche Landschaften und Orte bis zum Tagesziel. Ihr Schiff folgt Ihnen derweil so, dass es Sie nachmittags am Ziel wieder erwartet. Lästiges Kofferpacken entfällt. Abends genießen Sie ein leckeres Menü und lassen den Tag ausklingen: gesellig oder ganz in Ruhe.

1

SIE BESTIMMEN SELBST, WIE VIEL SIE RADELN!

Auf einigen unserer Rad & Schiffsreisen bieten wir individuelle, auf anderen geführte Radtouren. Sie können aber bei jeder Variante auch alleine oder in Kleingruppen radeln. Und falls Sie irgendwann gar keine Lust auf eine Radtour haben, bleiben Sie einfach an Bord.



3

2

SPEISEN IM GEMÜTLICHEN RESTAURANT. FAULENZEN AUF DEM SONNENDECK.

Gemütliches, familiäres Flussschiff, Segelschiff oder Motoryacht: Alle Schiffe auf unseren Reisen haben ihren ganz eigenen Charakter. Aber auf allen kümmert sich eine erfahrene Crew um Ihr Wohl.





4

SCHÖNE FLÜSSE. HERRLICHE STÄDTE. UND MANCHMAL DAS MEER.

Radeln in Holland. Schöne Landschaften und Städte wie Wien oder Budapest beim Urlaub auf der Donau. Ein kurzer City-Cruise in Berlin und Umgebung oder ein Segeltörn durch das Watten- und IJsselmeer. Es gibt viele Reisen mit Rad & Schiff bei uns. Welche ist Ihr Favorit?

NUTZEN SIE UNSERE LEIHRÄDER.

Wir empfehlen Ihnen unsere modernen Leihräder (Tourenräder und E-Bikes), bei denen Sie unter anderem von der Pannenhilfe durch unsere Bordreiseleiter profitieren. Und wenn Ihnen Ihr Lehrad gut gefallen hat – wir verkaufen auch Räder. Sprechen Sie uns an.



UNSERE RÄDER & ELEKTORÄDER

SOLIDE QUALITÄT MIT BESTEM KOMFORT

Ein gutes Fahrrad gehört zur wichtigsten Ausstattung für eine gelungene Radreise. Auf unseren Originalreisen bieten wir Ihnen leichtlaufende Räder in solider Qualität – auf Basis bewährter Markenqualität der Fahrradmanufaktur Velo de Ville. So gewährleisten wir Ihnen besten Komfort und natürlich Sicherheit auf Straßen und Radwegen.



QUALITÄTSRÄDER AUS DEUTSCHER PRODUKTION

Mit der Fahrradmanufaktur **VELOVILLE**, einem familiengeführten Unternehmen aus Altenberge im Münsterland, haben wir einen verlässlichen Partner gefunden, der nach unseren Vorgaben Fahrräder und Elektroräder für unsere Rad & Schiffsreisen herstellt und direkt in der hauseigenen Manufaktur fertigt.

BREMSEN VON MAGURA

Bei allen Velo de Ville Rädern kommen Bremsen aus dem Hause Magura zum Einsatz. Der deutsche Hersteller steht für beste Qualität. Das Öl-Hydrauliksystem (HS11) bietet direkteres und sichereres Bremsen als das Standard-Felgenbremssystem.



FREILAUF ODER RÜCKTRITT

Die meisten Schiffe verfügen über Räder mit Freilauf und Räder mit Rücktritt. Ihre Wünsche nehmen wir bei Buchung gern entgegen. Bitte haben Sie aber Verständnis, dass die Verteilung an Bord nach Verfügbarkeit erfolgt.



SATTEL VON SELLE ROYAL

Die Herstellung der Unisex-Sättel erfolgt nach strengen Kriterien in Sachen Qualität, Funktionalität und Umweltverträglichkeit. Der ausschließliche Einsatz von hochwertigen Materialien sorgt für ein hohes Maß an Sicherheit und Fahrspaß.

SCHALTUNG VON SHIMANO

Bei unseren 7-Gang Rädern verwenden wir die Shimano NEXUS-7-fach-Naben-Schaltung. Merkmale dieser bewährten Schaltung: robust und leicht bedienbar.

RAHMENGRÖSSEN

Es stehen auf vielen Schiffen 28 Zoll Unisex-Räder mit tiefem Einstieg in drei Größen zur Verfügung:

- Größen: 45 / 50 / 55 cm
- Mindestkörpergröße für unsere Leihräder: 1,50 m

ZUBEHÖR

Zur kompletten Ausrüstung gehört natürlich auch passendes Zubehör (Ausstattung unterschiedlich je Schiff):

- Gepäckträgertasche (wasserabweisend)
- Lenkertasche (wasserabweisend)
- Service-Set mit Werkzeug und Ersatzschlauch
- Luftpumpe
- Rahmenschloss

PANNENHILFE FÜR UNSERE LEIHRÄDER

Ein Reparaturset zur eigenen Behebung kleinerer Pannen gehört zur Grundausstattung. Unsere Bordreiseleitung bzw. der Kapitän ist ansonsten immer per Handy erreichbar und hilft Ihnen weiter.

LEIHRADVERSICHERUNG

Wenn in den Leistungen der Punkt Leihradversicherung aufgeführt ist, ist im Mietpreis bereits eine Leihradversicherung gegen Diebstahl und Beschädigung enthalten. Bei Bedarf sorgen wir schnellstmöglich für Ersatz. Ausgenommen sind natürlich fahrlässiges und mutwilliges Handeln.

MITNAHME EIGENES RAD

Auf Anfrage in begrenzter Anzahl möglich. Wir schließen jede Haftung für Verlust, Diebstahl und eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – aus. Fahrradreparaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist für die eigenen Räder nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen deshalb den Abschluss einer Versicherung für Ihr eigenes Rad, siehe Seite 50. Bitte beachten Sie: Die Hausratversicherung übernimmt nur in bestimmten Fällen die Regulierung eines Fahrraddiebstahls. Sollten Sie schon eine Radversicherung abgeschlossen haben, klären Sie bitte vorab, ob diese auch im Ausland gültig ist.

Für den Transport Ihres eigenen Rades zum Startpunkt und zurück zum Ausgangsort Ihrer Reise sind Sie selbst verantwortlich.

WICHTIG ZU WISSEN

- Auf unseren Partnertouren sind unter anderem auch schiffseigene Räder und Elektroräder anderer Fabrikate oder Räder örtlicher Fahrradverleiher im Einsatz. Auch das Radzubehör kann variieren.
- Bitte beachten Sie, dass eine frühzeitige Reservierung unserer Elektroräder nötig ist, da diese nur in begrenzter Anzahl vorhanden sind.
- Zur Bestimmung der richtigen Rahmengrößen geben Sie bitte bei der Anmeldung Ihre Körpergröße an.

HAT IHNEN IHR LEIHRAD WÄHREND DER REISE GEFALLEN?

Möchten Sie ein Rad kaufen? Jedes Jahr, am Saisonende verkaufen wir zu attraktiven Preisen einen Teil unserer Leihräder, um Platz für neue zu schaffen. Sprechen Sie uns gern an!

UNSER ELEKTRODAD IST EIN PEDELEC!

Als Pedelec wird ein Elektrorad bezeichnet, dessen elektrische Fahrunterstützung nur durch das Treten in die Pedale abgerufen werden kann. Die Elektroräder von Velo de Ville sind ausschließlich mit Mittelmotoren von Bosch und vollintegrierten 500 Wh Bosch-Akkus versehen. Die neueste Bauweise der Akkus erlaubt es, diese im Rahmen fast verschwinden zu lassen. Dadurch hat man eine bessere Gewichtsverteilung und einen tiefen Schwerpunkt ohne dabei den Komfort des einfachen Einstiegs zu vermissen.

Ein LCD-Display mit allen wichtigen Funktionen schafft echten Bedienkomfort. Sie sind auf 28 Zoll-Rädern unterwegs, vier Unterstützungsmodi und eine Nexus-8-fach-Naben-Schaltung sorgen für maximales Fahrvergnügen. Der Umfang des Zubehörs ist derselbe wie bei unseren Tourenrädern.

Ihre Sicherheit ist unser Anliegen: Wir empfehlen Ihnen während der Radtouren immer einen Fahrradhelm zu tragen, besonders wenn Sie mit einem Elektrorad unterwegs sind.

MS PRINZESSIN KATHARINA

GENUSS UND LEBENSFREUDE AN DER DONAU

Es gibt viele Gründe, warum der Donauradweg seit jeher zu den beliebtesten Radwegen in ganz Europa zählt: die abwechslungsreiche und faszinierende Flusslandschaft, der gut ausgebaute und beschilderte Radweg und die meist flache Strecke, um nur einige zu nennen. Mit der MS Prinzessin Katharina treffen Sie eine gute Wahl, denn das Schiff überzeugt mit seiner behaglichen und familiären Atmosphäre. Maximal 140 Passagiere finden in 71 Kabinen Platz.



Monika Fördös



Bar & Salon



IHRE REISELEITERIN EMPFIEHLT

Die Donau vereint so vieles! Lernen Sie die vielfältigen Mentalitäten und Kulturen kennen, während Sie ganz gemütlich die Donau entlang radeln und dabei auf Entdeckertour durch vier Länder gehen. Unbedingt probieren: einen gespritzten Most bei „Pumberger“ unweit von Au an der Schlögener Schlinge gelegen oder ein superleckeres Eis in Grein im Eiscafé Meli. Das Stift Melk ist immer einen Besuch wert. Lassen Sie noch ein bisschen Platz im Gepäck für einen Stadtbummel durch Bratislava. Ein schönes Mitbringsel für Zuhause ist auch der ungarische Pálinka Schnaps (verschiedene edle Obstbrände), das bekannteste Nationalgetränk der Ungarn.



Das Schiff

An Bord des Premiumschiffes erwartet Sie klassische Eleganz, eine freundliche Crew und eine gediegene Einrichtung. Genießen Sie das besondere Ambiente und lassen Sie sich von der guten Küche verwöhnen. Auf zwei Passagierdecks verteilt befinden sich ein Panoramarestaurant, ein behaglicher Salon, zwei Bars und ein einladendes Foyer. Eine Bücherecke, ein kleiner Shop sowie ein Friseursalon runden das Angebot ab. Auf dem großzügigen, teilweise überdachten Sonnendeck stehen Ihnen ausreichend Liegestühle zur Verfügung.



Die Kabinen

Alle 71 Kabinen sind Außenkabinen und komfortabel und geschmackvoll eingerichtet. Sie verfügen über Dusche/WC, Fön, Klimaanlage, TV, Bordradio, Telefon und einen kleinen Kühlschrank.

Oberdeck:

29 2-Bett-Kabinen, eine 3-Bett-Kabine und zwei 1-Bett-Kabinen; alle ca. 11 m² groß und mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen). 2-Bett-Kabinen mit einem Sofabett sowie einem Pullman-Bett (wird tagsüber für mehr Komfort verstaut). In der 3-Bett-Kabine wird ein 3. Bett von der Wand heruntergeklappt (max. 80 kg).

Hauptdeck:

38 2-Bett-Kabinen, eine 1-Bett-Kabine, alle ca. 11 m² groß, zwei Sofabetten über Eck stehend, Panoramafenster (nicht zu öffnen).

Technische Daten



Länge 110 m
Breite 11,20 m
Tiefgang 1 m
Kapazität 140 Passagiere
Flagge Malta
Bordsprache Deutsch und Englisch



Foyer



Restaurant



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS PRINZESSIN KATHARINA

Passagiere: 140 • Crew: 30 • Decks: 3
 Details: Seite 8-9 oder auf
 unserer Webseite

 8 Tage
 7 Nächte

 ca. 200
 Radkilometer

 Individuelle
 Radtour

 Tourencharakter

DONAU IM DREIVIERTELTAKT

Passau – Linz – Melk – Wien – Wachau – Passau

Kombinieren Sie eines der schönsten Ziele für Flusskreuzfahrer mit dem beliebtesten Radwanderweg Europas. Leicht bergab radeln Sie durch die beeindruckende Donaulandschaft und entdecken die sagenumwobene Wachau. Und dann Wien – ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten! Während einer Stadtrundfahrt mit dem Fahrrad sind der Stephansdom, das Rathaus oder das Riesenrad zum Greifen nah. Auf dem Naschmarkt wird ein Marktbummel zu einem kulinarischen Erlebnis. Entspannung finden Sie in den gemütlichen Kaffeehäusern und urtypischen Heurigen in der Vorstadt. Die Höhepunkte der Tour: die Schlägener Donauschlinge, die Wachau und die Weltstadt Wien.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartszell
 Eingebettet zwischen Inn, Ilz und Donau liegt die Bischofsstadt an der bayerisch/österreichischen Grenze. Einschiffung von ca. 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartszell, Ankunft ca. 21:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartszell – Untermühl – Linz, Radtour ca. 35 km
 Auf dem ehemaligen Treppelweg radeln Sie stromabwärts. Sehenswert ist das Stift von Engelhartszell, bekannt für die schön renovierte Kirche aber auch für die „heilsamen“ Kräuterschnäpse. Gönnen Sie sich

etwas Besonderes und fahren Sie mit der nusschalengroßen Längsfähre durch die Schlägener Schlinge. Von Untermühl gelangen Sie per Schiff nach Linz.

3. Tag: Linz – Mauthausen – Grein, Radtour ca. 35–40 km
 Frühmorgens Schifffahrt nach Mauthausen. Vormittags Möglichkeit, die KZ-Gedenkstätte zu besuchen. Tiefen Einblick in die Vergangenheit erhalten Sie im Kelten-dorf in Mitterkirchen. Die leichte Fahrradrouten führt direkt an der Donau entlang, sportliche Gäste wählen die Variante über die Burg Clam im traumhaft schönen Hinterland des Strudengaus. Ziel der Tagesetappe



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Bordmusiker • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1 x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 24.04. – 02.10.
 Saison 1: 24.04. | 02.10.
 Saison 2: 08.05. | 18.09.
 Saison 3: 22.05. | 05.06. | 19.06. | 03.07. | 17.07. | 31.07. | 14.08. | 28.08.

Mindestteilnehmer 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise





ist Grein, wo mit dem Schloss Greinburg Österreichs ältestes Wohnschloss auf Sie wartet.

4. Tag: Grein – Melk – Tulln, Radtour ca. 50 km

Ihre Radtour beginnt in der faszinierenden Landschaft des „wilden Strudengaus“ – jene Engstelle der Donau, die einst unter Schiffen als berüchtigt galt. Der Radweg führt Sie weiter nach Melk mit seinem prachtvollen Benediktinerstift. Hier gehen Sie wieder an Bord. Schifffahrt durch die Wachau und Ankunft in der Gartenstadt Tulln.

5. Tag: Tulln – Wien/Nussdorf oder Korneuburg, Radtour ca. 35 km

Unmittelbar vor den Toren Wiens liegt das Stift Klosterneuburg. Die Kuppel des 900 Jahre alten barocken Prachtbaus ist schon von weitem sichtbar. Vom Heurigenort Kahlenbergerdorf lohnt eine kleine Wanderung durch die Weinberge zur Aussichtsterrasse des Kahlenberges. Sie werden mit einem wunderschönen Ausblick auf die Millionenmetropole belohnt.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg, Ruhetag

Entdecken Sie heute die pulsierende Stadt Wien. Die berühmtesten Sehenswürdigkeiten wie Stephansdom und Hofburg, der Prachtboulevard Ringstraße mit Burg-

theater, die Staatsoper und Rathaus stehen vielleicht auf dem Programm? Nachmittags bleibt noch genügend Zeit zum Bummeln oder zum Besuch eines der berühmten Wiener Cafés. Mit einem Walzer- und Operettenkonzert könnte dieser erlebnisreiche Tag heute stimmungsvoll ausklingen. In der Nacht verlässt Ihr Schiff Wien und fährt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40 km

Die sanfte Hügellandschaft mit verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen wird Sie verzaubern. Der blaue Turm der Stiftskirche von Dürnstein ist ein Wahrzeichen der Wachau. Gemütliche Heurigenlokale locken direkt neben dem Radweg zur Weinprobe. Genießen Sie einen letzten Blick auf das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs, bevor Sie in Pöchlarn wieder an Bord gehen. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise

Noch einmal genießen Sie an Deck die ersten Sonnenstrahlen und die morgendlich friedliche Stille des Donautals. Gegen 10:00 Uhr erreichen Sie Passau. Ausschiffung um ca. 10:30 Uhr.



Wiener Prater



Greinburg in Grein



Donaulandschaft

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSWP-081

	Hauptdeck			Oberdeck		
	Grundpreis	Abschlag vorne/hinten*	Zuschlag 1-Bett-Kabine	Grundpreis	Abschlag 3-Bett-Kabine	Zuschlag 1-Bett-Kabine
Saison 1	699,-	-100,-	300,-	899,-	-200,-	350,-
Saison 2	799,-	-100,-	300,-	999,-	-200,-	350,-
Saison 3	899,-	-100,-	300,-	1.099,-	-200,-	350,-
*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar						
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)				75,-		
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)				165,-		

Weitere Preise zur Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen, Kinderermäßigungen sowie Zusatznächten finden Sie auf unserer Webseite.



MS PRINZESSIN KATHARINA

Passagiere: 140 • Crew: 30 • Decks: 3
 Details: Seite 8-9 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 160-230
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

HÖHEPUNKTE DER DONAU

Passau – Bratislava – Budapest – Wien – Wachau – Passau

Die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, die unberührten Auenwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknie wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie Wien, Bratislava und Budapest. Der breite Strom teilt die Stadt in das bergige Buda und das flache Pest. In Esztergom grüßt schon aus der Ferne die imposante Kuppel der Basilika. Bratislava, die slowakische Hauptstadt, lädt mit einer bezaubernden Altstadt zu einem ausgedehnten Bummel ein. Ein kleiner Flirt mit Wien, der Stadt des Walzers gefällig? Ein Feuerwerk an Sehenswürdigkeiten, kleine, verträumte Kaffeehäuser und gemütliche Heurigenlokale erwarten Sie.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell

Einschiffung von ca. 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft ca. 21:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt – Bratislava, Radtour ca. 45 km

In Engelhartzell, einziges Trappistenkloster Österreichs, beginnt die Radtour durch die romantische Flusslandschaft der Donauschlinge, einem der schönsten Donauabschnitte. Verträumte Dörfer am Fuße von saftig grün bewaldeten Hängen erwarten Sie. Im idyllischen

Örtchen Brandstatt gehen Sie wieder an Bord und setzen die Reise per Schiff fort. Ankunft am nächsten Tag in Bratislava am Vormittag.

3. Tag: Devin – Bratislava, Radtour ca. 10-45 km

Morgens erreichen Sie Devin. Entlang des einstigen Eisernen Vorhangs führt Ihr Radweg von der Burgruine Devin zum imposanten Schloss Hof und weiter nach Bratislava. Tipp: Fahrt durch die zauberhafte Altstadt. Genießen Sie von der Pressburg einen herrlichen Rundblick über die Hauptstadt der Slowakei. Nachts Schiffsfahrt nach Budapest.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Bordmusiker • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1 x pro Kabine) • GPS Daten • Bordeiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 1704. – 09.10.

Saison 1: 1704. | 09.10.

Saison 2: 01.05. | 25.09.

Saison 3: 15.05. | 29.05. | 12.06. | 26.06. | 10.07. | 24.07. | 07.08. | 21.08. | 04.09. | 11.09.

Mindestteilnehmer 80 Personen bis 21 Tage vor Anreise



ORIGINALREISE



4. Tag: Budapest, Ruhetag oder Radtour Szentendre ca. 40 km

Vom Sonnendeck genießen Sie einen fantastischen Ausblick auf die majestätische Landschaft des Donaukniees und auf das atemberaubend schöne Panorama von Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen Sie einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit liebevoll restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Kunstgalerien. In der Nacht Schifffahrt nach Visegrad.

5. Tag: Visegrad – Esztergom, Radtour ca. 25–60 km

Die Radtour durch das Donauknie ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Vom ehemaligen Königssitz Visegrad radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft der ungarischen Wachau bis nach Esztergom, wo die prachtvolle Basilika hoch über dem Burgviertel in den Himmel ragt. Zwei Fahrradrouten stehen zur Wahl: Die längere Variante beinhaltet einen Abstecher auf die Szentendre-Insel und in die Barockstadt Vác, die kürzere führt direkt nach Esztergom. Nachts Schifffahrt nach Wien.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg, Ruhetag

Heute steht die Stadt des Walzers auf dem Programm: die Hofburg, der Stephansdom, der Prachtboulevard Ringstraße mit Staatsoper, das Burgtheater und das Rathaus, um nur einige der zahlreichen Sehenswürdigkeiten zu nennen. Mit einem Walzer- und Operettenkonzert könnte der Abend heute stimmungsvoll ausklingen. In der Nacht Schifffahrt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40 km

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise
Ausschiffung gegen 10:30 Uhr.



Basilika in Esztergom



Donauradweg



Stift Melk

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSBP-081

	Hauptdeck			Oberdeck		
	Grundpreis	Abschlag vorne/hinten*	Zuschlag 1-Bett-Kabine	Grundpreis	Abschlag 3-Bett-Kabine	Zuschlag 1-Bett-Kabine
Saison 1	799,-	-100,-	300,-	999,-	-200,-	350,-
Saison 2	899,-	-100,-	300,-	1.099,-	-200,-	350,-
Saison 3	999,-	-100,-	300,-	1.199,-	-200,-	350,-
*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar						
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)				75,-		
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)				165,-		

Weitere Preise zur Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen, Kinderermäßigungen sowie Zusatznächten finden Sie auf unserer Webseite.

MS SE-MANON

ENTLANG DER DONAU

Mit Rad & Schiff entlang der Donau – ein ganz besonderes Erlebnis, denn Ihr „schwimmendes Hotel“ ist immer dabei. Das elegante Premiumschiff MS SE-Manon, ab 2021 erstmalig für Rad & Schiff auf der Donau im Einsatz, sorgt für ein Ambiente zum Wohlfühlen. Das Schiff wurde 2019 renoviert und umgebaut. Es fährt unter holländischer Flagge und bietet Platz für max. 150 Gäste in 75 Kabinen. Freuen Sie sich auf eine aufmerksame Crew, die nach einem erlebnisreichen Tag auf dem Rad für Ihr Wohlbefinden und für angenehme Stunden an Bord sorgt.



Regine Wiessmann



Bar & Salon



IHRE REISELEITERIN EMPFIEHLT

In der Wachau erwarten Sie wunderhübsche Örtchen und viele kleine Schmankerln. Probieren Sie unbedingt eine „B'soffene Marille“ (Aprikosenhälften in Likör eingelegt), übrigens auch ein schönes Mitbringsel für Zuhause. In Bratislava ein Muss: ein Spaziergang durch die schicke Altstadt. In Budapest empfehle ich wärmstens den Ausflug „Budapest bei Nacht“. Ungarische Spezialitäten mit Musik machen gute Laune und der nächtliche Blick vom Gellért Berg ist einfach fantastisch.

Das Schiff

An Bord der MS SE-Manon erwartet Sie eine behagliche aber dennoch entspannte Atmosphäre. So bleibt es Ihnen überlassen, ob Sie nach Ihrer Radtour den kleinen einladenden Wellnessbereich mit Sauna, Whirlpool und Fitnessgeräten nutzen, sich in die Bibliothek zurückziehen oder lieber im Panoramalon entspannen. Im Restaurant mit Panoramaaussicht wird für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Auf dem großzügigen Sonnendeck, wo auch die Räder untergebracht werden, können Sie die Aussicht genießen. Ein besonderes Highlight ist der Außenpool (8,70 m x 4,50 m) im Heck des Schiffes.



Die Kabinen

Alle 75 Kabinen sind Außenkabinen, ca. 14 m² groß und komfortabel mit Hotelbetten eingerichtet. Sie verfügen alle über Dusche/WC* (*vier Kabinen auf dem Oberdeck mit Badewanne), Föhn, TV, Safe, Haustelefon und eine individuell regulierbare Klimaanlage. Das Mittel- und Oberdeck sind per Fahrstuhl zu erreichen.

Oberdeck:

30 2-Bett-Kabinen mit französischem Balkon (=bodentiefe Fenster zum Öffnen).

Mitteldeck:

32 2-Bett-Kabinen mit großem Panoramafenster, das sich öffnen lässt.

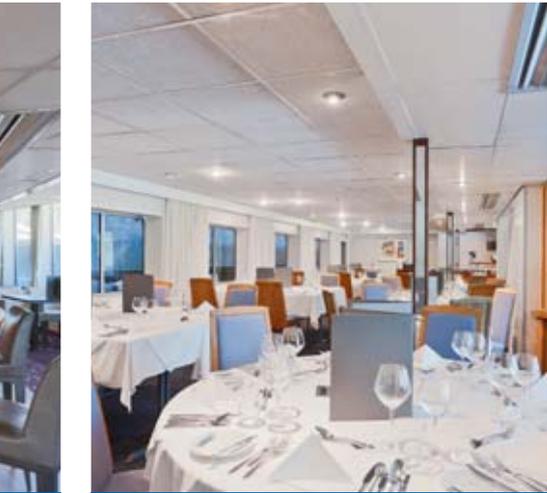
Hauptdeck:

Die kleineren Fenster (Höhe ca. 40 cm) in den 13 2-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck lassen sich nicht öffnen.

Technische Daten 

.....

- Länge 110 m
- Breite 11,40 m
- Tiefgang 1,50 m
- Kapazität 150 Passagiere
- Renovierung 2019
- Flagge Niederlande
- Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



Wellnessbereich



2-Bett Kabine Oberdeck



MS SE-MANON

Passagiere: 150 • Crew: 30 • Decks: 4
 Details: Seite 14–15 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 205–240
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DONAUIMPRESSIONEN

Passau – Bratislava – Budapest – Wien – Wachau – Passau

Das beeindruckende Naturschauspiel der Schlögener Donauschlinge, die faszinierende Landschaft der Wachau mit ihren Weinterrassen, Burgen und Schlössern, die unberührten Auwälder des Nationalparks Donauauen und das malerische ungarische Donauknie mit den wunderschönen Städten Esztergom und Visegrád wechseln ab mit pulsierenden Metropolen wie dem prunkvollen Wien, Bratislava mit seiner wunderschönen Altstadt und dem unvergleichlichen Budapest mit Gellért- und Burgberg und der Váci utca, der bekanntesten Flaniermeile der Stadt. Es kommt nicht von ungefähr, dass die Donau der beliebteste Radwanderweg Europas ist.



1. Tag: Anreise nach Passau – Engelhartzell

Einschiffung von ca. 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Gegen 19:00 Uhr Abfahrt nach Engelhartzell, Ankunft ca. 21:00 Uhr.

2. Tag: Engelhartzell – Brandstatt – Bratislava, Radtour ca. 45 km

In Engelhartzell, einziges Trappistenkloster Österreichs, beginnt die Radtour durch die romantische Flusslandschaft der Donauschlinge. Verträumte Dörfer am Fuße von saftig grün bewaldeten Hängen erwarten Sie. Im idyllischen Örtchen Brandstatt gehen Sie wieder an

Bord und setzen die Reise per Schiff fort. Ankunft am nächsten Tag in Bratislava am Vormittag.

3. Tag: Bratislava, Radtour ca. 55 km

Heute radeln Sie von Bratislava via Hainburg zum imposanten Schloss Hof mit seinem prachtvollen Terrassengarten. Über Devin – die wunderschöne Landschaft rund um die Burgruine und der prächtige Ausblick auf die Donau wird Sie begeistern – geht die Fahrt zurück nach Bratislava. Genießen Sie von der Pressburg einen herrlichen Rundblick über die Hauptstadt der Slowakei. Nachts Schifffahrt nach Budapest.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungs- und Abschiedsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafen-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1 x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Dienstag 08.06. – 21.09.

Saison 1: 21.09.

Saison 2: 08.06. | 15.06. | 22.06. | 29.06. | 06.07. | 13.07. | 20.07. | 27.07. | 03.08. | 10.08. | 17.08. | 24.08. | 31.08. | 07.09. | 14.09.

Mindestteilnehmer 90 Personen bis 21 Tage vor Anreise



Bleibende Erinnerung!

Eine bestens durchorganisierte Reise von Anfang bis Ende. Die Radtouren sind problemlos zu schaffen und die Zeitfenster großzügig bemessen. Die schönen Erlebnisse werden uns lange in Erinnerung bleiben.

Klaus T., Deutschland

ORIGINALREISE



4. Tag: Budapest, Ruhetag oder Radtour Szentendre ca. 40 km

Vom Sonnendeck genießen Sie einen fantastischen Ausblick auf die majestätische Landschaft des Donaukniees und auf das atemberaubend schöne Panorama von Budapest. Erkunden Sie die unzähligen Sehenswürdigkeiten Budapests oder unternehmen Sie einen Radausflug in das kleine Künstlerstädtchen Szentendre mit liebevoll restaurierter Altstadt, zahlreichen Kirchen und Kunstgalerien. In der Nacht Schifffahrt nach Visegrad.

5. Tag: Visegrad – Esztergom, Radtour ca. 25–60 km

Die Radtour durch das Donauknie ist auch ein Ausflug in die Geschichte Ungarns. Vom ehemaligen Königssitz Visegrad radeln Sie durch die malerische, sanft hügelige Landschaft der ungarischen Wachau bis nach Esztergom, wo die prachtvolle Basilika hoch über dem Burgviertel in den Himmel ragt. Zwei Fahrradrouten stehen zur Wahl: Die längere Variante beinhaltet einen Abstecher auf die Szentendre-Insel und in die Barockstadt Vác, die kürzere führt direkt nach Esztergom. Nachts Schifffahrt nach Wien.

6. Tag: Wien/Nussdorf oder Korneuburg, Ruhetag

Heute steht die Stadt des Walzers auf dem Programm: die Hofburg, der Stephansdom, der Prachtboulevard Ringstraße mit Staatsoper, das Burgtheater und das Rathaus, um nur einige der zahlreichen Sehenswürdigkeiten zu nennen. Mit einem Walzer- und Operettenkonzert könnte der Abend heute stimmungsvoll ausklingen. In der Nacht Schifffahrt nach Dürnstein oder Rossatz in der Wachau.

7. Tag: Wachau – Pöchlarn, Radtour ca. 40 km

Die sanfte Hügellandschaft, geprägt von verträumten Dörfern, Weinterrassen, Burgen, Klöstern und Ruinen hat noch jedermann verzaubert. Über dem Barockstädtchen Dürnstein thront der blaue Turm der Stiftskirche, ein Wahrzeichen der Wachau. Nachmittags erwartet Sie das imposante Stift Melk, einer der bedeutendsten Barockbauten Österreichs. In Pöchlarn gehen Sie wieder an Bord. Am Abend feierliches Abschiedsdinner. Nachts Schifffahrt nach Passau.

8. Tag: Passau / Abreise
Ausschiffung gegen 10:30 Uhr.



Bratislava



Donauradweg



Wien Stephansdom

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-DOSBM-081

	Hauptdeck		Mitteldeck		Oberdeck	
	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +50 %	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +50 %	Grundpreis	Zuschlag Alleinben. +50 %
Saison 1	949,-	+50 %	1.099,-	+50 %	1.249,-	+50 %
Saison 2	999,-	+50 %	1.199,-	+50 %	1.299,-	+50 %
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	75,-					
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	165,-					

Weitere Preise zu Kinderermäßigungen sowie Zusatznächten finden Sie auf unserer Webseite.

UNSER SCHIFF IN TSCHECHIEN

MS FLORENTINA

Prag, Start und Ziel der Rad & Schiffsreise entlang der Moldau und Elbe, zählt mittlerweile zu den Sehenswürdigkeiten unzähliger Touristen aus aller Welt. Aber auch die stillen Landschaften rund um die geschichtsträchtige Hauptstadt der Tschechischen Republik sind eine Reise wert. Ihr gemütliches und komfortables Schiff MS Florentina sorgt für ein Ambiente zum Wohlfühlen. Freuen Sie sich auf eine nette und aufmerksame Crew, die nach einem erlebnisreichen Tag für Ihr Wohlbefinden sorgt.

MS FLORENTINA

Das charmante Mittelklasseschiff MS Florentina wurde im Jahr 1980 erbaut und ist zwischen 2008 und 2014 komplett renoviert worden. Es bietet ein freundliches Restaurant mit Bar, eine kleine Lounge neben der Rezeption und einen Aussichtsalon mit Panoramafenstern auf dem Oberdeck sowie ein großes Sonnendeck mit Liegestühlen.

Die Kabinen

46 Außenkabinen, alle mit Dusche/WC, Föhn, TV, Safe und zentraler Klimaanlage.

Oberdeck: 16 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und vier 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) mit französischem Balkon (=bodentiefe Fenster zum Öffnen).

Hauptdeck: 24 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und zwei 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) – Fenster sind nicht zu öffnen. Alle mit DU/WC, Föhn, TV, Safe und zentraler Klimaanlage.

MS FLORENTINA – Technische Daten



Länge 80 m
Breite 9,60 m
Tiefgang 1,50 m
Kapazität 86 Passagiere
Crew 15 Personen
Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



2-Bett-Kabine Oberdeck





MS ALLURE – Technische Daten



Länge 42 m
Breite 6,50 m
Tiefgang 1,30 m
Kapazität 20 Passagiere
Crew 3 Personen
Bordsprache Deutsch und Englisch

UNSER SCHIFF AUF DEM MAIN

MS ALLURE

Das Frankenland ist eine Region hervorragender Weine, sagen die einen, während andere eher die Frankenbiere loben. So haben Sie auf einer Reise durch Wein- und Bierfranken immer wieder Gelegenheit, edle Tropfen, das eine oder andere süffige Bier und vielfach kulinarische Genüsse zu probieren. Lassen Sie den Tag nach einer spannenden Radtour am Main im einladenden Aufenthaltsraum ausklingen und genießen Sie die familiäre Atmosphäre an Bord, bei der Sie sich gleich wie zu Hause fühlen werden.

MS ALLURE

Das moderne, rustikale Kabinenschiff (max. 20 Pers.) ist seit einigen Jahren für Rad & Schiffstouren auf vielen Flüssen zu Hause. Der Eigner ist gleichzeitig auch Kapitän, der sein Schiff mit viel Liebe steuert. Auf der MS Allure finden Sie einen gemütlichen Aufenthaltsraum, der auch als Restaurant dient und mit einer eigenen Klimaanlage ausgestattet ist, sowie eine kleine Bar und ein schönes Sonnendeck.

Die Kabinen

Die insgesamt zehn 2-Bett-Außenkabinen (ca. 8 m²) mit ebenerdig stehenden Betten verfügen über DU/WC und zu öffnendem Fenster. In einer Kabine befindet sich ein französisches Bett. Die Kabinen werden durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang gekühlt. Perfekte Voraussetzungen für einen angenehmen Urlaub.



Sonnendeck



Aufenthaltsraum



MS FLORENTINA

Passagiere: 86 • Crew: 15 • Decks: 3
Details: Seite 18 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 225
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DIE „GOLDENE STADT“

Prag, Moldau & Elbe

Tschechien, das kleine Land im Herzen Europas, besticht mit ursprünglichen Flusslandschaften, malerischen Dörfchen und romantischen Burgen und Schlössern. Prag, „die Goldene Stadt“ und „die Stadt der hundert Türme“ wie sie auch genannt wird, ist Start und Ziel dieser schönen Rad & Schiffsreise auf der oberen Moldau und großen Elbe. Erkunden Sie eine der schönsten Metropolen Europas mit ihrer, zum UNESCO Weltkulturerbe gehörenden Altstadt. Die MS Florentina ankert ca. 1 km von der Karlsbrücke entfernt und ist somit idealer Ausgangspunkt für Ihre Entdeckungsreise durch die wunderschöne Stadt.



1. Tag: Anreise nach Prag

Individuelle Anreise nach Prag. Einschiffung ab 16:00 Uhr. Schlendern Sie nach dem Abendessen über die Karlsbrücke, besonders schön bei Dunkelheit, wenn Sie den großartigen Anblick der erleuchteten Prager Burg bestaunen können.

2. Tag: Prag – Kralupy, Radtour ca. 30 km

Ausgabe der Fahrräder und Start Ihrer ersten Radtour. Sie radeln entlang der Moldau über Troja (barockes Schloss – nationale Gemäldegalerie) nach Klecánky und dann weiter über das Hochufer der Moldau via

Drasty, Vodochody zurück ans Flussufer zu Ihrem heutigen Tagesziel Kralupy, bekannt durch das Buch „Die Abenteuer des braven Soldaten Schwejk“.

3. Tag: Kralupy – Mělník – Litoměřice/Leitmeritz, Radtour ca. 30 km

Sie radeln – fast immer an der Moldau entlang – nach Nelahozeves. Hier können Sie das Geburtshaus von Antonin Dvořák sowie eines der berühmtesten Renaissanceschlösser Böhmens, auch „kleiner Louvre Tschechiens“ genannt, besuchen. Weiter geht die Fahrt durch den Veltrusý Park, einem weitläufigen Gelände



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Freitag 28.05. – 13.08.

28.05. | 04.06. | 11.06. | 18.06. | 25.06. | 02.07. | 09.07. | 16.07. | 23.07. | 30.07. | 06.08. | 13.08.

Mindestteilnehmer 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code CZ-MLSME-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	849,-	1.099,-
Abschlag vorne/hinten*	-100,-	-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	300,-	300,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %	-
*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		165,-

ORIGINALREISE



mit zahlreichen Skulpturen und Pavillons bis in die Königsstadt Mělník. Mittags Rückkehr aufs Schiff und Schifffahrt auf der Elbe nach Litoměřice.

4. Tag: Litoměřice, Ruhetag oder Radtour nach Ustí und zurück, ca. 55 km

Tag zur freien Verfügung. Entdecken Sie die Königsstadt Litoměřice, eine der schönsten Städte Tschechiens. Die farbenfrohen, gotischen, Renaissance- und Barockgebäude im Stadtzentrum werden von der größtenteils erhaltenen, gotischen Stadtbefestigungsanlage eingerahmt. Sehenswert: der barocke Stephansdom auf dem Domhügel, die historische Unterwelt (ausgedehntes Gangsystem) oder die Bischofsresidenz. Vielleicht sind Sie auch an einer individuellen Besichtigung der Gedenkstätte Terezín (Theresienstadt) interessiert? Die KZ-Gedenkstätte liegt nur ca. 5 km entfernt und ist leicht mit dem Rad erreichbar. Für sportlichere Radler empfiehlt sich die landschaftlich schöne Radtour in die Stadt Ustí, beeindruckend im engen Tal der Elbe gelegen. Ihre Route führt vorbei an der Böhmisches Pforte, dem Übergang vom Elbsandsteingebirge zum Böhmisches Mittelgebirge und an der Burgruine Schreckenstein. Ihr Schiff bleibt über Nacht in Litoměřice.

5. Tag: Litoměřice – Roudnice – Mělník – Mlčechvosty, Radtour ca. 40 km

Frühmorgens Schifffahrt nach Roudnice. Fast immer entlang der Elbe über Dobřín, Račice und Vlněves radeln Sie noch einmal ins schicke Städtchen Mělník. Genießen Sie vom Schlossberg einen herrlichen Ausblick auf den Zusammenfluss von Moldau

und Elbe. Weiterfahrt per Fahrrad zu Ihrem Tagesziel Mlčechvosty.

6. Tag: Mlčechvosty – Prag, Radtour ca. 40 km

Heute können Sie noch einmal eine letzte Radtour via Nelahozeves, Kralupy, Vodochody, Drasty und Klecánky nach Prag unternehmen oder Sie bleiben an Bord und genießen die Schifffahrt vom Sonnendeck. Ihr Schiff erreicht Prag gegen 15:30 Uhr. Der Rest des Tages gehört wieder Prag, nach Goethe „ein prachtvoller Edelstein in der steinernen Krone des Landes“.

7. Tag: Prag, Radtour nach Zbraslav und zurück, ca. 30 km

Heute haben Sie genügend Zeit, um z.B. das rechte Moldauufer, die Höhepunkte der Prager Altstadt, der Neustadt und des Judenviertels zu erkunden. Alternativ Radtour flussaufwärts entlang der Moldau bis nach Zbraslav und zurück. Unterwegs lohnt ein Abstecher zur legendären Burg Vyšehrad. Der malerische Fels von Vyšehrad galt lange Zeit als sagenhafter Sitz des frühesten tschechischen Herrschergeschlechts.

8. Tag: Abreise von Prag

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:30 Uhr und individuelle Heimreise.



Litoměřice

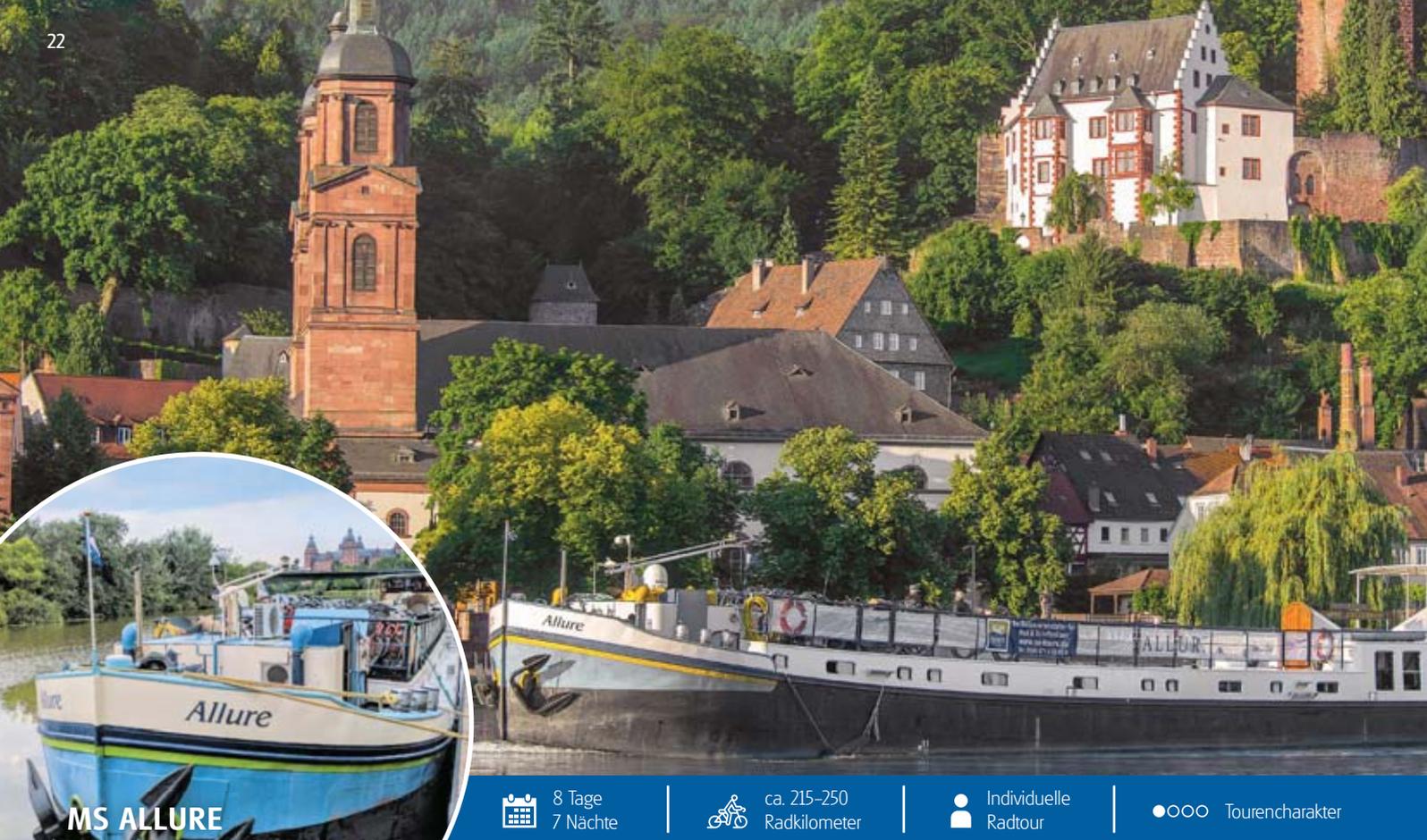


An der Elbe bei Mělník



Schloss Mělník





MS ALLURE

Passagiere: 20 • Crew: 3 • Decks: 3
 Details: Seite 19 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 215-250
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

MÄRCHENHAFTE STÄDTE AM MAIN

Bamberg – Aschaffenburg

Historische Altstädte, reizvolle Schlösser und prächtige Kirchen locken den Gast im Frankenland von Ort zu Ort. Märchenhaft präsentieren sich von Wald umgebene und teils von Türmen und Mauerwerk umfasste Städte. Jeder einzelne Ort lädt Sie auch zu einer kulinarischen Entdeckungsreise ein. Nicht umsonst heißt das Land der Franken „Genießerland“. Die Kunst der Bierbrauer hat hier ebenso Tradition wie die der Winzer. Ihre Weine und Biere passen perfekt zur deftigen Kost der Region. Freuen Sie sich zugleich auf herrliche Altstädte, mittelalterliches Fachwerk und ein kleines Venedig – denn auch die Augen wollen verwöhnt werden.

1. Tag: Anreise nach Bamberg

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Bamberg ist eine facettenreiche Stadt und zugleich UNESCO-Weltkulturerbe. Die „Inselstadt“ präsentiert sich als kleines Venedig.

2. Tag: Bamberg – Haßfurt – Schweinfurt, Radtour ca. 30–40 km

Morgens erreichen Sie Haßfurt mit seiner schönen historischen Altstadt. Die Stadt liegt zwischen zwei Naturparks und ist Standort reizvoller Sakralbauten wie der spätgotischen Ritterkapelle und der Stadtpfarrkirche mit Figuren von Tilman Riemenschneider. Hier steigen

Sie auf Ihr Rad und fahren bis in die ehemalige Reichsstadt Schweinfurt.

3. Tag: Schweinfurt – Stammheim – Kitzingen, Radtour ca. 35–60 km

Kitzingen heißt Ihr heutiges Ziel. Die historische Weinhandelsstadt ist Standort des Deutschen Fastnacht-museums, das Einblick in einen bedeutenden Teil fränkischen Brauchtums gibt. Als Wahrzeichen der Stadt gilt der Falterturm mit seiner schiefen Turmhaube. In Kitzingen trifft alte Bierbrauer- auf Winzertradition, wovon historische Kelleranlagen zeugen. Einige Wirt-



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
 • Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung nach Bedarf
 • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Kapitän

BAMBERG – ASCHAFFENBURG

Anreisetermine Samstag 12.06. – 07.08.
 12.06. | 26.06. | 10.07. | 24.07. | 07.08.

ASCHAFFENBURG – BAMBERG

Anreisetermine Samstag 05.06. – 14.08.
 05.06. | 19.06. | 03.07. | 17.07. | 31.07. | 14.08.

Mindestteilnehmer 15 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code BAMBERG – ASCHAFFENBURG DE-MNSBA-081
 ASCHAFFENBURG – BAMBERG DE-MNSAB-081

Grundpreis	999,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine mit franz. Bett	400,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	75,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)	165,-



ORIGINALREISE

schaften Kitzingens bieten Gästen deftige fränkische Kost wie Sauerbraten mit Kloß oder „Karpfen Blau“. Alternativ haben Sie auch die Möglichkeit, bis Stammheim an Bord zu bleiben und damit die Radtour um ca. 25 Kilometer zu verkürzen.

4. Tag: Kitzingen – Würzburg, Radtour ca. 40 km

Würzburg erwartet Sie heute mit vielen Sehenswürdigkeiten. Eine davon ist die Würzburger Residenz, die als eines der bedeutendsten Schlösser Deutschlands gilt und seit 1981 Teil des UNESCO Weltkulturerbes ist. Bekannt sind auch der Dom St. Kilian und die Festung Marienberg. Würzburg ist ein Zentrum des Frankenweins und als junge Studentenstadt auch abends noch voller Leben.

5. Tag: Würzburg – Karlstadt – Lohr, Radtour ca. 30 km

Vormittags Schifffahrt nach Karlstadt. Türme, Tore und Mauern umgeben die Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und kleinen Gässchen. Ziel des heutigen Reisetages ist die Stadt Lohr am Main. Die typisch fränkische Fachwerkarchitektur prägt auch die Altstadt dieses Tors zum Spessart. Bauwerke wie das Kurmainzer Schloss unterstreichen den märchenhaften Charakter der Stadt.

6. Tag: Lohr – Wertheim – Freudenberg, Radtour ca. 30 km

Mit dem Schiff fahren Sie in die alte Residenzstadt Wertheim mit der gleichnamigen Burg als Wahrzeichen. Die Stadt mit historischem Marktplatz und dem vielleicht schmalsten Haus des Frankenlands ist Start Ihrer heutigen Radetappe nach Freudenberg. Hoch über dem Main und der Stadt Freudenberg thront die Freudenburg am Ausläufer des fränkischen Odenwal-

des. Die Freudenburg ist unter Burgkennern wegen ihres auffälligen Burgfrieds sehr bekannt.

7. Tag: Freudenberg – Aschaffenburg, Radtour ca. 50 km

Das Highlight der heutigen Radtour ist Miltenberg mit seiner 1200 erbauten Miltenburg. Von Erlenbach bis Kleinwallstadt begleitet Sie der „Planeten-Radweg“. Hier gibt's Infos über die Himmelskörper. Der Auenwald zwischen Niedernheim und Nilkheim ist im Sommer angenehm zu befahren. Überall entlang des Mains finden sich Bänke oder Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen. Ihr Ziel ist die schöne, beschauliche Universitätsstadt Aschaffenburg mit ihrem prachtvollen Renaissanceschloss Johannisburg aus rotem Buntsandstein. Zahlreiche Weinlokale, Cafés und urige Gasthäuser warten auf Ihren Besuch.

8. Tag: Aschaffenburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:30 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



„Kleines Venedig“ Bamberg



Burg Wertheim



Würzburger Residenz



MS OLYMPIA

AUF DEM RHEIN BIS IN DIE PROVINZ ZEELAND

Die MS Olympia ist ein komfortables und gemütliches Flussschiff, das 1984 gebaut und 2015/2016 renoviert wurde. An Bord herrscht eine ungezwungene gemütliche Atmosphäre. Das Schiff, im englischen Clubstil eingerichtet, bietet Platz für 96 Gäste in 49 Kabinen. Die engagierte, 21-köpfige Crew sorgt für Ihr Wohlbefinden an Bord und besticht durch aufmerksamen Service und herzliche Gastfreundschaft. Am Abend präsentiert Ihnen das erfahrene Küchenteam kulinarische Köstlichkeiten.



Frank Willmann



Salon & Bar



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Von weiten Dünenstränden im niederländischen Zeeland, über die Metropolen Rotterdam, Köln und Düsseldorf, gefolgt von historischen Römerstädten bis hin zu romantischen Burgen und Schlössern – entlang des Flusslaufs findet sich für jeden Geschmack etwas. Die MS Olympia begleitet den Rhein von Nord nach Süd. Kein Abschnitt ist wie der andere, aber alle sind eine Reise wert.

Das Schiff

An Bord des gemütlichen Flussschiffes erwartet Sie eine familiäre Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der freundliche Panoramalounge, der zusammen mit dem hellen Restaurant zu entspannten Stunden an Bord einlädt. Das großzügige, teilweise überdachte Sonnendeck verfügt über Sitzplätze und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder. Das Schiff ist ein Nichtraucherfahrzeug. Selbstverständlich darf auf dem Sonnendeck geraucht werden.

Die Kabinen

Alle 49 Kabinen sind Außenkabinen mit Panoramafenstern. Sie verfügen über 2 getrennt stehende Betten, Dusche/WC, Föhn, Telefon, TV, Safe (Kautions) sowie eine individuell regulierbare Klimaanlage.

2-Bett-Kabinen Hauptdeck:
ca. 11 m², Fenster nicht zu öffnen

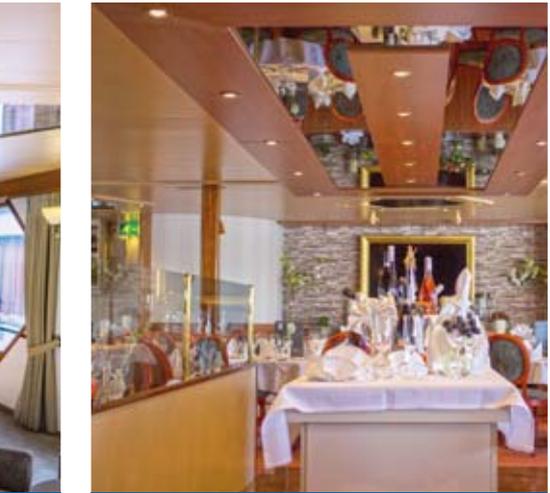
2-Bett-Kabinen Oberdeck:
ca. 11 m², Fenster zu öffnen, 4 größere Kabinen im hinteren Schiffsbereich (ca. 12 m², 3 davon mit einem Doppelbett, während der Fahrt sind Geräusche wahrnehmbar)

1-Bett-Kabinen Oberdeck:
ca. 9 m², ein unteres Bett, Fenster zu öffnen

Technische Daten



-
- Länge 88,50 m
- Breite 10,50 m
- Tiefgang 1,30 m
- Kapazität 96 Passagiere
- Flagge Schweiz
- Bordsprache Deutsch und Englisch



Restaurant



Sonnendeck



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 24–25 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 235
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

GENUSSRADELN AM NIEDERRHEIN

Köln – Rotterdam

Was liegt näher als die Schönheit des Niederrheins mit dem Fahrrad zu entdecken? Rund um den Niederrhein finden Sie eines der schönsten und größten Radwegenetze Europas. Auf gut ausgebauten Routen erleben Sie die weite Landschaft: Mit Blick auf Flussauen, Wiesen und Felder bietet er besonders für Naturliebhaber eine entspannte Gelegenheit, die Region zu erkunden. Pittoreske Städtchen, pulsierende Großstädte und die Irrgärten aus kleinen Flüssen des Rheindeltas in den Niederlanden bieten eine willkommene Abwechslung und sorgen für einen erholsamen wie auch erlebnisreichen Aufenthalt.



1. Tag: Anreise nach Köln

Einschiffung von 15:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Genießen Sie den Abend gemütlich an Bord oder bei einem Kölsch in einer der Kneipen mit Blick auf den Rhein.

2. Tag: Köln – Düsseldorf, Radtour ca. 55 km

Auf gut befahrbaren Radwegen starten Sie entlang des Rheinradwegs in Köln. Sie passieren idyllische Ortschaften mit Blick auf die andere Rheinseite. Ihnen bietet sich unterwegs ein abwechslungsreiches Bild zwischen Industrie und Idylle. Am Ende der Etappe erreichen Sie Düsseldorf. Vielseitig wie kaum eine

andere Stadt präsentiert sich Düsseldorf als eine der führenden deutschen Kulturmetropolen.

3. Tag: Düsseldorf – Xanten – Emmerich – Arnheim, Radtour ca. 30–35 km

Nachts bringt Sie Ihr Schiff nach Xanten. Den Römern gefiel es hier bereits vor 2000 Jahren so gut, dass sie sich niederließen und das heutige Xanten gründeten. Ein Abstecher in den Archäologischen Park in Xanten ist empfehlenswert. Ab hier startet Ihre heutige Radetappe vorbei an Naherholungsgebieten und durch das sehenswerte Örtchen Kalkar bis Sie Deutschlands



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Haf-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KÖLN – ROTTERDAM

Anreisetermine Samstag 26.06.
26.06.

ROTTERDAM – KÖLN

Anreisetermine Samstag 22.05. – 11.09.
22.05. | 11.09.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code KÖLN – ROTTERDAM DE-RHSKR-081 ROTTERDAM – KÖLN NL-RHSRK-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	949,-	1.099,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	200,-
Zuschlag Alleinbenutzung	300,-	-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		165,-



älteste Hängebrücke in Emmerich erreichen. Ihr Schiff erwartet Sie bereits und bringt Sie abends über die deutsch-niederländische Grenze nach Arnheim.

4. Tag: Arnheim – Rhenen – Wijk bij Duurstede, Radtour ca. 30 km

Die heutige Etappe führt Sie durch ein beispielhaft ausgebautes Radwegenetz. Zuvor empfehlen wir einen Abstecher ins Zentrum von Arnheim, der zur Reise in längst vergangene Zeiten mit verwinkelten Gassen und pittoresken Bauten wird. Sie radeln weiter durch die Betuwe, eines der größten Obstanbaugebiete der Niederlande, vorbei am Deichvorland und erreichen Rhenen. Abends Schifffahrt von Rhenen nach Wijk bij Duurstede.

5. Tag: Wijk bij Duurstede – Gorinchem, Radtour ca. 50 km

Genießen Sie die Fahrt durch die Naturlandschaften, vorbei an kleinen Ortschaften und dem geschichtsträchtigen Fort Everdingen. Im weiteren Verlauf folgen Sie der Linge, einem Nebenfluss des Rheins, und erreichen die Festungsstadt Gorinchem.

6. Tag: Gorinchem – Dordrecht, Radtour ca. 30 km

Sie passieren auf Ihrer Radtour von Gorinchem nach Dordrecht den Nationalpark De Biesbosch, einem abenteuerlichen Irgarten aus Flüssen mit glasklarem Wasser und kleinen bewaldeten Inseln. Er ist eines der wenigen Süßwasser-Gezeitengebiete der Welt. Am Ende des Tages tauchen Sie aus der Ruhe der Natur in das quirlige Stadtleben von Dordrecht ein. Die älteste Stadt Hollands liegt auf einer von breiten Flüssen umsäumten Insel und ist geprägt von zahlreichen

historischen Gebäuden, Innenstadthäfen und einer fantastischen Atmosphäre.

7. Tag: Dordrecht – Rotterdam, Radtour ca. 40 km

Auf der letzten Rad-Etappe erleben Sie die bekanntesten Windmühlen der Niederlande am Kinderdijk. Die 19 noch gut erhaltenen Mühlen stammen aus dem 18. Jahrhundert und wurden von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt. Ein Besuch lohnt sich! Weiter führt Sie Ihr Weg an der Maas entlang bis nach Rotterdam, einem der größten Seehäfen der Welt.

8. Tag: Rotterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Liegeplatz an der Erasmusbrücke in Rotterdam



Kinderdijk



Dordrecht



Abwechslung pur

Vom Großstadtgetümmel in die Natur und zurück in die Metropole. Das hat uns besonders gut gefallen. Es ist für jeden etwas dabei: die Ruhe der Natur und Kunst und Kultur in den großen Städten genießen.

Heinrich P, Deutschland



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
 Details: Seite 24–25 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 210
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

ROMANTIK UND GENUSS AM RHEIN

Köln – Mainz

Zahlreiche romantische Burgen und Schlösser wurden zwischen Köln und Mainz an den Ufern des Rheins erbaut. Zu vielen erzählt man sich spannende Geschichten. Das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal ist reich an Sagen und es ist wunderschön. Der Rhein bahnt sich seinen Weg durch Fels- und Gestein und fließt vorbei an über 2000 Jahre alten Städten wie Koblenz und an charmanten Altstädten mit viel Fachwerk. Das sind ideale Landschaften für einen erholsamen und schönen Urlaub. Nicht zuletzt liefern viele der vom Rhein geprägten Orte zwischen Köln und Mainz hervorragende Weine, weshalb die Reise auch zum Genussurlaub wird: mit edlen Tropfen und vielen regionalen Köstlichkeiten.



1. Tag: Anreise nach Köln

Einschiffung von 15:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Genießen Sie den Abend gemütlich an Bord oder bei einem Kölsch in einer der Kneipen mit Blick auf den Rhein.

2. Tag: Köln – Bonn, Radtour ca. 35 km

Nehmen Sie sich vor Ihrer Radtour die Zeit für einen kleinen Altstadtbummel. Anschließend radeln Sie in die Bundesstadt Bonn, die als ehemalige Hauptstadt noch immer internationales Flair besitzt. Unterwegs lohnt sich bei schönem Wetter ein Besuch der „Freizeitinsel“ Groov in weitläufiger Rheinauen-

Landschaft des Kölner Stadtteils Porz-Zündorf. In Bonn buhlen Museen wie das Haus der Geschichte und die Bundeskunsthalle um Ihre Gunst, aber auch das Beethovenhaus, der Freizeitpark Rheinaue sowie das Bundesviertel mit dem Weg der Demokratie lohnen einen Besuch.

3. Tag: Bonn – Andernach, Radtour ca. 45 km

Per Rad geht es in Richtung Andernach. Königswinter mit dem Schloss Drachenburg auf dem Drachenfels (steiler Anstieg) sowie das Sea Life Königswinter mit Aquarien für insgesamt 6.000 Meeresbewohner ist



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Rad-tourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

KÖLN – MAINZ

Anreisetermine Samstag 29.05. – 18.09.
29.05. | 18.09.

MAINZ – KÖLN

Anreisetermine Samstag 19.06. – 09.10.
19.06. | 09.10.

Saison 1: 09.10.

Saison 2: 29.05. | 19.06. | 18.09.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
KÖLN – MAINZ DE-RHSMK-081		
MAINZ – KÖLN DE-RHSMK-081		
Saison 1	949,-	1.149,-
Saison 2	999,-	1.199,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	150,-
Zuschlag Alleinbenutzung	300,-	-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		165,-



ORIGINALREISE

eine Rast wert. Ihr heutiges Ziel Andernach ist bekannt für den weltweit größten Kaltwassergeysir, dessen Wasser in einem eindrucksvollen Schauspiel bis zu 60 Meter hoch spritzt.

4. Tag: Andernach – Koblenz, Radtour ca. 25 km

Neuwied mit dem sehenswerten Schloss Engers liegt auf Ihrem Weg nach Koblenz. Am berühmten Deutschen Eck mit dem Reiterdenkmal von Kaiser Wilhelm I. fließt die Mosel in den Rhein. Eine weitere Sehenswürdigkeit ist die Festung Ehrenbreitstein, zu der Sie auch mit der Koblenzer Rheinseilbahn fahren können.

5. Tag: Koblenz – St. Goar, Radtour ca. 40 km

Weiter geht es auf dem Rad den Rhein entlang durch das UNESCO Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal. Sie passieren die romantische Marksburg, die einzige nie zerstörte Höhenburg am Mittelrhein, sowie die Stadt Boppard mit der Kurfürstlichen Burg, bevor Sie St. Goar erreichen. Hier erwartet Sie mit den Ruinen der Burg Rheinfels die größte der Burgruinen am Rhein. Sehenswert sind auch die Burgen Katz und Maus auf der anderen Rheinseite in St. Goarshausen.

6. Tag: St. Goar – Rudesheim, Radtour ca. 30 km

Wiederum passieren Sie sehr schöne Rheinburgen wie Burg Reichenstein und Burg Rheinstein. Sie radeln vorbei am berühmten Felsen der Loreley und erreichen schließlich Rudesheim. Lernen Sie die historisch bedeutenden Sehenswürdigkeiten Rudesheims kennen. Oder gönnen Sie sich eine Fahrt mit der Kabinenseilbahn zum Niederwald-Denkmal. Von dort aus haben Sie einen herrlichen Blick auf die Altstadt Rudesheims und auf den Fluss.

7. Tag: Rudesheim – Mainz, Radtour ca. 30 km

Auf der letzten Rad-Etappe zeigt sich der Rhein nochmals von seiner schönsten Seite. Eltville am Rhein liegt auf Ihrem Weg. Sehenswert ist hier die Kurfürstliche Burg, das Wahrzeichen der Stadt. Mainz, das Ziel des heutigen Tages, präsentiert sich mit zahlreichen eindrucksvollen Bauwerken. Vielleicht besuchen Sie ja den Hohen Dom St. Martin zu Mainz, einen der stolzen Kaiserdome in Deutschland oder das Kurfürstliche Schloss. In der Altstadt erwarten Sie reizvolle Altstadtgassen und -plätze wie die Augustinerstraße und der Kirschgarten mit schönen Fachwerkhäusern und Weinrestaurants.

8. Tag: Mainz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Burg Pfalzgrafenstein bei Kaub



Andernach



Rudesheim



KUNDENTIPP

Burgen und Wein

Für uns der schönste Teil des Rheins. Kleine Ortschaften direkt am Rhein, vorbei an den Weinbergen und mit Weinwirtschaften zum Einkehren – landschaftlich wunderschön und entspannend.

Ulrich F. und Frank P., Deutschland



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
Details: Seite 24–25 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 175
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

DER RHEIN KÜSST DEN NECKAR

Mainz – Straßburg

Der Rhein-Radweg öffnet den Blick auf den viel besungenen Strom, aber auch auf unberührte Auenwälder mit reichhaltiger Fauna und Flora. Er führt außerdem durch reizvolle Städte, Dörfer und Weinanbaugebiete, die mit einem reichhaltigen touristischen, kulturellen und kulinarischen Angebot aufwarten. Ein kurzer Abstecher an den Neckar mit der geschichtsträchtigen Stadt Heidelberg darf nicht fehlen. Genießen Sie auf dieser interessanten Route das Radfahren entlang der romantischen Altrheinarme, vorbei an vielen kulturellen Höhepunkten der größten deutschen Weinanbaugebiete Rhein-Hessen und Pfalz.



1. Tag: Anreise nach Mainz

Einschiffung von 15:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Vielleicht bleibt Zeit, die rheinland-pfälzische Hauptstadt mit ihren liebevoll restaurierten Fachwerkhäusern und dem romanischen Dom Sankt Martin kennenzulernen?

2. Tag: Mainz – Nierstein – Worms, Radtour ca. 20 km

Eine kurze Etappe und viel Zeit zum Genießen: Direkt am Rhein entlang radeln Sie auf gut ausgebauten Radwegen auf dem Rheinradweg nach Nierstein. Mit fast 1.000 Hektar Weinbergsfläche ist Nierstein die

größte weinbaureibende Gemeinde am Rhein. Besuchen Sie auch den historischen Ortskern mit seinem mittelalterlichen Marktplatz und den Adelshäusern. Am Nachmittag Schifffahrt von Nierstein nach Worms. Wer gern mehr radeln möchte, kann direkt von Mainz nach Worms mit dem Rad fahren (ca. 60 km).

3. Tag: Worms – Mannheim, Radtour ca. 25 km

Genussvoll radeln Sie vorbei an weitläufigen Feldern und Wiesen. Nach einigen Kilometern erreichen Sie die Neckarmündung in den Rhein in Mannheim, wo Ihr Schiff bereits auf Sie wartet. Nutzen Sie den



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

MAINZ – STRASSBURG

Anreisetermine Samstag 05.06. – 25.09.
05.06. | 25.09.

STRASSBURG – MAINZ

Anreisetermine Samstag 12.06. – 02.10.
12.06. | 02.10.

Saison 1: 02.10.

Saison 2: 05.06. | 12.06. | 25.09.

Mindestteilnehmer 75 Personen bis 21 Tage von Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
MAINZ – STRASSBURG DE-RHMS-081		
STRASSBURG – MAINZ DE-RHSSM-081		
Saison 1	949,-	1.149,-
Saison 2	999,-	1.199,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	150,-
Zuschlag Alleinbenutzung	300,-	-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)		165,-



Nachmittag für einen Abstecher durch die Quadratestadt Mannheim bis hin zum Barockschloss.

4. Tag: Mannheim – Heidelberg – Mannheim, Radtour ca. 60 km

Folgen Sie dem Lauf des schönen Neckars. Die Römerstadt Ladenburg mit ihrer historischen Altstadt ist einen kleinen Zwischenstopp wert. Von weitem sichtbar thront schon die Schlossruine des Heidelberger Schlosses über der Altstadt. Flanieren Sie über die berühmte Heidelberger Sandsteinbrücke oder durch verwinkelte Gassen und verträumte Plätze. Der Rückweg führt Sie durch das Herz der Kurpfalz über die Kurpfalzroute zum Schloss Schwetzingen. Hier im Schlossgarten lohnt es sich kurz zu verweilen, bevor Sie entlang des Rheinradwegs erneut ins quirlige Stadtleben von Mannheim eintauchen.

5. Tag: Mannheim – Speyer, Radtour ca. 20 km

Entlang der zahlreichen Arme des Altrheins führt Sie der heutige Weg in die Domstadt Speyer. Genießen Sie die kurze Radetappe durch naturbelassene Gebiete, die als Naturschutzgebiet und natürliches Überflutungsgebiet ausgewiesen sind. Der Dom in Speyer gehört seit 1981 zum UNESCO-Weltkulturerbe.

6. Tag: Speyer – Germersheim – Schleuse Gamsheim, Radtour ca. 25 km

Mit dem Rad geht es weiter durch das Pfälzer Land entlang der Altrheinarme durch scheinbar unberührte Natur. Freuen Sie sich auf die alte Festungsstadt Germersheim mit ihren vielen schönen Gassen, Winkeln und Plätzen. Genießen Sie anschließend die Schifffahrt zur Schleuse Gamsheim während des Abendessens.

7. Tag: Schleuse Gamsheim – Straßburg, Radtour ca. 25 km

Auf der letzten Radetappe radeln Sie gemütlich direkt am Fluss entlang durch die sanfte Rheinebene bis in die Elsässer Hauptstadt Straßburg mit ihren vielen Kanälen. Besuchen Sie das Straßburger Münster, das Wahrzeichen der Stadt oder das malerische Gerberviertel mit seinen historischen Fachwerkhäuschen und genießen Sie ein Stück französische Lebensfreude zum Ausklang Ihrer Reise.

8. Tag: Straßburg / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Mainzer Dom



Schlossgarten Schloss Schwetzingen



Alte Brücke in Heidelberg



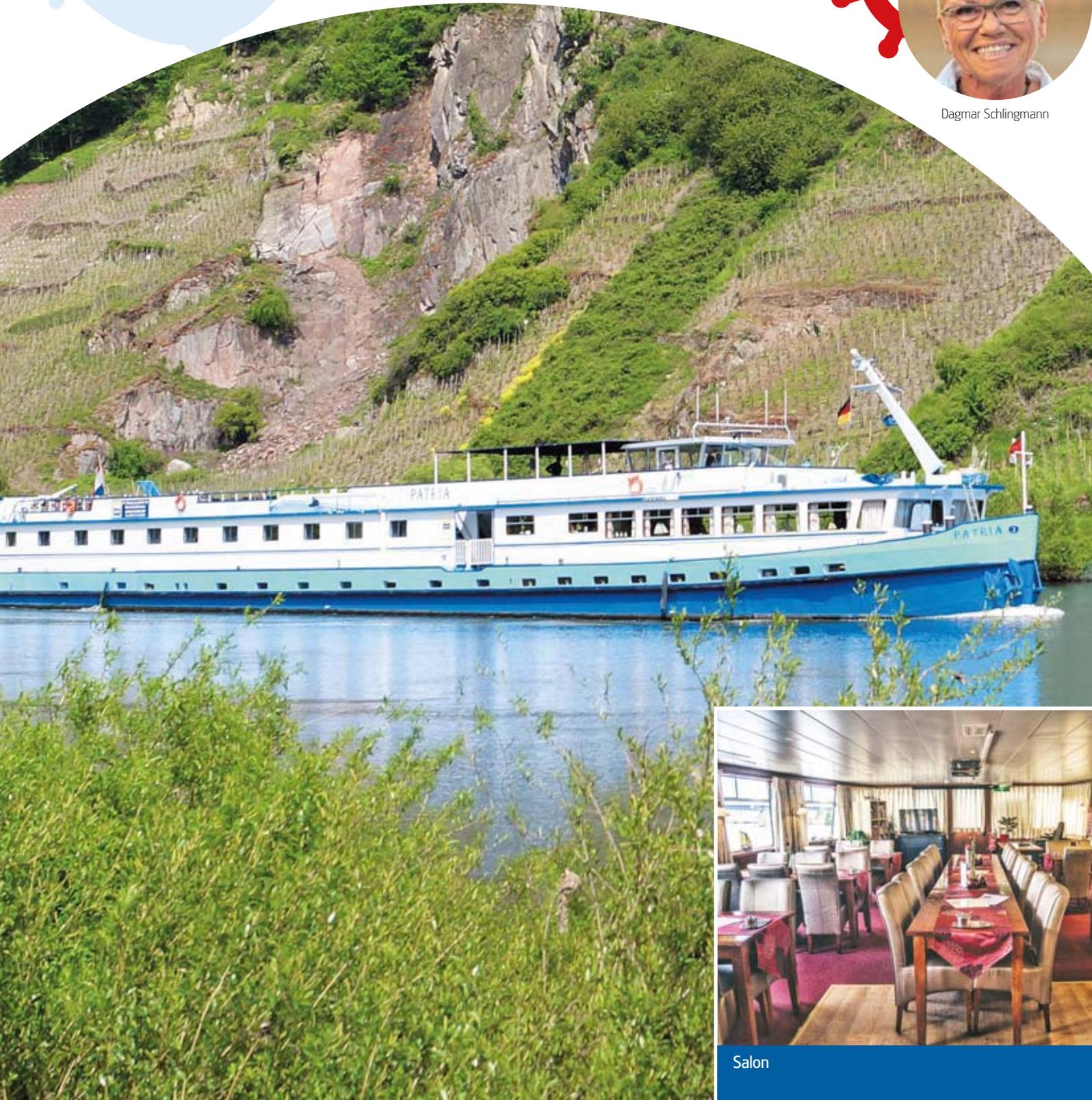
MS PATRIA

UNSER SCHIFF AUF MOSEL & SAAR SOWIE RHEIN & NECKAR

Kombinieren Sie abwechslungsreiche Radtouren mit einem angenehmen Aufenthalt an Bord unserer beliebten MS Patria. Das charmante Flussschiff fährt unter holländischer Flagge und Führung und bietet alles für eine gelungene Rad & Schiffsreise. Max. 68 Passagiere finden in 34 Außenkabinen Platz. Lassen Sie sich von der engagierten und freundlichen Crew verwöhnen und genießen Sie am Abend das ausgezeichnete und liebevoll dekorierte Essen.



Dagmar Schlingmann



Salon



IHRE REISELEITERIN EMPFIEHLT

Egal, ob Sie sich für eine Fahrt an Rhein & Neckar oder Mosel & Saar entscheiden, der Spaß kommt nie zu kurz. Das eher von Wald und Wiesen geprägte Rhein- und Neckartal erwartet Sie mit vielen Schlössern, Burgen und idyllischen Plätzen. An der Mosel hingegen radeln Sie immer in Sichtweite des Flusses und können in einer der vielen Weinstuben Rast machen. Wir Reiseleiter geben Ihnen Tipps und kennen die schönsten Plätze für Ihre Pausen.



Das Schiff

An Bord herrscht eine ungezwungene und familiäre Atmosphäre zum Wohlfühlen. Es erwartet Sie ein gemütliches Restaurant sowie ein klimatisierter Salon mit Fernseher und gut bestückter Bar. Das teilweise überdachte Sonnendeck mit Sitzplätzen lädt zum Verweilen ein und bietet gleichzeitig Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder. Von den insgesamt 34 2-Bett Außenkabinen befinden sich 15 auf dem Hauptdeck und 19 auf dem Oberdeck.

Die Kabinen

Alle Außenkabinen sind mit Dusche/WC und Föhn ausgestattet, die Kabinen auf dem Hauptdeck verfügen über eine individuell regulierbare Klimaanlage.

2-Bett-Kabinen Haupt- und Oberdeck:

ca. 7 m²; Fenster auf dem Oberdeck lassen sich öffnen, zwei untere Betten

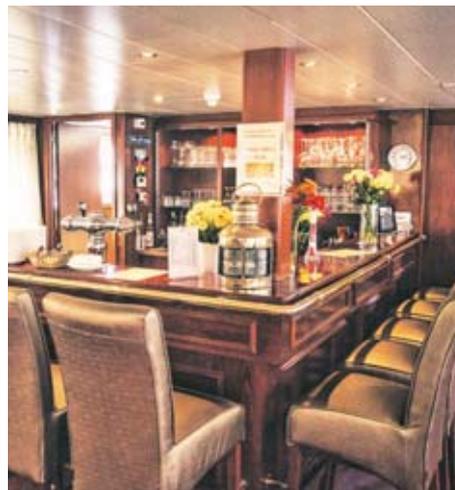
Technische Daten



Länge 68 m
Breite 7,70 m
Tiefgang 1,85 m
Kapazität 68 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Sonnendeck



Bar



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS PATRIA

Passagiere: 68 • Crew: 12 • Decks: 3
 Details: Seite 32-33 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 225-230
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WEINBERGE & FACHWERK AN DER MOSEL

Koblenz – Saarburg

Deutschlands wunderschöne Flusslandschaften an Mosel und Saar laden Sie ein! Kombinieren Sie abwechslungsreiche Radtouren mit dem angenehmen Aufenthalt an Bord der MS Patria. Erkunden Sie unter anderem Saarburg, das bisweilen auch „Klein Venedig“ genannt wird. Die Stadt ist jedoch keineswegs einziges Highlight dieser Reise für Romantiker und Genussmenschen. Wunderschöne Fachwerkhäuser, Weinberge, die Porta Nigra in Trier, der Altarm der Saar: Sie alle werden kleine Highlights sein. Während dieser Reise zeigen sich Mosel und Saar von ihrer besten Seite.

1. Tag: Anreise nach Koblenz

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Nutzen Sie noch die Zeit für einen Bummel entlang des „Deutschen Ecks“.

zu verbringen und den freien Nachmittag für einen ausgiebigen Besuch Cochems zu nutzen.

2. Tag: Koblenz – Alken – Moselkern – Cochem, Radtour ca. 30 km

Ihr Schiff bringt Sie heute nach Alken. Von hier aus geht es mit dem Fahrrad nach Moselkern und weiter nach Cochem, wo historische Fachwerkhäuser in der Altstadt, das Rathaus und der alte Marktplatz mit Martinsbrunnen auf Sie warten – und über allem thront wie ein Märchenschloss die Reichsburg. Ungeübten Radlern empfehlen wir, den Tag an Bord

3. Tag: Cochem – Zell an der Mosel, Radtour ca. 40 km

Nach dem Frühstück radeln Sie an den Windungen der Mosel entlang zum Städtchen Beilstein – dem „Dornröschen der Mosel“. Als „Rothenburg an der Mosel“ ging dieses liebeliche Städtchen sogar in die Filmgeschichte ein und gilt als der romantischste Ort an der Mosel. Nach einem kurzen Rundgang geht es, vorbei an dem steilsten Weinberg Europas, dem Bremmer Calmont, nach Zell an der Mosel – bekannt durch



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3- oder 4-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Haf-, Brücken- und Schleusengebühren • 7-Gang-Leihfahrrad bei Abfahrt am 10.04., 17.04., 09.10. und 16.10. inklusive • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung

KOBLENZ – SAARBURG

Anreisetermine Samstag 10.04. – 09.10.

Saison 1: 10.04.

Saison 2: 09.10.

Saison 3: 24.04.

Saison 4: 08.05. | 22.05. | 19.06. | 03.07. | 31.07. | 14.08. | 28.08. | 25.09.

Mindestteilnehmer 40 Personen bis 21 Tage vor Anreise

SAARBURG – KOBLENZ

Anreisetermine Samstag 17.04. – 16.10.

Saison 1: 16.10.

Saison 2: 17.04.

Saison 3: 02.10.

Saison 4: 01.05. | 15.05. | 29.05. | 26.06. | 10.07. | 07.08. | 21.08. | 04.09.

Mindestteilnehmer 40 Personen bis 21 Tage vor Anreise



die Weinlage „Zeller Schwarze Katz.“ Nehmen Sie sich Zeit, die guten Weine der Mosel kennenzulernen.

4. Tag: Zell an der Mosel – Bernkastel-Kues, Radtour ca. 45 km

Heute fahren Sie mit dem Rad zuerst durch das romantische Traben-Trarbach, die Stadt des Jugendstils an der Mittelmosel, und anschließend durch den weltbekannten Weinort Kröv bis nach Bernkastel-Kues. Hier säumen stattliche Fachwerkhäuser den mittelalterlichen Marktplatz, der zum Müßiggang einlädt.

5. Tag: Bernkastel-Kues – Mehring, Radtour ca. 45 km

Ihre Fahrt führt Sie nach Piesport, der größten weinbaubetreibenden Gemeinde an der Mosel. Hier befindet sich zudem die größte, jemals gefundene römische Kelteranlage nördlich der Alpen. In Neumagen-Dhron, dem ältesten Weinort Deutschlands, können Sie sich den Nachbau eines Römerweinschiffes anschauen, bevor es am frühen Nachmittag weiter nach Mehring geht.

6. Tag: Mehring – Trier, Radtour ca. 25–30 km

Sie radeln über Pfalzel nach Trier, wo Ihr Schiff bereits auf Sie wartet. Eine der ältesten Städte Deutschlands

kann mit vielen Sehenswürdigkeiten aufwarten: ihre römischen Wurzeln sind durch imposante Bauwerke wie die Porta Nigra, ein Stadttor von gigantischen Ausmaßen, und die Konstantinbasilika lebendig geblieben. Ein ausgiebiger Stadtrundgang ist ein Muss für jeden Besucher.

7. Tag: Trier – Wasserbillig (Luxemburg) – Saarburg, Radtour ca. 40 km

Per Rad fahren Sie immer am Fluss entlang über Wasserbillig in Luxemburg nach Saarburg, auch bekannt als „Klein-Venedig“. Das Stadtbild ist geprägt von engen Gassen, Fachwerkhäusern, Barockbauten sowie bunten Fischer- und Schifferhäusern. Highlight in Saarburg ist der imposante Wasserfall in der Stadtmitte, einen Besuch sollten Sie nicht versäumen.

8. Tag: Saarburg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

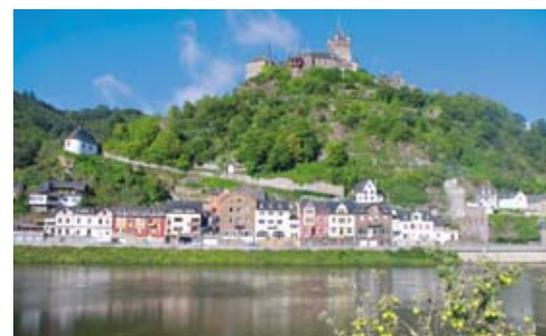
Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Zeller Schwarze Katz



Fachwerk in Bernkastel-Kues



Reichsburg in Cochem

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code KOBLENZ – SAARBURG DE-MOSKS-081 SAARBURG – KOBLENZ DE-MOSSK-081	Hauptdeck		Oberdeck	
	Grundpreis	Zuschlag Alleinben.	Grundpreis	Zuschlag Alleinben.
Saison 1	499,-	300,-	649,-	300,-
Saison 2	649,-	300,-	749,-	350,-
Saison 3	749,-	350,-	849,-	400,-
Saison 4	899,-	350,-	999,-	400,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit – bei Abfahrt 10.04./17.04./09.10./16.10. inkl.)	75,-			
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	165,-			



MS PATRIA

Passagiere: 68 • Crew: 12 • Decks: 3
 Details: Seite 32-33 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 195-210
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

VOM NECKAR IN DAS TAL DER LORELEY

Bad Wimpfen – Koblenz

In Bad Wimpfen beginnt Ihre Reise auf Neckar und Rhein bis Koblenz. Schwierig, sich zwischen den Reizen der beiden Flüsse zu entscheiden: Ist vielleicht der Neckar bei Heidelberg mit seinem Schloss schöner, oder der Odenwald, den der Neckar durchfließt? Oder soll man dem Rhein den Vorzug geben, den Nibelungen, Mainz mit seinen zahlreichen Museen und Rudesheim mit der weltbekannten Drosselgasse? Gut ausgebaute Radwege und viele interessante Ausflugsmöglichkeiten garantieren einen unvergesslichen Urlaub. „Erradeln“ Sie sich die landschaftlichen Schönheiten von zwei der reizvollsten Flusstäler Europas!



1. Tag: Anreise nach Bad Wimpfen

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Nutzen Sie den Nachmittag für einen Rundgang durch das schicke Staufertädtchen Bad Wimpfen.

2. Tag: Bad Wimpfen – Eberbach, Radtour ca. 45 km

Mit dem Rad fahren Sie nach Neckarzimmern mit der Burg Hornberg, eine der schönsten im Neckartal, nach 1259 Lehensitz der Bischöfe von Speyer und im 16. Jh. im Besitz von Götz von Berlichingen. Weiter geht es über Zwingenberg mit seinem imposanten Schloss nach Eberbach.

3. Tag: Eberbach – Heidelberg, Radtour ca. 35 km

Von Eberbach radeln Sie nach Hirschhorn, der „Perle des Neckartals“. Vom Burgturm haben Sie einen wunderschönen Blick zur Neckarschleife, dem ehemaligen Karmeliterkloster sowie auf die Marktkirche. Weiter geht es durch den südlichen Odenwald nach Neckarsteinach mit seinen vier Burgen nach Heidelberg – ein harmonisches Ensemble von Schloss, Altstadt und Fluss inmitten der Berge. Freuen Sie sich auf eine Stadt, die als eine der schönsten Deutschlands gilt. Ein ausgiebiger Altstadttrundgang ist ein Muss!



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3- oder 4-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Haf-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung

BAD WIMPFEN – KOBLENZ

Anreisetermine Samstag 12.06. – 18.09.
12.06. | 24.07. | 18.09.

KOBLENZ – BAD WIMPFEN

Anreisetermine Samstag 05.06. – 11.09.
05.06. | 17.07. | 11.09.

Mindestteilnehmer 40 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
BAD WIMPFEN – KOBLENZ DE-RHSBK-081	899,-	999,-
KOBLENZ – BAD WIMPFEN DE-RHSKB-081	350,-	400,-
Grundpreis	899,-	999,-
Zuschlag Alleinbenutzung	350,-	400,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		165,-

ORIGINALREISE



4. Tag: Heidelberg – Mannheim – Nierstein, Radtour ca. 25 km

Ihre heutige Radtour beginnt in Heidelberg und führt über die „Alte Brücke“ auf die rechte Neckarseite. Werfen Sie einen letzten Blick auf das Heidelberger Schloss, bevor Sie Ihre Fahrt in das von der Römerzeit geprägte Ladenburg fortsetzen. Sie radeln weiter nach Mannheim, wo die MS Patria Sie bereits erwartet und während des Mittagessens nach Nierstein, ein beliebtes Ziel für Touren mit Planwagen und Traktor durch die Weinberge, bringt.

5. Tag: Nierstein – Mainz, Radtour ca. 15-25 km

Von der größten Weinbaugemeinde am Rhein fahren Sie nach Mainz, das mit einer Fülle von Sehenswürdigkeiten aufwarten kann: Kirchen, Museen, Brunnen und Denkmälern. Zu den wichtigsten gehören der Dom, das Kurfürstliche Schloss, das Staatstheater, die Zitadelle, der Fastnachtsbrunnen und das Gutenbergdenkmal.

6. Tag: Mainz – Rudesheim, Radtour ca. 30-35 km

Von Mainz führt der Weg durch den herrlichen Rheingau. Bekannte Städte wie die vielseitige Rosenstadt Eltville liegen am Weg. Oestrich-Winkel mit seinem Wahrzeichen, dem Weinverladekran aus dem Jahre 1745, lädt zu einer Pause ein. Die Radwege führen oft direkt am Rhein entlang, bevor Sie die Germania auf dem Niederwalddenkmal in Rudesheim schon von weitem begrüßt.

7. Tag: Rudesheim – Boppard – Koblenz, Radtour ca. 45 km

Vormittags radeln Sie auf der linken Rheinseite vorbei an Burgen und Schlössern durch das Tal der Loreley in Richtung Boppard im UNESCO Welterbe Oberes Mittelrheintal. Am Nachmittag geht es per Schiff nach Koblenz, dem Zusammenfluss von Rhein und Mosel. Nutzen Sie die Zeit für einen Bummel entlang des „Deutschen Ecks“.

8. Tag: Koblenz / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Romantisches Rudesheim



Germania auf dem Niederwalddenkmal Rudesheim



Schloss Heidelberg

MS PRINCESS

UNSER SCHIFF AUF DER ODER

Die MS Princess ist wegen ihrer Abmessungen das ideale Schiff für Fahrten auf der Oder und ein gemütliches Schiff der besonderen Art. Das unter niederländischer Flagge fahrende Mittelklasseschiff kombiniert Komfort mit holländischer Geselligkeit. Auf der MS Princess finden max. 102 Passagiere Platz, die von einer herzlichen 21-köpfigen Crew betreut werden. Durch aufmerksamen Service und einer familiären Atmosphäre an Bord fühlen Sie sich direkt wie zu Hause und werden Ihren Urlaub noch lange in schöner Erinnerung behalten – garantiert!



Rainer Pöpke



Restaurant



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Diese Tour zeichnet eine unvergleichliche Abwechslung aus. Kaum hat man Berlin den Rücken gekehrt, durchquert man wunderschöne Naturschutzgebiete. Vorbei am faszinierenden Schiffshebewerk Niederfinow und rüber nach Stettin, Polens kulturelle Grenzstadt. Am Ende erreichen wir die alte Hansestadt Stralsund, die mit zahlreichen Denkmälern aufwartet. Eine Reise, die für jeden etwas zu bieten hat.



Das Schiff

An Bord der MS Princess befinden sich 49 Außenkabinen, davon 42 auf dem Hauptdeck, wovon vier als 3-er Belegung durch Herausklappen eines Pullmannbettes möglich sind; sieben Kabinen auf dem Oberdeck. Entspannen

Sie im hell eingerichteten Restaurant und im gemütlichen Salon. Alle Decks, auch das große, zum Teil überdachte Sonnendeck, sind neben den Treppen über einen Treppenlift erreichbar (Tragkraft Treppenlift auf Passagier- und Sonnendeck max. 100 kg).

Die Kabinen

Alle Kabinen sind mit Dusche/WC, Föhn, Sat.-TV, Safe (Kaution) und zentral geregelter Klimaanlage ausgestattet. Von den zwei getrennten Betten wird eines tagsüber als Sofa und Sitzmöglichkeit hergerichtet.

2-Bett-Kabinen Haupt- und Oberdeck:

ca. 10,5 m² groß, zwei untere Betten, Fenster sind nicht zu öffnen, in vier Hauptdeckkabinen drittes Oberbett möglich (Tragkraft des 3. Bettes max. 70 kg)

Technische Daten



Länge 80 m
Breite 9,50 m
Tiefgang 1,40 m
Kapazität 102 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Sonnendeck



Bar



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS PRINCESS

Passagiere: 102 • Crew: 21 • Decks: 3
Details: Seite 38–39 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 165 -200
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

VON DER ODER NACH USEDOM & RÜGEN

Berlin – Stralsund

Von der Weltstadt Berlin mit ihren ausgedehnten Wäldern im Norden fahren Sie zuerst auf dem Oder-Havel-Kanal über Oranienburg und Eberswalde nach Schwedt. Die ruhige und einzigartige Schönheit der Oder-Landschaft begleitet Sie bis ins polnische Stettin mit dem prachtvollen Schloss. Ihr Weg führt Sie dann entlang der einzigartigen Boddenküste über Usedom zur größten Insel Deutschlands, nach Rügen, mit ihrem berühmten Kreidefelsen. Ziel und Endpunkt Ihrer Reise ist die alte Hansestadt Stralsund. Entdecken Sie die vielfältige Flora und Fauna dieser einzigartigen Flusslandschaften, barocke Schlösser, Backsteingotik und norddeutsche Bäderarchitektur.



1. Tag: Anreise nach Berlin

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Vielleicht haben Sie ja noch Zeit und Lust für einen Bummel über den Kurfürstendamm oder einen Blick durchs Brandenburger Tor?

2. Tag: Berlin – Eberswalde, Radtour ca. 40 km

Durch das Ruppiner Seengebiet führt der gut ausgebaute Radweg Richtung Norden nach Oranienburg. Sehenswert: das Barockschloss mit Park, Museum und Orangerie. Hier gehen Sie wieder an Bord und fahren bis nach Eberswalde. Im Herzen der Stadt, im Finowkanal, befindet sich die älteste betriebsfähige

Schleuse Deutschlands, die seit 1978 ein technisches Denkmal ist.

3. Tag: Eberswalde – Schwedt, Radtour ca. 30 – 65 km

Zunächst auf dem Treidel-Fahrradweg am Finowkanal entlang durch wunderschöne Landschaft, an Wäldern, Lichtungen und kleinen Anhöhen vorbei in Richtung Niederfinow (Schiffshebewerk – eine Begehung ist jederzeit möglich) nach Hohensaaten. Dort Rückkehr an Bord und Schifffahrt nach Schwedt. Wer mag, radelt von Hohensaaten weiter bis Schwedt (ca. 32 km).



Leistungen • Programm gemäß Verlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 7 x 3-Gang-Abendessen
• Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine)
• GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

BERLIN – STRALSUND

Anreisettermine Samstag 22.05. – 11.09.

22.05. | 05.06. | 19.06. | 03.07. | 17.07. | 31.07. | 14.08. | 28.08. | 11.09.

STRALSUND – BERLIN

Anreisettermine Samstag 15.05. – 18.09.

15.05. | 29.05. | 12.06. | 26.06. | 10.07. | 07.08. | 21.08. | 04.09. | 18.09.

Mindestteilnehmer 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	Hauptdeck	Oberdeck
BERLIN – STRALSUND DE-ODSBS-081		
STRALSUND – BERLIN DE-ODSSB-081		
Grundpreis	949,-	1.149,-
Abschlag vorne/hinten*	-100,-	-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-300,-	-
Zuschlag Alleinbenutzung	350,-	-
*Kabinen im vorderen/hinteren Teil des Schiffes. Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		165,-



4. Tag: Schwedt – Stettin, Radtour ca. 30 km

Heute durchfahren Sie ein Stück weit das einzigartige grenzüberschreitende Schutzgebiet „Internationalpark Unteres Odertal“ bis nach Mescherin, wo Sie wieder an Bord gehen. Im Anschluss Schifffahrt nach Stettin, der grünen Großstadt an der Odermündung und einer der größten Häfen an der Ostsee. Sehenswert: Das in der Altstadt liegende Schloss der Herzöge von Pommern.

5. Tag: Stettin – Wolgast, Erholungstag an Bord

Heute verbringen Sie den ganzen Tag an Bord. Nach einer letzten engen Durchfahrt gelangt das Schiff auf die weitläufige Wasserfläche des Stettiner Haffs (Oderhaff). Nach der Durchquerung erreichen Sie Wolgast, das „Tor zur Insel Usedom“. Sehenswert ist auf jeden Fall die mittelalterliche Altstadt mit Rathaus und Petrikirche.

6. Tag: Wolgast – Lauterbach, Radtour ca. 15 km

Morgens radeln Sie über Zecherin, Karlshagen-Hafen nach Peenemünde (Tipp: Historisch-Technisches Museum im ehemaligen Kraftwerk). Bei schönem Wetter lohnt auch die etwas längere „Strandrouten“ über Zinnowitz und Trassenheide. In Peenemünde gehen Sie wieder an Bord. Gegen 18:00 Uhr Schifffahrt nach Lauterbach im Südosten der Insel Rügen (Ankunft gegen 21:00 Uhr).

7. Tag: Lauterbach – Stralsund, Radtour ca. 50 km

Einen Besuch der nahe gelegenen Stadt Putbus (ca. 2 km) mit ihrem bekannten „Circus“ sollten Sie nicht verpassen. Klassizistische Gebäude säumen diesen kreisrunden Platz, auf dem sämtliche Straßen zusammenlaufen. Ihre heutige Radtour führt Sie über Putbus, Garz, Groß Schoritz, Geburtsort von Ernst Moritz Arndt, Poseritz und Gustow mit der bekannten Dorfkirche über den Rügendamm nach Stralsund, wo Sie wieder auf Ihr Schiff treffen. Auf einem Spaziergang durch die historische Altstadt der Hansestadt, die auf einem Inselchen liegt, werden Sie immer wieder auf außergewöhnliche Sehenswürdigkeiten treffen.

8. Tag: Stralsund / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Strand auf Usedom



Geheimtipp Stettin



Schiffshebewerk Niederfinow



UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

DEUTSCHLAND – NIEDERLANDE – POLEN

Klein aber fein – in kleinen Gruppen reisen Sie auf gemütlich eingerichteten Flussschiffen, liebevoll von den Eignern gehegt und gepflegt. Jedes Schiff hat seinen eigenen Stil und Charme mit persönlicher und familiärer Atmosphäre. Auch der Service der eingespielten Besatzung und die Künste der Köche sind ein Garant für einen schönen Urlaub. Es soll Ihnen auch an Bord unserer kleinen Flussschiffe an nichts fehlen. Enge Schleusen und niedrige Brücken sind für sie kein Problem, was sie zu idealen Schiffen für ihre Fahrgebiete macht.



SEITE **44**

MS JAN VAN SCOREL

Länge: 39,50 m · Breite: 5,05 m · Tiefgang: 1,40 m
Passagiere: 24 · Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch

Die MS Jan van Scorel verfügt über einen behaglichen Salon sowie ein Sonnendeck, das zum Verweilen einlädt. Die zehn kleinen Außenkabinen (ca. 7 m²) haben Bullaugen, die sich öffnen lassen und eine individuell regulierbare Klimaanlage. Alle Kabinen sind Außenkabinen und befinden sich im unteren Deck. Vier davon sind mit zwei Einzelbetten, die versetzt über Eck stehen, ausgestattet; fünf Kabinen mit zwei versetzt stehenden Einzelbetten (ein Bett steht erhöht, so dass sich die Betten an den Fußenden überschneiden), eine Kabine mit französischem Bett (140 cm, zur Alleinbelegung).

• AMSTERDAM

SEITE **46**

MS MARYLOU

Länge: 38,50 m · Breite: 5,07 m · Tiefgang: 1,40 m
Passagiere: 16 · Crew: 3 · Bordsprache: Deutsch

Liebevoll aufgearbeitet präsentiert sich die MS Marylou mit großzügigem, maritim eingerichtetem Salon. Gemütliche Sitzgelegenheiten mit Bar sowie ein Sonnendeck mit Sitzbänken und mobilem Sonnenschutz laden zum Verweilen ein. Der Kapitän und Eigner des Schiffes sowie Bordhund Skipper und die freundliche Crew empfängt und verwöhnt Sie an Bord. Die acht eleganten Außenkabinen, ca. 9 m² groß, verfügen über zwei ebenerdig, getrennt stehende Betten (können auf Wunsch auch zusammengestellt werden), kleines zu öffnendes Fenster und Dusche/WC. Ein kleiner Tisch mit Stuhl und ein Schrank aus edlem Holz runden das gemütliche Interieur ab. Weitere Reisen mit der MS Marylou finden Sie auf Seite 48.



SEITE **51****MS CLASSIC LADY**

Länge: 44 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 1 m · Passagiere: 40
Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch und Polnisch

Die MS Classic Lady ist ein gemütliches und komfortables Passagierschiff. An Bord herrscht eine lockere, familiäre Atmosphäre. Im lichtdurchfluteten Panorama-Restaurant genießen Sie kulinarische Köstlichkeiten und auf dem Sonnendeck können Sie die entspannende Stimmung der Wasserlandschaft Masuriens genießen. Alle Kabinen sind Außenkabinen und ca. 11 m² groß. Sie verfügen über Doppelbetten bzw. getrennt stehende Einzelbetten, Klappstuhl, Kleiderschrank, Safe und Dusche/WC sowie Stromanschlüsse mit 220 Volt. Auf dem Oberdeck befinden sich vier 2-Bett-Kabinen (Fenster lassen sich komplett öffnen) und auf dem Hauptdeck 16 2-Bett-Kabinen (Fenster lassen sich zu einem Drittel öffnen).



• BERLIN

SEITE **52****MS MECKLENBURG**

Länge: 41 m · Breite: 5,05 m · Tiefgang: 1,20 m · Passagiere: 22
Crew: 3 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die MS Mecklenburg ist ein Flussschiff mit persönlicher, familiärer Atmosphäre. Das Sonnendeck ist teilweise überdacht und wird damit zum Aufenthaltsort bei jedem Wetter. Als eine reizvolle Alternative bietet sich der gemütliche Salon mit seinen großen Fenstern an. Der Service der eingespielten Besatzung und die Künste des Kochs sind Garant für einen schönen Urlaub. Alle Kabinen sind klimatisierte 2-Bett-Außenkabinen mit Dusche/WC, ca. 8-9 m² groß und mit nebeneinander stehenden Betten ausgestattet. Die Fenster sind nicht zu öffnen. Weitere Reisen mit der MS Mecklenburg finden Sie auf Seite 55.

SEITE **54****MS FLUVIUS**

Länge: 70 m · Breite: 5,60 m · Tiefgang: 1,00 m
Passagiere: 44 · Crew: 7 · Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch

Es erwartet Sie ein Flussschiff mit familiärer Atmosphäre und einer freundlichen Schiffscrew. Das mit Terrassenstühlen und -tischen ausgestattete Sonnendeck bietet Platz für Gäste und Fahrräder. Ein eigens konstruierter Kran bringt die Räder sicher von und an Bord. Die 22 Kabinen sind mit Dusche/WC, individuell regulierbarer Klimaanlage und TV ausgestattet. Das Hauptdeck bietet 14 2-Bett-Kabinen, ca. 11 m² und eine 2-Bett-Kabine mit ca. 10 m². Die Fenster sind nicht zu öffnen. Die vier Premium-2-Bett-Kabinen auf dem Oberdeck sind ca. 12 m² groß, verfügen über ein Doppelbett (140 cm breit) und raumhohe Glasfenster (oberer Teil ist zu öffnen). Weiterhin befinden sich drei 2-Bett-Kabinen, ca. 11 m² groß mit Panoramafenstern (nicht zu öffnen) auf diesem Deck. Freuen Sie sich auf erlebnisreiche Radtouren und internationale Mitreisende.





MS JAN VAN SCOREL

Passagiere: 24 • Crew: 3-4 • Decks: 2
 Details: Seite 42 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 260
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

NATURPARADIES AM HAVELRADWEG

Berlin-Spandau – Havelberg

Auf dem wunderschönen Havelradweg passieren Sie alte preußische Villen und Schlösser mit ihren weitläufigen Parks. Im Schatten alter Bäume fahren Sie immer am Ufer der Havel entlang und radeln an Obstwiesen mit Verkaufsständen vorbei. Das Weltkulturerbe Potsdam erwartet Sie auf dieser Tour ebenso wie kleine Fischerdörfer. Sie streifen durch die tausendjährige Geschichte Brandenburgs a./d. Havel und rollen gemütlich durch das Land von Seeadler, Storch und Bieber. Am Ende Ihrer Reise begrüßt von weitem der Domberg der Hansestadt Havelberg. Freuen Sie sich auf eine idyllische Fluss- und Seenlandschaft mit artenreicher Flora und Fauna und historischen Städten.



1. Tag: Anreise nach Berlin-Spandau

Einschiffung ab 16:00 Uhr. Sie haben noch ein wenig Zeit für eine Erkundung der Umgebung. Wie wäre es mit einem Besuch der Spandauer Altstadt oder der Zitadelle?

2. Tag: Berlin-Spandau – Potsdam, Radtour ca. 30 km

Ihr Sonntag beginnt mit einer schönen Radtour auf den gut ausgebauten Havelradwegen, vorbei an alten Villen und ihren Parks nach Kladow. Von hier bringt Sie eine Fähre nach Wannsee. Während der kurzen Überfahrt können Sie entspannen und die Aussicht

genießen. In Wannsee lohnen sich ein Besuch der Villa der Wannsee-Konferenz und der Liebermann Villa. Anschließend geht es weiter auf dem Havelradweg, vorbei an der romantischen Pfaueninsel über die Glienicker Brücke nach Potsdam.

3. Tag: Potsdam, Schlössertour, Radrundtour ca. 20 km

Der heutige Tag steht ganz im Zeichen des Weltkulturerbes Potsdam. Vormittags Möglichkeit zu einer geführten Radtour auf der Route „Alter Fritz“. Die Sehenswürdigkeiten wie die Schlösser Sanssouci,



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee, Tee und Kuchen bis 16:00 Uhr, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung nach Bedarf • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung • GPS Daten • Leihradversicherung

BERLIN-SPANDAU – HAVELBERG

Anreisetermine Samstag 01.05. – 04.09.
 01.05. | 15.05. | 29.05. | 12.06. | 26.06. | 10.07. | 24.07. |
 07.08. | 21.08. | 04.09.

HAVELBERG – BERLIN-SPANDAU

Anreisetermine Samstag 08.05. – 11.09.
 08.05. | 22.05. | 05.06. | 19.06. | 03.07. | 17.07. | 31.07. | 14.08. |
 28.08. | 11.09.

Mindestteilnehmer 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code BERLIN-SPANDAU – HAVELBERG DE-HASBH-081
 HAVELBERG – BERLIN-SPANDAU DE-HASHB-081

Grundpreis	849,-
Zuschlag 2-Bett-Kabine (Betten ebenerdig)	100,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine mit franz. Bett	300,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	75,-
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt, Voranmeldung, begrenzt)	165,-



ORIGINALREISE

Cecilienhof und Babelsberg mit ihren wunderschönen Parks, das neue Palais und das Museum Barberini liegen auf Ihrer Strecke. Am Nachmittag können Sie Potsdam selbst erkunden, dabei empfehlen wir Ihnen einen Abstecher ins Holländische Viertel.

4. Tag: Potsdam – Brandenburg a/d Havel, Radtour ca. 60 km

Über schöne und ruhige Waldwege geht es heute entlang der Havel-Seen nach Werder mit seiner schönen Altstadtinsel. Danach geht es vielfach auf dem Haveldeich weiter in die Stadt Brandenburg a/d Havel. Auf allen drei Stadtinseln (Altstadt, Neustadt und Dominsel) können Sie die tausendjährige Geschichte hautnah spüren. Am Abend haben Sie Gelegenheit mit dem Nachtwächter Interessantes, Spannendes und Unterhaltsames aus der Stadtgeschichte Brandenburgs zu erleben.

5. Tag: Brandenburg a/d Havel – Rathenow, Radtour ca. 60 km

Von Brandenburg radeln Sie durch den Naturpark Westhavelland mit seiner weiten Seenlandschaft, waldreichen Erhebungen, kleinen Ortschaften mit Fachwerkhäusern und Ziegelbauten. Entlang der Havel gelangen Sie nun weiter nach Rathenow, der Wiege der optischen Industrie.

6. Tag: Rathenow – Havelberg, Radtour ca. 50 km

Auf der heutigen Tour geht es immer wieder durch Wiesen und Wälder bis zur Hansestadt Havelberg. Große Überflutungsgebiete bieten hier Lebensraum für seltene Vögel und andere Tiere. Am Ende der Tour beeindruckt der romanisch-gotische Dom von Havelberg, den Sie schon von weitem sehen können. Im „Haus der Flüsse“ können Sie das Biosphärenreservat Mittelbe mit all seinen Facetten erleben.

7. Tag: Havelberg – Rühstädt – Havelberg, Radtour ca. 40 km

Die letzte Etappe führt Sie an der Mündung der Havel in die Elbe zum Storchendorf Rühstädt. Erfahren Sie im NABU Besucherzentrum alles über diese beeindruckenden Vögel.

8. Tag: Havelberg / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Schloss Sanssouci in Potsdam



Radweg in Potsdam



Brandenburg an der Havel



MS MARYLOU

Passagiere: 16 • Crew: 3 • Decks: 2
 Details: Seite 42 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 180
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

HAUPTSTADT- & SPREEWALD-IMPRESSIONEN

Berlin – Potsdam – Spreewald – Berlin

Berlin ist immer eine Reise wert – in Kombination mit dem Spreewald wird Ihre Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis. Sie führt zu prachtvollen, ehemals preußischen Residenzen, streift romantische Dörfer und Landsitze des Spreewaldes, dutzende Seen und dichtes Waldland. Erkunden Sie Berlin mit seinen Sehenswürdigkeiten wie das Brandenburger Tor oder dem Reichstagsgebäude, Potsdam – eingebunden in reizvolle Kulturlandschaft mit seinen Schlössern und historischen Parkanlagen, und den Spreewald – ein Biosphärenreservat mit einer Fläche von 475 km² und zahlreichen Kanälen. Ihr Schiff ist für diese Woche Ihr treuer Begleiter.



1. Tag: Anreise nach Berlin-Spandau

Einschiffung ab 15:00 Uhr. Der Kapitän und seine Crew heißen Sie herzlich willkommen. Um 17:00 Uhr heißt es Leinen los! Genießen Sie Ihre erste „Dinner Cruise“ nach Potsdam.

2. Tag: „Höhepunkte Potsdams“ – Köpenick, Radtour ca. 20 km

Heute ist Zeit für die Sehenswürdigkeiten Potsdams, zu dessen bekanntesten wohl Schloss Sanssouci gehört. Auch abseits der Schlossanlage ist Potsdam eine sehenswerte Stadt. Davon zeugen beispielsweise

die russische Kolonie Alexandrowka, das „Holländische Viertel“ und die Glienicke Brücke, genannt „Spionagebrücke“. Den späten Nachmittag verbringen Sie entspannt an Bord während der Überfahrt nach Köpenick.

3. Tag: Köpenick – Neue Mühle, Radtour ca. 45 km

Start der Radtour im landschaftlich wohl schönsten Stadtteil Berlins: herrliche Wald- und Seengebiete entlang der Müggelsprees zum Müggelsee erwarten Sie bei einem Abstecher nach Friedrichshagen, bevor Sie längs der Dahme nach Neue Mühle bei Königs Wusterhausen radeln



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Transfer in den Spreewald • Ortskundige Radreisebegleitung in Berlin, Potsdam und durch den Spreewald • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstags 08.05. – 04.09.

08.05. | 15.05. | 22.05. | 29.05. | 05.06. | 07.08. | 14.08. | 21.08. | 28.08. | 04.09.

Mindestteilnehmer 14 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-BESSP-08G

Grundpreis	1.199,-
2-Bett-Kabine zur Alleinbenutzung	1.799,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	75,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt, Voranmeldung, begrenzt)	165,-



ORIGINALREISE

4. Tag: Neue Mühle – Klein Köris, Radtour ca. 25 km

Am Morgen empfiehlt sich ein Abstecher nach Königs Wusterhausen mit Besuch des gleichnamigen Schlosses. Anschließend durchqueren Sie den Naturpark Dahme-Heideseen. Mehr als 100 Seen und endlos scheinende Wälder prägen das leicht wellige Landschaftsbild und kleine Ausflugsorte locken den naturhungrigen Urlauber. Ziel ist der Klein Köriser See, der bereits seit frühster Zeit als Erholungsort bekannt ist.

5. Tag: Spreewald – Klein Köris – Grünau, Radtour ca. 30 km

Mit einem Transfer erreichen Sie am Vormittag Lübbenau. Gönnen Sie sich hier eine traditionelle Kahnfahrt ins Museumsdorf Lehde (fak.). Ihr Fährmann erzählt Ihnen Wissenswertes über Kultur und Traditionen dieser einmaligen Naturlandschaft. Anschließend Radtour nach Schlepzig durch den nördlichen Spreewald mit seinen zahlreichen Kanälen und einer in Europa einzigartigen lagunenartigen Flusslandschaft und Transfer zum Schiff. Lassen Sie während des Abendessens und der Schifffahrt nach Berlin-Grünau die Erlebnisse des heutigen Tages Revue passieren.

6. Tag: Grünau – Treptow – Berlin-Mitte, Radtour ca. 25 km

Am Vormittag bringt Sie Ihr Schiff nach Berlin-Treptow. Hier starten Sie Ihre Radtour ins Zentrum von Berlin.

Über die Halbinsel Stralau, den Osthafen und dem beeindruckenden russischen Ehrenmal im Treptower Park radeln Sie einen Teil des Mauerradwegs in Kreuzberg. Ihr Etappenziel ist die „Gedenkstätte Bernauer Straße“. Die Weiterfahrt führt entlang der ehemaligen Mauer bis zum Schiff.

7. Tag: „Höhepunkte Berlins“, Radrundtour ca. 30 km

Mit Ihrem Reiseleiter erleben Sie heute die „Höhepunkte Berlins“. Die Tour führt Sie u.a. in das alte Zentrum Berlins mit dem Schlossplatz, der Museumsinsel, dem Boulevard „Unter den Linden“ und dem Gendarmenmarkt. Natürlich gehört die Durchfahrt durch das Brandenburger Tor, ein Besuch des Kanzleramtes und einiges mehr dazu. Alternativ steht Ihnen dieser Tag zur freien Verfügung, wenn Sie Berlin zu Fuß oder mit den öffentlichen Verkehrsmitteln erkunden möchten.

8. Tag: Berlin-Mitte – Berlin-Spandau / Abreise

Bereits am Morgen bringt Sie Ihr Schiff zurück zum Ausgangspunkt Ihrer Reise in Berlin-Spandau. Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Berliner Dom



Schloss Sanssouci Potsdam



Museumsdorf Lehde im Spreewald



Wiederauflage eines Klassikers

Nach einigen Jahren Pause fahren wir nun schon in der zweiten Saison mit der liebevoll vom Kapitän und Eigner geführten MS Marylou durch Berlin und Potsdam. Ein exklusiver Ausflug in den Spreewald rundet das umfangreiche Programm ab.

Jörg Gövert, Geschäftsführer SE-Tours



MS MARYLOU

Passagiere: 16 • Crew: 3 • Decks: 2
Details: Seite 42 oder auf
unserer Webseite



4 Tage
3 Nächte



ca. 40
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

BERLIN CITY CRUISE

Rund um Berlin und Potsdam

Tolerant, geschichtsbewusst und offen für neue Wege; so präsentiert sich Berlin, die Metropole an der Nahtstelle von Ost und West. Hauptstadt, Shoppingparadies und Designmetropole – in Berlin gibt es unendlich viel zu entdecken! Erkunden Sie die zahlreichen Sehenswürdigkeiten wie das Brandenburger Tor, den Reichstag, den Kurfürstendamm, den Alexanderplatz mit Fernsehturm und vieles mehr und lassen Sie sich von der Schönheit des Berliner Umlandes verzaubern. Vier Tage sind Sie Gast auf Ihrem schwimmenden Hotel – das ist lange genug, um den Alltag abzuschütteln, dem Genuss zu fröhnen und unzählige Eindrücke zu sammeln. Vielleicht ist es auch lange genug, um die Region lieben zu lernen und irgendwann zurückzukehren?



1. Tag: Anreise nach Berlin-Spandau – Potsdam

Individuelle Anreise nach Berlin zur Einschiffung um 15:00 Uhr. Gegen 17:00 Uhr Abfahrt nach Potsdam. Genießen Sie die Fahrt auf der Havel als schöne und entspannte Einstimmung auf Ihre Reise. Für die Berliner ist die Havel Naherholungsgebiet und Wassersportparadies und sie ist eine kurvenreiche Schönheit. Die Fahrt führt Sie über den Wannsee, vorbei am Haus der Wannsee-Konferenz, der ehemaligen Villa Marlier und am 1907 eröffneten und denkmalgeschützten Strandbad Wannsee,

dem europaweit größten Binnensee-Bad und der Badewanne der Berliner. Das Schiff bringt Sie in die Landeshauptstadt Brandenburgs, nach Potsdam, wo Sie die ehemalige Residenzstadt Preußens mit ihren prachtvollen Bauwerken schon am Abend näher in Augenschein nehmen können.

2. Tag: „Höhepunkte Potsdams“ – Berlin-Köpenick, Radtour ca. 20 km

Heute ist Zeit für die Sehenswürdigkeiten Potsdams, zu dessen bekanntesten wohl Schloss Sanssouci gehört.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 3 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 3x Frühstück, 2x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 2x Kaffee und Kuchen am Nachmittag, 3x Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag, Mittwoch 24.04. – 22.09.

Saison 1: SA 24.04. | MI 22.09.

Saison 2: MI 28.04. | SA 01.05. | MI 05.05. | SA 11.09. | MI 15.09. | SA 18.09.

Mindestteilnehmer 14 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code DE-BESBC-041

Saison 1	399,-
Saison 2	449,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+ 50 %
Leihrad (7-Gang, Rücktritt)	inkl.
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)	165,-



Friedrich der Große ließ das Schloss von 1745 bis 1747 im Stil des Rokoko erbauen und im 19. Jahrhundert wurde es umgebaut und erweitert. Seit 1990 gehört das Schloss zum Weltkulturerbe der UNESCO. Ebenso eindrucksvoll wirkt die berühmte Parkanlage rund um das Bauwerk, in die Tempel, Statuen und Pavillons integriert wurden. Potsdam ist aber auch abseits der Schlossanlage eine sehenswerte Stadt: Davon zeugen beispielsweise die russische Kolonie Alexandrowka und das „Holländische Viertel“. Die historische Mitte um den sanierten Alten Markt zählt seit der Eröffnung des Museums Barberini zu den größten Besuchermagneten. In der Schiffbauergasse, wo einst Dampfschiffe gebaut und Ersatzkaffee produziert wurde, findet man heute eine bunte Szene aus Theater, Kneipen und Restaurants. Kulturelle Vielfalt, italienisches Flair, den Einfluss französischer Kultur, holländische Architektur und preußische Struktur – all das ist Potsdam. Nachmittags fährt das Schiff über den Teltowkanal nach Berlin-Köpenick, bekannt durch den Hauptmann von Köpenick – der dreiste Schuster Wilhelm Voigt verkleidete sich 1906 als Hauptmann, besetzte das Rathaus, türmte mit der Stadtkasse und blamierte Preußens Armee. So gelangte er zu einigem Ruhm.

3. Tag: Berlin-Köpenick – Berlin-Mitte, Radtour ca. 20–30 km

Während des Frühstücks startet Ihr Schiff zur Fahrt über die Spree zu einem Liegeplatz nahe der Innen-

stadt. Wer mag, kann eine Teilstrecke ab dem Hafen Treptow nach Berlin auch mit dem Rad zurücklegen. Ab Treptow, ein Bezirk im Südosten Berlins – ein bisschen Szene, ein Hauch Kiez und viel Beschaulichkeit – haben Sie auch Gelegenheit, an einer geführten Radtour (ca. 20 km) zu den „Höhepunkten Berlins“ teilzunehmen (fakultativer Ausflug, buchbar an Bord, EUR 15,- pro Person). Sie erfahren viel über die Stadt, ihre Bauten, ihre Geschichte und Anekdoten, oder Sie gestalten Ihren Tag individuell. Kaum eine Stadt hat mehr zu bieten – Berlin ist keine Stadt – Berlin ist ein Erlebnis.

4. Tag: Berlin-Mitte – Berlin-Spandau / Abreise
Jede schöne Reise hat einmal ein Ende. Nach dem Frühstück und der Überfahrt nach Berlin-Spandau erfolgt die Ausschiffung gegen 10:00 Uhr.



Schloss Sanssouci in Potsdam



Potsdam



Graffiti Berliner Mauer



Hand in Hand ist
HanseMercur

Mit unserem Reiseschutz sicher unterwegs.

Leistungen	5-Sterne-Premium-Schutz Schiffsreisen	Reise-Rücktritt Schiffsreisen	Radversicherung
Reise-Rücktrittsversicherung	✓	✓	
Urlaubsgarantie	✓		
Reise-Krankenversicherung	✓		
Reise-Unfallversicherung	✓		
Notfall-Versicherung	✓		
Radversicherung Bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl*			✓
Reisegepäck-Versicherung	✓		

Reisepreis bis EUR	5-Sterne-Premium-Schutz Schiffsreisen	Reise-Rücktritt Schiffsreisen
	Einzelpers. EUR	Einzelpers. EUR
400,-	39,-	19,-
600,-	49,-	29,-
800,-	72,-	37,-
1.000,-	82,-	48,-
1.500,-	104,-	57,-
2.000,-	122,-	73,-

Reisedauer bis	Radversicherung*	
	Versicherungssumme bis EUR	Einzelpers. EUR
10 Tage	1.000,-	9,-
10 Tage	1.500,-	13,-
10 Tage	3.000,-	23,-

AN 123 07.20

Selbstbehalt: Kein Selbstbehalt bei allen versicherten Ereignissen mit Ausnahme von ambulant behandelten Erkrankungen. In diesem Fall beträgt der Selbstbehalt 20 % des erstattungsfähigen Schadens, mindestens jedoch 25,- EUR je versicherte Person.

* Versicherungsschutz besteht bei Pannen, Unfall und gegen Diebstahl des auf Reisen benutzten Rades

Abschlussfrist: Bitte schließen Sie Ihre Reiseversicherung spätestens 30 Tage vor Reisebeginn ab.

Hinweis: Die Prämien gelten zum Zeitpunkt des Katalogdruckes und können sich zum Zeitpunkt der Reisebuchung geändert haben.

Diese Informationen geben den Versicherungsumfang nur beispielhaft wieder. Die kompletten Bedingungen erhalten Sie bei SE Tours. Sie können die Bedingungen auch im Internet unter www.hmr.de/service/downloadcenter abrufen. Maßgebend für die Radversicherung sind die Versicherungsbedingungen VB-RS 2016 (Velo-D) und für die anderen Versicherungen die Versicherungsbedingungen VB-RKS 2018 (T-D) der HanseMercur Reiseversicherung AG.

Außergerichtliche Schlichtungs- und Beschwerdeverfahren: Schlichtungsversuche und Beschwerden können – wenn eine Einigung mit der HanseMercur nicht erzielt werden kann – an folgende Schlichtungs- und Beschwerdestellen gerichtet werden:

Zuständig für alle Versicherungswege: Versicherungsombudsmann e.V., Postfach 08 06 32,



*Wandern
ohne Gepäck!*
INDIVIDUELLE WANDERREISEN
IN GANZ EUROPA.

EUROHIKE
WANDERREISEN

Eurohike – Eurofun Touristik GmbH
Infoline (gratis aus DE): 0800 58 89 718 · www.eurohike.at



8 Tage
7 Nächte



ca. 236
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

MS CLASSIC LADY

Passagiere: 40 · Crew: 6 · Decks: 3
Details: Seite 43 oder auf
unserer Webseite

ZAUBER DER MASURISCHEN SEENPLATTE

Durch die Masuren

Rund um die Masurische Seenplatte erleben Sie bezaubernde Naturlandschaften und die Sehenswürdigkeiten einer mehr als 700-jährigen Geschichte. Gewaltige Eiszeitgletscher haben ein sanftes Hügelland mit fast 3.000 Seen geformt, die in eine abwechslungsreiche Waldlandschaft eingebettet sind. Per Rad erkunden Sie Naturreservate, in denen Biber und Störche heimisch sind und bummeln durch die Gassen malerischer Hafenstädte. Sie sehen Burgen und Wehrkirchen, elegante Herrensitze, einsame Bauernhöfe und romantische Holzhäuser. Vom Logenplatz an Bord erleben Sie den stimmungsvollen Sonnenuntergang oder den sternklaren Himmel – ein einmaliges Erlebnis.



- 1. Tag:** Anreise nach Nikolaiken/Masurische Seenplatte
- 2. Tag:** Nikolaiken – Lucknauer See – Nikolaiken, ca. 20 km
- 3. Tag:** Nikolaiken – Popiellinen – Nikolaiken, ca. 35 km
- 4. Tag:** Nikolaiken – Wolfsschanze – Wilkasy, ca. 50 km
- 5. Tag:** Wilkasy – Lötzen – Goldapgar-See – Wilkasy, ca. 54 km
- 6. Tag:** Wilkasy – Rhein – Zondern – Nikolaiken, ca. 42 km
- 7. Tag:** Nikolaiken – Eckertsdorf – Nikolaiken, ca. 35 km
- 8. Tag:** Nikolaiken/Abreise
Der Shuttletransfer Richtung Warschau startet um 07:00 Uhr.

HIGHLIGHTS

- ✦ Seenlandschaft in den Masuren mit vielfältiger Flora und Fauna
- ✦ Reste des ehemaligen Führerhauptquartiers „Wolfsschanze“ inkl. Führung
- ✦ Besichtigung der Festung Boyen in Lötzen
- ✦ Besuch eines typisch masurischen, 200-jährigen Bauernhauses mit Heimatmuseum in Zondern
- ✦ UNESCO-Biosphärenreservat und Schwanenparadies Lucknauer See
- ✦ Russisch-orthodoxes Philipponen-Kloster in Eckertsdorf mit Besichtigung
- ✦ Stocherkahnfahrt auf dem Flüsschen Kruttinna



Leistungen • Transfer Warschau-Schiff-Warschau (ohne Radtransport) • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 7x Abendessen • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Informationsmaterial (1x pro Kabine) • Deutschsprachige Radreisebegleitung • Eintritte, Besichtigungen, Fähr- und Stocherkahnfahrt

Anreisetermine Samstag 22.05. – 04.09.

22.05. | 29.05. | 05.06. | 12.06. | 19.06. | 26.06. | 03.07. | 10.07. | 17.07. | 24.07. | 31.07. | 07.08. | 14.08. | 21.08. | 28.08. | 04.09.

Mindestteilnehmer 15 Personen bis 28 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code PL-MSSMS-08G	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	1.045,-	1.145,-
Zuschlag Alleinbenutzung	395,-	-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt, zahlbar vor Ort)		75,-
Elektrotrrad (Vor anmeldung, begrenzt, zahlbar vor Ort)		165,-



MS MECKLENBURG

Passagiere: 22 • Crew: 3 • Decks: 2
 Details: Seite 43 oder auf
 unserer Webseite

8 Tage
 7 Nächte

ca. 255-270
 Radkilometer

Geführte
 Radtour

●○○○ Tourencharakter

AUF „FIETSEN“ IN FLANDERN

Brüssel – Brügge

Nicht nur die großen flämischen Kunststädte wie Brügge, Brüssel, Gent und Antwerpen zeugen vom Kunstschatz Flanderns. Entlang der Treidelpfade an alten Kanälen und über Pappellalleen radelt man gemütlich in uralte Dörfer, wo noch wie zu Großvaters Zeiten Bier gebraut wird. Und wer in den uralten Kneipen oder unter den Linden das heimische Dorfbier probiert, dem wird anerkennend zugestimmt, besonders wenn man mit dem Fahrrad kommt. Verbringen Sie eine erlebnisreiche Woche auf Ihrem schwimmenden Hotel. Genießen Sie diese Flussreise in familiärer Atmosphäre im kleinen Kreis. Während Sie sich mit dem Fahrrad die herrliche Landschaft erradeln, folgt Ihnen das Schiff auf Flüssen und Kanälen.



1. Tag: Anreise nach Brüssel

Die Besatzung heißt Sie ab 15:00 Uhr herzlich willkommen an Bord. Bummeln Sie noch ein wenig durch die sehenswerte Altstadt der Hauptstadt Belgiens, am Gotischen Rathaus und an den schönen Zunfthäusern am Großen Markt und am „Männeken Pis“ vorbei.

2. Tag: Brüssel – Vilvoorde – Mechelen – Willebroek, Radtour ca. 40 km

Während des Frühstücks Schiffahrt nach Vilvoorde. Ihre erste Radtour führt Sie über Mechelen durch grüne, sanfte Hügel Landschaften, vorbei an verträum-

ten Dörfern und herrschaftlichen Landsitzen bis nach Willebroek. Ihr Schiff fährt unterdessen den Willebroek-Kanal entlang bis zu Ihrem Etappenziel.

3. Tag: Willebroek – Antwerpen, Radtour ca. 50 km

Von Willebroek geht es über Lier nach Antwerpen. Die Hafenstadt an der Schelde ist das Weltzentrum der Diamantenverarbeitung und bietet zahlreiche Sehenswürdigkeiten: das reich verzierte Rathaus im Renaissancestil, der historische Grote Markt, die siebenschiffige Liebfrauenkathedrale und die mittelalterliche Burg Steen.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee/Tee am Nachmittag (bis 16 Uhr), 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren • Tägliche Radtourenbesprechung • GPS Daten • Leihradversicherung

BRÜGGE – BRÜSSEL

Anreisetermine Samstag 15.05. – 21.08.
 15.05. | 29.05. | 12.06. | 10.07. | 24.07. | 07.08. | 21.08.

BRÜSSEL – BRÜGGE

Anreisetermine Samstag 22.05. – 28.08.
 22.05. | 05.06. | 19.06. | 17.07. | 31.07. | 14.08. | 28.08.

Mindestteilnehmer 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code BRÜGGE – BRÜSSEL BE-FLSBG-08G
 BRÜSSEL – BRÜGGE BE-FLSBS-08G

Grundpreis	999,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	75,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)	165,-



4. Tag: Antwerpen – St. Amands – Dendermonde, Radtour ca. 40 km

Ihre Radtour führt Sie heute scheldeaufwärts Richtung Hemiksem, wo Sie nach einem kleinen Anstieg wieder gemütlich bis nach Rupelmonde radeln. Hier, wo die Rupel in die Schelde mündet, folgen Sie der Rupel noch ein Stück und erreichen nach wenigen Kilometern den Ort Niel, an den das Naturreservat Walenhoek anschließt. Hier, zwischen Niel und Boom, liegt ein historisches Ziegelbrennereigebiet, wo seit dem Mittelalter bis heute Backsteine produziert werden. Sie überqueren dann den Brüssel-Rupel-Kanal und kommen schließlich zu einem Wasserturm am Ortsrand von St. Amands. Hier wartet Ihr Schiff auf Sie und Sie haben die Möglichkeit zu einer Schifffahrt auf einem der schönsten Streckenabschnitte der Schelde nach Dendermonde – ansonsten geht es per Rad weiter entlang des Schelddamms zu Ihrem Tagesziel. Sehenswert: der Begijnenhof mit dem schönen Heimatmuseum. Ein „Muss“ ist eine Kaffeepause auf dem wunderschönen flämischen Grote Markt.

5. Tag: Dendermonde – Gent-Merelbeke, Radtour ca. 50 km

Bequem radeln Sie heute entlang der Schelde bis Gent, Universitätsstadt mit reicher Vergangenheit. Die Stadt entstand bereits in der römischen Zeit an der Stelle, wo die Flüsse Leie und Schelde zusammen fließen. Die günstige Lage brachte über viele Jahre hinweg großen Wohlstand, der Ende des 13. bis zu Beginn des 14. Jh. seinen Höhepunkt erreichte. In der Innenstadt sind noch viele alte Patrizierhäuser erhalten geblieben. In der „Lakenhal“ (Tuchhalle, 1425) trafen sich die Stoffhändler und wickelten ihre Geschäfte ab. Die wichtigste Kirche ist die St. Baafs Kathedrale, die in verschiedenen Jahrhunderten in den jeweils entsprechenden Baustilen aufgebaut wurde. Der Liegeplatz Ihres Schiffes ist an der Schleuse Merelbeke, ca. 30 Radminuten von der Altstadt Gents entfernt.

6. Tag: Gent-Merelbeke – Lovendegem – Brügge, Radtour ca. 40 km

Morgens Abfahrt nach Lovendegem. Die gesamte heutige Radstrecke folgt dem Gent-Oostende-Kanal durch die weite flämische Ebene bis nach Brügge. Das „Venedig des Nordens“ ist europaweit als Kunst- und Museumsstadt bekannt. Brügges Altstadt mit seinen zahlreichen Grachten gehört zum Weltkulturerbe der UNESCO. Heute bleibt noch Zeit, das geschäftige Treiben um und auf dem Grote Markt zu bewundern.

7. Tag: Rundtour um Brügge bis an die Nordsee, Radtour ca. 35-50 km

Die letzte Fahrradtour führt heute zunächst an einem ruhigen, pappelgesäumten Kanal entlang durch eine attraktive Polderlandschaft mit kleinen Höfen an die Nordseeküste. Ein ca. 12 km langer, feiner Sandstrand und zahlreiche Cafés bieten Abwechslung während des ca. 2-stündigen Aufenthalts. Anschließend Rückfahrt nach Brügge.

8. Tag: Brügge / Abreise
Ausschiffung bis 09:30 Uhr.

Hinweis: Diese Reise wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Romantisches Brügge



Radler in Flandern



Rathaus Antwerpen



Für jeden
etwas dabei

Radfahren in Flandern ist wirklich einfach. Wir hatten eine tolle Reiseleiterin, die uns auch abseits der Strecke viel erzählen konnte. Mein Favorit war Brügge. Einfach romantisch schön.

Renate B., Deutschland



MS FLUVIUS

Passagiere: 44 • Crew: 5–6 • Decks: 3
 Details: Seite 43 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 265–305
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

FASZINATION BELGIEN UND HOLLAND

Brügge – Amsterdam

Von Brügge, dem Venedig des Nordens, führt Sie diese Reise in die Weltstadt Amsterdam. Belgien zeigt seine prachtvollen Städte wie Gent oder Antwerpen mit Giebeln und Patrizierhäusern, schmalen Gassen und allorts reicher kultureller Vergangenheit, die sich noch heute in Architektur und Malerei ausdrückt. Auf ebenen Radwegen erreichen Sie Holland, wo eindrucksvolle Landhäuser, Käsebauernhöfe und Windmühlen den Weg säumen. Und sollten Sie einmal keine Lust haben Rad zu fahren, dann bleiben Sie einfach an Bord und genießen die Landschaft vom Schiff aus.



1. Tag: Anreise nach Brügge, ca. 10 km
2. Tag: Brügge – Gent-Merelbeke, ca. 55 km
3. Tag: Gent-Merelbeke – Dendermonde – St. Amands, ca. 40 km
4. Tag: St. Amands – Antwerpen, ca. 45–60 km
5. Tag: Antwerpen – Kreekrakschleuse – Tholen – Dordrecht, ca. 20–35 km
6. Tag: Dordrecht – Kinderdijk – Vianen, ca. 60 km
7. Tag: Vianen – Breukelen – Amsterdam, ca. 35–45 km
8. Tag: Amsterdam / Abreise

HIGHLIGHTS

- ✦ Brügge, die „Perle Flanderns“
- ✦ Universitätsstadt Gent
- ✦ Antwerpen – Diamantenstadt und Geburtsstadt des Malers Peter Paul Rubens
- ✦ Schleusenkomplex von Volkerak
- ✦ Wunderschöne Fluss- und Polderlandschaften
- ✦ Möglichkeit zum Besuch eines Käsebauernhofs
- ✦ Berühmteste Windmühlenreihe Hollands am Kinderdijk
- ✦ Weltmetropole Amsterdam

Hinweis: Diese Reise wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusen-gebühren • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren • Fährgeldgebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Detailliertes Kartenmaterial für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten

BRÜGGE – AMSTERDAM

Anreisetermine Samstag 24.04. – 25.09.
 24.04. | 08.05. | 22.05. | 05.06. | 19.06. | 03.07. | 17.07. |
 31.07. | 14.08. | 28.08. | 11.09. | 25.09.

AMSTERDAM – BRÜGGE

Anreisetermine Samstag 17.04. – 18.09.
 17.04. | 01.05. | 15.05. | 29.05. | 12.06. | 26.06. | 10.07. | 24.07. |
 07.08. | 21.08. | 04.09. | 18.09.

Saison 1: 17.04. | 25.09.

Saison 2: 24.04. – 18.09.

Mindestteilnehmer 24 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code BRÜGGE – AMSTERDAM BE-NLSBF-08G AMSTERDAM – BRÜGGE NL-NLSAF-08G	Hauptdeck	Oberdeck
Saison 1	989,-	1.189,-
Saison 2	1.039,-	1.239,-
Abschlag Kabine klein	-50,-	-
Zuschlag Premium-Kabine	-	100,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %	-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)		85,-
Elektorrad (Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		185,-

ORIGINALREISE

8 Tage
7 Nächteca. 225-285
RadkilometerGeführte
Radtour

Tourencharakter



MS MECKLENBURG

Passagiere: 22 • Crew: 2 • Decks: 2
Details: Seite 43 oder auf
unserer Webseite

HOLLAND TRIFFT BELGIEN

Amsterdam – Brügge

Holland ist bekannt als Land der Radfahrer – Belgien für seine kulinarischen Köstlichkeiten. Unsere Nachbarn haben jedoch viel mehr zu bieten: Vorbei an den 19 Windmühlen von Kinderdijk radeln Sie durch herrliche Landschaften der Niederlande, tauchen ein in das quirliche Stadtleben von Dordrecht und passieren dabei fast unbemerkt die Grenze zu Belgien. Hier erwarten Sie die historischen, aber gleichermaßen modernen Städte wie Gent, Antwerpen und Ihr Reiseziel Brügge. Genießen Sie diese Rad & Schiffsreise in Begleitung Ihres ortskundigen Radreiseleiters in gemütlicher familiärer Atmosphäre. Ihr schwimmendes Hotel ist stets dabei.



- 1. Tag:** Anreise nach Amsterdam – Vianen, ca. 5-15 km
- 2. Tag:** Vianen – Schoonhoven – Kinderdijk – Dordrecht, ca. 55 km
- 3. Tag:** Dordrecht – Willemstad – Tholen, ca. 40 km
- 4. Tag:** Tholen – Antwerpen, ca. 20-35 km
- 5. Tag:** Antwerpen – St. Amands, ca. 35-50 km
- 6. Tag:** St. Amands – Dendermonde – Gent-Merelbeke, ca. 50 km
- 7. Tag:** Gent-Merelbeke – Brügge, ca. 20-40 km
- 8. Tag:** Brügge / Abreise

HIGHLIGHTS

- Die berühmteste Windmühlenreihe Hollands am Kinderdijk
- Wunderschöne Fluss- und Polderlandschaften
- Kreekrakschleusen
- Antwerpen – Diamantenstadt und Geburtsstadt des Malers Peter Paul Rubens
- Grote Markt in Dendermonde
- Universitätsstadt Gent
- Brügge, die „Perle Flanderns“

Hinweis: Diese Reise wird auch mit umgekehrtem Reiseverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee (bis 16 Uhr), 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Radtouren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

AMSTERDAM – BRÜGGE

Anreisetermine Samstag 08.05. – 11.09.
08.05. | 03.07. | 11.09.

BRÜGGE – AMSTERDAM

Anreisetermine Samstag 26.06. – 18.09.
26.06. | 04.09. | 18.09.

Saison 1: 08.05. | 18.09.

Saison 2: 26.06. | 03.07. | 04.09. | 11.09.

Mindestteilnehmer 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code AMSTERDAM – BRÜGGE NL-NLSAM-08G
BRÜGGE – AMSTERDAM BE-NLSBM-08G

Saison 1	899,-
Saison 2	999,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+ 50 %
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	75,-
Elektrorad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)	165,-

MS SERENA

LEGER DURCH DIE PROVINZ NORDHOLLAND

Entdecken Sie die abwechslungsreiche Provinz Nordholland erholsam und aktiv zugleich. Tagsüber radeln Sie durch lebensfrohe Städte und grüne Natur und am Nachmittag wartet Ihr schwimmendes Zuhause, die MS Serena, auf Sie. Mit ihren max. 99 Personen kann man sie doch eher klein und gemütlich nennen. Entspannen Sie nach der Radtour auf dem Sonnendeck bei einem Glas Wein oder Bier und plaudern Sie mit Ihren Mitreisenden über die Erlebnisse des Tages.



Wolfgang Krieger



Bar



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Wasser in allen Facetten ist ihr ständiger Begleiter auf dieser Reise durch Nordholland. Per Schiff fahren Sie auf dem IJsselmeer und dem Wattenmeer, per Rad entlang der unzähligen Kanäle und Wasseradern. Schöne alte Fischer- und Handelsstädtchen, die das heutige IJsselmeer umsäumen, laden zum Verweilen ein.

Nicht vergessen: das einzige noch in Betrieb befindliche Dampfpumpwerk der Welt Woudagemaal in Lemmer und ein Besuch im Freiluftmuseum auf der Zaanse Schans.

Und nicht zuletzt: „Radeln nach Zahlen“ – erfahren Sie, wie einfach Sie sich in Holland mit Hilfe des Fahrrad-Knotenpunkt-Netzwerks orientieren können.



Das Schiff

Willkommen an Bord auf der gemütlichen MS Serena! Verweilen Sie im freundlichen Salon mit Bar und genießen Sie Ihre Mahlzeiten im klimatisierten Restaurant. Das zum Teil überdachte Sonnendeck bietet Sitzplätze und Abstellmöglichkeiten für die Fahrräder.

Die Kabinen

Alle 51 Außenkabinen (33 Kabinen auf dem Hauptdeck und 18 Kabinen auf dem Promenadendeck) sind mit Dusche/WC, Safe, Farb-TV, Belüftungssystem und einem zu öffnenden Fenster ausgestattet.

2-Bett-Kabinen Haupt- und Promenadendeck:

ca. 8–9 m² groß mit 2 Einzelbetten

Zwei Juniorsuiten Hauptdeck:

ca. 12 m² mit französischem Bett (Grandlit, 1,40x2,00 m)

Drei 1-Bett-Kabinen:

ca. 6 m² (zwei 1-Bett-Kabinen auf dem Hauptdeck und eine 1-Bett-Kabine auf dem Promenadendeck).

Technische Daten



Länge 90 m
Breite 9,90 m
Tiefgang 1,70 m
Kapazität 99 Passagiere
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Salon



Restaurant



2-Bett-Kabine Promenadendeck



MS SERENA

Passagiere: 99 • Crew: 10 • Decks: 3
 Details: Seite 56–57 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 170–240
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

IJSSELMEER UND NORDSEESTRÄNDE

Durch die Provinz Nordholland

An drei Seiten von Wasser umgeben – die niederländische Provinz Nordholland liegt auf einer Halbinsel zwischen der Nordsee, dem Watten- und dem IJsselmeer. Die reiche Geschichte Nordhollands ist bis heute vielerorts sichtbar. Malerische Städtchen erzählen von einer Zeit als das IJsselmeer noch Zuiderzee hieß und einen offenen Zugang zur Nordsee hatte. Ein Besuch des Zuiderzeemuseums in Enkhuizen lässt diese Zeiten wieder aufleben. Entdecken Sie die Halbinsel zwischen der Nordsee, dem IJsselmeer und Texel, der größten westfriesischen Insel. Eine Landschaft geprägt von Wasser, Deichen und Dünen, Blumenfeldern, Weideland und vielen malerischen Städtchen.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Hoorn

Einschiffung von 15:00 bis 16:30 Uhr. Vielleicht haben Sie noch Zeit zur Erkundung der Altstadt und zum Einkaufen. Um 17:30 Uhr Schifffahrt ins schöne Hafensstädtchen Hoorn.

2. Tag: Hoorn – Enkhuizen, Radtour ca. 20–25 km

Für einen kurzen Besuch der historischen Altstadt von Hoorn mit ihren vielen Bauwerken aus dem 17. Jh. sollte auf jeden Fall noch Zeit sein, bevor Sie zu Ihrer Radtour nach Enkhuizen aufbrechen. Die reiche Geschichte der Stadt lässt sich noch heute bei einem

Spaziergang durch die Altstadt mit ihren zahlreichen Villen, Kanälen, Kirchen, Stadtmauern und Häfen erkennen. Tipp: der Besuch des Zuiderzeemuseums, in dessen weitläufigem Außengelände ein typisches Zuiderzeestädtchen aus der Zeit zwischen 1700 und 1900 aufgebaut worden ist.

3. Tag: Enkhuizen – Lemmer, Radtour ca. 30–45 km

Morgens Schifffahrt übers IJsselmeer nach Lemmer mit historischer Altstadt und hübschen Giebelhäusern. Start zur Rad-Rundtour: über Oosterzee Buren ans Tjeukemeer und via Munnekeburen, Scherpenzeel



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 27.03. – 02.10.

Saison 1: 27.03. | 02.10.

Saison 2: 03.04. | 25.09.

Saison 3: 10.04. | 11.09. | 18.09.

Saison 4: 17.04. | 24.04. | 04.09.

Saison 5: 01.05. | 08.05. | 15.05. | 22.05. | 29.05. | 05.06. | 12.06. | 19.06. | 26.06. | 03.07. | 10.07. | 17.07. | 24.07. | 31.07. | 07.08. | 14.08. | 21.08. | 28.08.

Mindestteilnehmer 50 Personen bis 21 Tage vor Anreise





und Schoterzijl zurück nach Lemmer.
Tipp: Besuch des größten, noch in Betrieb befindlichen Dampfschöpfwerks der Welt „Woudagemaal“.

4. Tag: Lemmer – Stavoren – Oudeschild – Insel Texel, Radtour ca. 35 km

Abwechslungsreiche Landschaften erwarten Sie: per Rad geht es zum Sondeler Leien See, von dort durch das Waldgebiet Rijsterbos und vorbei an der Mokkebank (Vogelreservat) zum Roode Klif nach Stavoren. Von dort Schifffahrt nach Oudeschild zur Insel Texel.

5. Tag: Insel Texel – Oudeschild – Den Helder, Radtour ca. 30–70 km

Nirgendwo in Holland scheint die Sonne so häufig wie auf Texel, mehr als 1.650 Sonnenstunden im Jahr. Entdecken Sie die größte, niederländische Nordseeinsel auf einer Rad-Rundtour (verschiedene Routen von ca. 30 bis 70 km). Gegen 17:00 Uhr Schifffahrt nach Den Helder.

6. Tag: Den Helder – Sint Maartensvlotbrug – Alkmaar, Radtour ca. 25–55 km

Am Vormittag fahren Sie mit dem Rad durch die Dünen nach Alkmaar. Es besteht auch die Möglichkeit in

St. Maartensvlotbrug wieder auf das Schiff zu gehen und nach Alkmaar zu fahren oder die Radtour erst in St. Maartensvlotbrug zu beginnen.

7. Tag: Alkmaar – Wormerveer – Amsterdam, Radtour ca. 30 km

Von ca. April bis September lohnt ein Besuch des Käsemarktes in Alkmaar. Mittags Schifffahrt von Alkmaar nach Wormerveer. Machen Sie einen Abstecher ins Freilichtmuseum Zaanse Schans. Windmühlen drehen sich gemächlich im Wind, Schafe grasen auf den Weiden und kleine Brücken führen zu grün gestrichenen Häuschen mit weißen Fensterrahmen. Es gibt einen alten Kramerladen, eine Käserei und natürlich können Sie auch echte holländische „Klompfen“ kaufen. Durch das Naherholungsgebiet „Twiske“ geht es wieder nach Amsterdam. Am Nachmittag Möglichkeit zu einer Grachtenrundfahrt.

8. Tag: Amsterdam / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Leuchtturm auf Texel



Alkmaar Käsemarkt



Freilichtmuseum Zaanse Schans

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-NHSNS-081

	Grundpreis	Hauptdeck		Promenadendeck	
		Zuschlag Jun.-Suite	Zuschlag Alleinben.	Grundpreis	Zuschlag Alleinben.
Saison 1	499,-	50,-	+50 %	649,-	+50 %
Saison 2	599,-	50,-	+50 %	749,-	+50 %
Saison 3	699,-	50,-	+50 %	849,-	+50 %
Saison 4	749,-	50,-	+50 %	899,-	+50 %
Saison 5	849,-	50,-	+50 %	999,-	+50 %
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	75,-				
Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit, Voranmeldung, begrenzt)	165,-				

Weitere Preise zu Zusatznächten finden Sie auf unserer Webseite.

MS NORMANDIE

GANZ ZWANGLOS DURCH SÜDHOLLAND

Verbringen Sie unbeschwerte Ferien ohne Schlips und Kragen auf der schönen MS Normandie. Die Chancen stehen gut, dass Sie während Ihrer Urlaubswoche all Ihre Mitreisenden näher kennenlernen, max. 100 Passagiere finden in 51 Kabinen Platz. Mit der MS Normandie treffen Sie eine gute Wahl, denn das Schiff überzeugt mit einer heiteren und familiären Atmosphäre. Unter holländischer Flagge und Führung ist sie schon seit Jahren bei uns im Programm, gehört zu den beliebtesten Schiffen und fährt erstmalig in der Saison 2021 durch die abwechslungsreiche Provinz Südholland.



Rainer Pöpke



Salon



IHR REISELEITER EMPFIEHLT

Amsterdam und Rotterdam, die zwei trendigen Großstädte der Niederlande sind schon allein eine Reise wert. Die 19 Windmühlen von Kinderdijk kennt in Holland jedes Kind. Delft steht für sein Delfter Blau, die weltberühmte Töpferware, die in der Stadt seit dem 17. Jh. hergestellt wird. Und in Gouda müssen Sie unbedingt ein Stück des beliebten Käses probieren. Im Frühjahr sollten Sie einen Besuch im weltgrößten Blumenpark Keukenhof einplanen. Nicht zuletzt gibt es auch viel schöne Natur zu entdecken. Und mit dem Fahrrad geht das in Südholland ganz ausgezeichnet dank des Knotenpunktsystems.



Das Schiff

An Bord des gemütlichen Mittelklasseschiffes erwartet Sie eine persönliche Atmosphäre. Auf dem Oberdeck befindet sich der freundliche Panoramasalon mit Bar und auf dem Hauptdeck das geschmackvolle Restaurant (kein direkter Zugang vom Kabinenbereich). Das großzügige Sonnendeck verfügt über Sitzgruppen und Liegestühle. Von den insgesamt 51 Kabinen befinden sich 27 Kabinen auf dem Ober- und 24 Kabinen auf dem Hauptdeck.

Die Kabinen

Die Kabinen wurden im Winter 2019/2020 renoviert. Alle Kabinen sind Außenkabinen, die mit Panoramafenstern ausgestattet sind. Sie verfügen über Dusche/WC, TV, Safe (Kaution), Föhn sowie eine zentral geregelte Klimaanlage.

2-Bett-Kabinen Haupt- und Oberdeck:

ca. 10–11 m², Fenster auf dem Oberdeck lassen sich öffnen, zwei untere Betten. In den Oberdeckkabinen im hinteren Teil des Schiffes sind Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar.

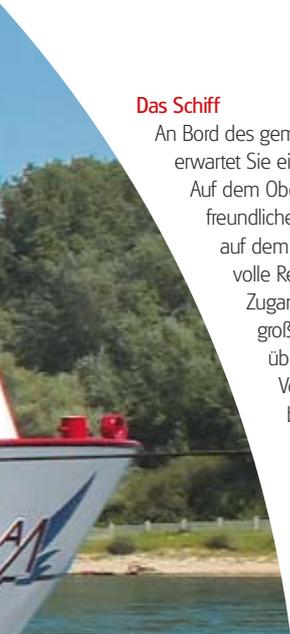
1-Bett-Kabinen Oberdeck:

ca. 7 m², mit zu öffnendem Fenster, ein unteres Bett

Technische Daten



Länge 91,20 m
Breite 10,50 m
Tiefgang 1,60 m
Kapazität 100 Passagiere
Teilrenovierung 2019/2020
Flagge Niederlande
Bordsprache Deutsch und Englisch



Bar



Restaurant



2-Bett-Kabine Oberdeck



MS NORMANDIE

Passagiere: 100 • Crew: 19 • Decks: 3
 Details: Seite 60–61 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 230–280
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

WASSERWEGE & GROSSSTADTFLAIR

Durch die Provinz Südholland

Mit Rad & Schiff fahren Sie durch das grüne Herz Hollands. Kaum eine Provinz ist abwechslungsreicher und hat so viele Gesichter wie Südholland. Großstadtleben und unberührte Natur liegen nebeneinander. Die vielen Wasserwege bieten unzählige Möglichkeiten, die herrlichen Landschaften und die kulturellen Höhepunkte der Provinz „Zuid-Holland“ zu entdecken. Erleben Sie so unterschiedliche Städte wie die Käsestadt Gouda, die Silberstadt Schoonhoven und natürlich Rotterdam, auch „Manhattan an der Maas“ genannt, prächtige Binnenseen wie der Reeuwijkse Plassen und nicht zu vergessen die „Porzellan-Hochburg“ Delft mit ihrem „Delfter Blau“.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Haarlem

Einschiffung ab 15:00 Uhr; Abfahrt nach Haarlem um 17:00 Uhr (ggf. Übernachtung an der Schleuse Haarlem).

2. Tag: Haarlem – Zaandam – Schoonhoven, Radtour ca. 20–30 km

Ein kleiner Rundgang durch das bezaubernde, typisch holländische Städtchen Haarlem lohnt sich auf jeden Fall, bevor Sie zu Ihrer ersten Radtour starten. Sie radeln durch weites Polderland und haben noch genügend Zeit, einen Abstecher zum Museumsdorf „Zaanse Schans“ zu machen, ein Freilichtmuseum (Eintritt nicht inklusive), das

mit dem Gedanken, das historische Erbe der Niederlande zu zeigen, errichtet wurde. Dort können Sie u.a. ein altholländisches Dorf, eine Käserei, eine Werft, eine Holzschuhwerkstatt, ein Bäckereimuseum und die weltweit einzige Farbmühle, De Kat, besuchen. An das Freigelände angeschlossen befindet sich das Zaanse Museum, das einen Einblick in die Entwicklung des Zaanstreeks als erstes Industriegebiet gewährt. Am Nachmittag Schifffahrt nach Schoonhoven. Tipp: Während der Tulpenblüte (Abfahrten 10.04. – 01.05.) bieten wir Ihnen einen fakultativen Tagesausflug zum Keukenhof inklusive Eintritt und Bustransfers an (EUR 59,- pro Person, nur im Voraus buchbar).



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 10.04. – 02.10.

Saison 1: 02.10.

Saison 2: 25.09.

Saison 3: 10.04. | 11.09. | 18.09.

Saison 4: 17.04. | 24.04. | 04.09.

Saison 5: 01.05. | 08.05. | 15.05. | 22.05. | 29.05. | 05.06. | 12.06. | 19.06. | 26.06. | 03.07. | 10.07. | 17.07. | 24.07. | 31.07. | 07.08. | 14.08. | 21.08. | 28.08.

Mindestteilnehmer 60 Personen bis 21 Tage vor Anreise



**Großartige Mannschaft
und sehr gute Küche!**

Sehr abwechslungsreiche Rad & Schiffsreise mit
guter Streckenaufteilung. Das Essen war super.

Klaus H., Deutschland



ORIGINALREISE

3. Tag: Schoonhoven – Rotterdam, Radtour ca. 40–50 km

Von der Silberstadt Schoonhoven radeln Sie in die berühmte Käsestadt Gouda. Bei schönem Wetter lohnt ein Abstecher zur Seenlandschaft Reeuwijkse Plassen für ein erfrischendes Bad. Ihr Tagesziel ist Rotterdam. Tipp: eine Hafenumfahrt durch den größten Tiefwasserhafen Europas.

4. Tag: Rotterdam – Delft – Den Haag – Scheveningen – Rotterdam, Radtour ca. 40–70 km

Nach Lust und Laune können Sie den Tag in Rotterdam verbringen oder eine Fahrradtour machen. Zwei Routen stehen zur Wahl: die kürzere Variante führt nach Delft – hier haben Sie die Möglichkeit, die Porzellanmanufaktur zu besuchen – für die längere fahren Sie direkt in den Regierungssitz der Niederlande nach Den Haag und dann weiter zum Nordseekur- und Badeort Scheveningen und zurück. Optional können Sie auch mit der Bahn (Rail & Bike, ca. EUR 15,- pro Person) zurück nach Rotterdam fahren.

5. Tag: Rotterdam – Kinderdijk – Schoonhoven, Radtour ca. 40 km

Die heutige Radtour führt Sie nach Kinderdijk. Die

UNESCO hat die 19 Windmühlen in einer Reihe zum Weltkulturerbe erklärt – ein wahrlich beeindruckendes Bild! Ihr Tagesziel ist die Silberstadt Schoonhoven mit zauberhafter Altstadt.

6. Tag: Schoonhoven – Utrecht, Radtour ca. 40 km

Sie radeln durch das schöne Polderland nach Oudewater, bekannt durch seine Hexenwaage und weiter nach Utrecht. Beeindruckend und sehenswert: der Utrechter Dom ist einer der bedeutendsten der Niederlande.

7. Tag: Utrecht – Amsterdam, Radtour ca. 50 km

Per Rad geht es von Utrecht entlang des wunderschönen kleinen Flüsschens Vecht, auch „die Loire der Niederlande“ genannt. Zahlreiche Schlösser und Landhäuser säumen den malerischen Fluss. Ein Grundstück mit direktem Zugang zur Vecht und ein Anlegesteg für das eigene Boot gelten auch heute noch als Statussymbol. Tipp für Amsterdam: eine Grachtenrundfahrt ist die schönste Art die Hauptstadt der Niederlande kennenzulernen.

8. Tag: Amsterdam / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Radfahrer in Südholland



Kinderdijk



Tulpenfeld

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-SHSSN-081

	Hauptdeck		Oberdeck		
	Grundpreis	Zuschlag Alleinben.	Grundpreis	Abschlag achtern*	Zuschlag 1-Bett-Kabine Alleinben.
Saison 1	499,-	+50 %	649,-	-50,-	300,- +50 %
Saison 2	599,-	+50 %	749,-	-50,-	300,- +50 %
Saison 3	699,-	+50 %	849,-	-50,-	350,- +50 %
Saison 4	749,-	+50 %	899,-	-50,-	380,- +50 %
Saison 5	849,-	+50 %	999,-	-50,-	400,- +50 %

*Maschinen- und Generatorgeräusche wahrnehmbar

Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)

75,-

Elektrograd (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)

165,-

Weitere Preise zu Zusatznächten sowie zum Tagesausflug Keukenhof finden Sie auf unserer Webseite.



MS OLYMPIA

Passagiere: 96 • Crew: 21 • Decks: 3
Details: Seite 24–25 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 260–275
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

MALERISCHE BADEORTE & STRANDIDYLLE

Durch die Provinz Zeeland und den Oosterschelde Nationalpark

Die Provinz Zeeland liegt ganz im Westen der Niederlande und besteht größtenteils aus Inseln und Halbinseln. Die Meeresarme Ooster- und Westerschelde reichen bis tief in die zeeländische Landschaft. Der Oosterschelde Nationalpark, größter Nationalpark der Niederlande, gehört zu den artenreichsten Lebensräumen Europas. Wenn sich das Wasser bei Ebbe zurückzieht, tummeln sich auf den freien Sandbänken viele verschiedene Vogelarten zwischen den Seehunden. Entdecken Sie historische Städte wie Zierikzee, Middelburg und die Deltawerke, das beeindruckendste Sturmflutwehr Hollands. Eine abschließende Hafenrundfahrt durch den eindrucksvollen Rotterdamer Hafen sollten Sie nicht verpassen.



1. Tag: Anreise nach Rotterdam – Dordrecht

Einschiffung von 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr. Vielleicht haben Sie vorher noch Zeit die großartige Markthalle von Rotterdam zu besuchen. Die Niederländer sagen, sie sei ihre Antwort auf die Sixtinische Kapelle. Um ca. 18:00 Uhr Schifffahrt nach Dordrecht, die älteste Stadt Hollands.

2. Tag: Dordrecht – Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour ca. 45 km

Am frühen Morgen bringt Sie Ihr Schiff nach Willemstad, eine kleine sehenswerte Festungsstadt

aus dem 17/18. Jahrhundert. Der beschauliche Ort ist bekannt für den fangfrischen Fisch, den man in vielen Restaurants kosten kann. Hier starten Sie Ihre erste Radtour. Sie überqueren das Binnengewässer Haringvliet über den Volkerakdam und radeln über freie Felder und durch malerische Bauerndörfer in den beliebten Wassersportort Hellevoetsluis.

3. Tag: Hellevoetsluis – Bruinisse, Radtour ca. 45 km

Bevor Sie mit Ihrer Radtour starten, sollten Sie eine Entdeckungstour durch den großflächigen Hafen und einen Abstecher zum alten Leuchtturm im Süden der



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 08.05. – 04.09.

08.05. | 15.05. | 03.07. | 10.07. | 17.07. | 24.07. | 31.07. | 07.08. | 14.08. | 21.08. | 28.08. | 04.09.

Mindestteilnehmer 70 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-ZLSRR-081	Hauptdeck	Oberdeck
Grundpreis	949,-	1.099,-
Abschlag achtern*	-	-50,-
Zuschlag 1-Bett-Kabine	-	200,-
Zuschlag Alleinbenutzung	300,-	-
*Kabinen im hinteren Teil des Schiffes.		
Maschinen- und Generatorengeräusche wahrnehmbar.		
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)		75,-
Elektrotrad (8-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit; Voranmeldung, begrenzt)		165,-



Stadt unternehmen. Sie radeln über den Haringvliet und durch kleine Dörfer wie Stellendam, landwirtschaftlich geprägte Orte wie Melissant und Wassersportorte wie Herkingen mit großem Jachthafen. Über den Grevelingendam radeln Sie in das Muscheldorf Bruinisse. Ein Spaziergang durch den Hafen im Norden der Stadt ist ein Muss für jeden Besucher.

4. Tag: Bruinisse – Middelburg, Radtour ca. 55 km

Auf Ihrer heutigen Radtour begegnet Ihnen das „Watersnoodmuesum“. Hier erfahren Sie alles zur großen Flutkatastrophe 1953 und zum „ertrunkenen“ Dorf Viane, das überschwemmt und nie wieder aufgebaut wurde. Weiter in Richtung Zierikzee, das zu den 10 schönsten niederländischen Denkmalstädten zählt. Hoch über der Stadt ragt der „Dicke Turm“ auf. Ein Abstecher ins historische Zentrum lohnt sich. Weiterfahrt über die Zeelandbrücke nach Middelburg, in die Hauptstadt Zeelands. Die Stadt blickt auf eine reiche Vergangenheit zurück und war einst nach Amsterdam die wichtigste Stadt der Niederlande. Zahlreiche Geschäfte und Cafés laden zum Besuch ein.

5. Tag: Middelburg – Neeltje Jans – Veere, Radtour ca. 35–50 km

Sie haben heute die Wahl zwischen zwei verschiedenen Routen. Egal, welche Sie wählen, Sie erleben das „Bilderbuch Holland“. Bewundern Sie z.B. die ehemalige Arbeitsinsel Neeltje Jans, die extra für den Bau des Sturmflutwehrs der Oosterschelde, das beeindruckende Bauwerk der Deltawerke, aufgespült worden ist. Sie haben die Möglichkeit, die Schleusen

nicht nur aus nächster Nähe, sondern auch von innen zu bewundern. Ziel Ihrer heutigen Radtour ist Veere, ein schöner Urlaubsort am Meer, wo früher reich beladene Schiffe aus Schottland anlegten.

6. Tag: Rundtour Veere / Schifffahrt Veere – Dordrecht, Radtour ca. 40 km

Heute haben Sie nochmal die Gelegenheit, die malerische, typisch holländische Landschaft auf der Halbinsel Walcheren rund um die lebendigen Touristenstädte Veere und Middelburg zu erkunden. Nirgendwo in den Niederlanden scheint die Sonne so oft und lange wie auf Walcheren. Alternativ können Sie auch eine der Radtouren vom gestrigen Tag unternehmen.

7. Tag: Dordrecht – Rotterdam, Radtour ca. 40 km

Auf der letzten Rad-Etappe erleben Sie Kinderdijk, einen kleinen Ort mit der bekanntesten Windmühlerei der Niederlande. Sie finden hier 19 noch gut erhaltene Mühlen aus dem 18. Jahrhundert, die von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt wurden. Sie können die Mühlen kostenlos besichtigen und ein Fotostopp ist Pflicht!

Weiter führt Sie Ihr Weg am Fluss Maas entlang bis nach Rotterdam, die letzte Station Ihrer erlebnisreichen Rad & Schiffsreise. Nutzen Sie die Gelegenheit zu einer Hafenrundfahrt durch den größten Tiefwasserhafen Europas und bewundern Sie die Skyline und beeindruckende Architektur vom Wasser aus.

8. Tag: Rotterdam / Abreise
Ausschiffung bis 09:00 Uhr.



Weite Sandstrände



Hafen von Hellevoetsluis



Deltawerke auf Neeltje Jans

UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

FRANKREICH & NIEDERLANDE

„Auch andere Mütter haben schöne Töchter“ – auf den nachfolgenden Seiten stellen wir Ihnen Partnertouren und ihre Schiffe vor, die es wert sind, entdeckt zu werden: MS De Holland befährt die uralte Hanseroute im Herz der Niederlande und MS Sarah und MS Lena Maria entführen Sie in die lieblichen Flusslandschaften der Maas und ihrer Nebenflüsse. Bei unseren französischen Nachbarn zu Gast ist die MS Fleur, die Ihnen die königliche Pracht des Seinetals zeigt.

SEITE

68

MS FLEUR

Länge: 38,70 m · Breite: 5,60 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 20
Crew: 3-4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Speziell für die engen, französischen Kanäle und Schleusen umgebautes Passagierschiff für 20 Personen. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 9 m²) mit zwei unteren Betten, DU/WC, Föhn, Safe und zentral geregelter Klimaanlage (Fenster nicht zu öffnen). Gemütliches Restaurant/Salon, Bar (klimatisiert), großzügige Sitzecke. Kleines Sonnendeck mit Sitzgelegenheiten.



SEITE

69

MS DE HOLLAND

Länge: 78,25 m · Breite: 7,32 m · Passagiere: 71 · Crew: 11
Bordsprache: Deutsch, Englisch
Auf dem Oberdeck befinden sich der große Panoramasalon, das Restaurant, die Bar und der Loungebereich. Das Sonnendeck ist teilweise überdacht. Insgesamt verfügt das Schiff über 34 Kabinen (alle Außenkabinen, ca. 10 m²) mit DU/WC, und individueller Klimaanlage. Auf dem Hauptdeck sind die Fenster nicht zu öffnen. Auf dem Oberdeck gibt es Fenster mit französischem Balkon (= bodentiefe Fenster zum Öffnen).



SEITE

70

MS LENA MARIA

Länge: 45 m · Breite: 6,60 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 24
Crew: 3 · Bordsprache: Deutsch, Englisch
Das großzügige Flussschiff MS Lena Maria ist wie gemacht für einen gelungenen Rad & Schiffsurlaub. Sie bietet für bis zu 24 Passagiere viel Platz und Komfort. Alle zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 10,5 m²) im Unterdeck verfügen über zwei ebenerdige Betten und ein eigenes kleines Badezimmer. Die Fenster können geöffnet werden. Im Oberdeck befindet sich der Restaurantbereich und der Salon mit gemütlicher Sitzgelegenheit. Hier kann man sich nach einem ereignisreichen Tag auf dem Rad perfekt erholen.



SEITE
70

• AMSTERDAM

MS SARAH

Länge: 45 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 22
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Ein kleines und gemütliches Schiff (max. 22 Pers.) mit einem attraktiven Ambiente. MS Sarah verfügt über einen geschmackvollen Salon mit Fernseher, Restaurantbereich und Bar. Das schöne Sonnendeck, auf dem bei gutem Wetter die Mahlzeiten serviert werden, lädt zum Verweilen ein. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) sind mit DU/WC, Föhn, Belüftung, Zentralheizung und Safe ausgestattet, davon zwei Kabinen mit einem dritten Bett (Etagenbett) und zwei Kabinen mit einem Doppelbett. Fenster zum Öffnen.

• BRÜSSEL



• PARIS



SEITE
71

MS FLORA

Länge: 40 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 1,50 m · Passagiere: 20
Crew: 2 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die zehn Außenkabinen verfügen alle über ebenerdige Betten, ein kleines Badezimmer mit DU/WC und zu öffnende Fenster. Zwei der Kabinen können mit zusätzlichem kleinen, oberen Bett als 3-Bett-Kabine gebucht werden (nur für Kinder bis 12 Jahre). Der nostalgisch eingerichtete Salon mit Bar dient als Speise- und Aufenthaltsraum und ist klimatisiert. Auf dem Sonnendeck lassen sich Tage oder Abende an Bord ganz besonders gut genießen.

MS GANDALF

Länge: 45 m · Breite: 6,20 m · Tiefgang: 1,60 m · Passagiere: 22
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Ein kleines, komfortables Schiff, mit zehn 2-Bett-Kabinen (Fenster zu öffnen). Die Kabinen sind ca. 10 m² groß und verfügen über je zwei separate Betten. Jede Kabine hat ein kürzlich renoviertes Badezimmer mit DU/WC. Desweiteren bietet das Schiff einen hellen Salon und ein großzügiges Sonnendeck. Hier sieht man auch die Solaranlage, die das Schiff größtenteils mit grüner Energie versorgt!





MS FLEUR

Passagiere: 20 • Crew: 4 • Decks: 2
Details: Seite 66 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 220-250
Radkilometer



Individuelle oder
geführte Radtour



Tourencharakter

KÖNIGLICHE PRACHT DES SEINE-TALS

Paris – Montargis

In Paris, inmitten der Stadt, gehen Sie an Bord und folgen der Seine flussaufwärts in Richtung Süden. Ihre Radtouren entführen Sie in eine Gegend mit reicher und königlicher Vergangenheit. Das imposante Schloss Château de Fontainebleau mit seinem prachtvollen Garten liegt ebenso auf Ihrem Weg wie das mitten im Wald gelegene Künstlerdörfchen Barbizon. Die mittelalterlichen Städtchen Moret-sur-Loing, Ferrières und Château-Landon zeigen ihren ganz eigenen Charme, bevor Sie Ihr Ziel, das zauberhafte Montargis mit seinen zahlreichen Brücken und mit Blumen geschmückten Kanälen, erreichen.



1. Tag: Anreise nach Paris
2. Tag: Paris – Schleuse Évry – Melun, ca. 30 km
3. Tag: Melun – Moret-sur-Loing, ca. 40 km
4. Tag: Moret-sur-Loing – Nemours, ca. 40–50 km
5. Tag: Nemours – Néronville, ca. 35–45 km
6. Tag: Néronville – Montargis, ca. 30–40 km
7. Tag: Montargis, Radrundtour ca. 45 km
8. Tag: Montargis / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Stadtrundgang in Paris
- ✦ Melun, Wohnsitz der Witwen französischer Könige
- ✦ Radtour durch die Wälder von Fontainebleau mit beeindruckendem Schloss Fontainebleau
- ✦ Künstlerdorf Barbizon mit Besuch des Museums
- ✦ Besuch des Skulpturengartens von Bourdelle
- ✦ Mittelalterliche Stadt Château-Landon mit Besuch der Abtei Saint-Séverin
- ✦ Radtour nach Château-Renard mit Besuch eines Imkereimuseums mit Kostprobe



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Mahlzeiten: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 6x 3-Gang-Abendessen (für den Abend in Montargis erhalten Sie Restauranttipps) • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Diverse, kurze Stadtrundgänge mit der Radreisebegleitung • Diverse Eintritte • Fährgeldern • Ortskundige Radreisebegleiter, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1 x pro Kabine) sind möglich • GPS Daten

PARIS – MONTARGIS

Anreisetermine Samstag 31.07. – 28.08.
31.07. | 14.08. | 28.08.

MONTARGIS – PARIS

Anreisetermine Samstag 07.08. – 04.09.
07.08. | 21.08. | 04.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code PARIS – MONTARGIS FRSESPM-08G
MONTARGIS – PARIS FRSESM-08G

Grundpreis	1.349,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50%
Leihrad (11-Gang, Freilauf, inkl. Miethelm)	95,-
Elektrorad (8-Gang, Freilauf, Voranmeldung, begrenzt, inkl. Miethelm)	210,-

Mitnahme eigener Räder ist nicht möglich.



8 Tage
7 Nächte



ca. 250–295
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter



MS DE HOLLAND

Passagiere: 71 • Crew: 11 • Decks: 3
Details: Seite 66 oder auf
unserer Webseite

LEBENDIGE HANSESTÄDTE & FISCHERORTE

Entlang der Hanseroute

Die Hanseroute führt durch den zentralen und von Flüssen geprägten Teil der Niederlande, durch das Tal des Niederrheins und seines Nebenflusses, der IJssel. Entdecken Sie eine der schönsten und bei den Niederländern beliebtesten Region für Radtouren – eine Gegend, die über Jahrtausende von zahlreichen Flüssen und Bächen geformt wurde. Sie erlebte ihre Blütezeit im Mittelalter, als die Flüsse Rhein und IJssel zu den wichtigsten Handelswegen Europas gehörten. Historische Hansestädte aus dem 12. und 13. Jh., malerische Fischerorte und die Naturgebiete Veluwe, Achterhoek und Gooi mit bezaubernden Wald- und Heidelandschaften warten auf Sie.



- 1. Tag:** Anreise nach Amsterdam – Wijk bij Duurstede
- 2. Tag:** Wijk bij Duurstede – Wageningen – Arnhem, ca. 35–45 km
- 3. Tag:** Arnhem – Doesburg – Zutphen – Deventer, ca. 45–55 km
- 4. Tag:** Deventer – Zwolle – Kampen, ca. 40–55 km
- 5. Tag:** Kampen – Elburg – Harderwijk, ca. 50 km
- 6. Tag:** Harderwijk – Spakenburg – Huizen, ca. 45–55 km
- 7. Tag:** Huizen – Naarden – Muiden – Amsterdam, ca. 35 km
- 8. Tag:** Amsterdam / Abreise

HIGHLIGHTS

- 🌟 Entlang der IJssel von Hansestadt zu Hansestadt
- 🌟 Vielfältige Landschaft und großer Tierbestand im Nationalpark „De Hoge Veluwe“
- 🌟 Das denkmalgeschützte Dorf Bronkhorst, kleinstes Städtchen der Niederlande mit vielen Handwerksbetrieben
- 🌟 Alte Hansestadt Kampen mit historischem Stadtkern
- 🌟 Festungsstadt Naarden mit gut erhaltenen Festungsanlagen in der Altstadt
- 🌟 Wassersportzentrum Muiden mit seinem sehenswerten Wasserschloss „Muiderslot“, eines der bedeutendsten Baudenkmäler der Niederlande



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Routenbuch für individuelle Touren (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung

Anreisetermine Samstag 27.03. – 09.10.

Saison 1: 27.03. | 03.04. | 10.04. | 09.10.

Saison 2: 17.04. | 24.04. | 25.09. | 02.10.

Saison 3: 11.09. | 18.09.

Saison 4: 01.05. | 08.05. | 15.05. | 22.05. | 29.05. | 05.06. | 12.06. | 19.06. | 26.06. | 03.07. | 10.07. | 17.07. | 24.07. | 31.07. | 07.08. | 14.08. | 21.08. | 28.08. | 04.09.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code NL-NLSHR-081	Unterdeck	Oberdeck
Saison 1	649,-	899,-
Saison 2	799,-	1.049,-
Saison 3	899,-	1.149,-
Saison 4	949,-	1.249,-
Leihrad (7-Gang, Freilauf)		85,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)		185,-

Weitere Preise zu Einzelkabinen, Suiten, Alleinbenutzung von 2-Bett-Kabinen oder 3-Bett-Kabinen finden Sie auf unserer Webseite.



MS SARAH

MS LENA MARIA

Passagiere: 22/24 • Crew: 4/3 • Decks: 3/3
 Details: Seite 66–67 oder
 auf unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 275
Radkilometer



Individuelle oder
geführte Radtour



Tourencharakter

DIE MAAS UND IHRE NEBENFLÜSSE

Amsterdam – Maastricht

Entdecken Sie die flachen und grünen Landschaften, die durch die Flüsse Vecht, Niederrhein, Waal, Linge und Maas geformt wurden: ein Gewirr aus alten Wasserrinnen und Überschwemmungsflächen mit einer besonderen Flora und Fauna. Besuchen Sie historische Städte, beschauliche Dörfer, Schlösser und Gärten entlang dieser Flüsse. Obwohl die unbändige Maas oft über ihre Ufer tritt, fühlen sich ihr die Bewohner in Ufernähe stark verbunden. Die Reise endet in Maastricht, der Hauptstadt der Provinz Limburg und südlichste Stadt der Niederlande. Sie ist berühmt für ihr pulsierendes Stadtzentrum und ihre herzliche Gastfreundschaft.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam – Weesp, ca. 10 km
2. Tag: Weesp – Utrecht – Vianen, ca. 45 km
3. Tag: Vianen – Gorinchem – Heusden, ca. 40 km
4. Tag: Heusden – Maasbommel – Cuijk, ca. 40 km
5. Tag: Cuijk – Arcen, ca. 50 km
6. Tag: Arcen – Venlo – Roermond, ca. 50 km
7. Tag: Roermond – Born – Maastricht, ca. 40 km
8. Tag: Maastricht / Abreise

Hinweis: Die Tour wird auch mit umgekehrtem Routenverlauf durchgeführt. Nähere Informationen finden Sie auf unserer Webseite.

HIGHLIGHTS

- ✦ Besuch einer traditionellen holländischen Käseerei
- ✦ Mittelalterliche Festungsstadt Vianen mit historischem Stadtkern
- ✦ „Glasstadt“ Leerdam
- ✦ Nationalpark Maasduinen mit einzigartiger Landschaft und vielseitiger Flora und Fauna
- ✦ Schlossgärten von Arcen mit 15 unterschiedlichen Gärten
- ✦ „Weiße Stadt“ Thorn mit weiß getünchten Häusern
- ✦ Provinzhauptstadt Maastricht mit römischen Wurzeln und zahlreichen Sehenswürdigkeiten



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafener-, Brücken- und Schleusengebühren • Fährgebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Eintritt Museum Ceulm in Cuijk • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren, individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine) sind möglich • GPS Daten

AMSTERDAM – MAASTRICHT

Anreisetermine Samstag 08.05. – 11.09.

MS SARAH 08.05. | 22.05. | 19.06. | 03.07. | 14.08. | 28.08. | 11.09.

MS LENA MARIA 12.06. | 31.07.

MAASTRICHT – AMSTERDAM

Anreisetermine Samstag 15.05. – 18.09.

MS SARAH 15.05. | 29.05. | 26.06. | 10.07. | 21.08. | 04.09. | 18.09.

MS LENA MARIA 19.06. | 07.08.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code AMSTERDAM – MAASTRICHT MS SARAH NL-NLSAS-08G	
MS LENA MARIA NL-NLSAL-08G	
MAASTRICHT – AMSTERDAM MS SARAH NL-NLSMS-08G	
MS LENA MARIA NL-NLSML-08G	
Grundpreis	1.059,-
Abschlag Nebensaison 18.09.	-60,-
Abschlag 3-Bett-Kabine (nur MS SARAH)	-60,-
Zuschlag Alleinbenutzung (MS SARAH)	270,-
Zuschlag Alleinbenutzung (MS LENA MARIA)	+50%
Leihrad (7-Gang, Freilauf)	85,-
Elektrograd (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	185,-



8 Tage
7 Nächte



ca. 215-300
Radkilometer



Individuelle oder
geführte Radtour

○○○ Tourencharakter



MS FLORA

MS GANDALF

Passagiere: 20/20 · Crew: 4/2 · Decks: 3/3
Details: Seite 66-67 oder
auf unserer Webseite

IM GRÜNEN HERZEN HOLLANDS

Hollands Südroute

Erleben Sie eine Rad & Schiffsreise mitten durch das „Grüne Herz“ Hollands und zu den bekanntesten Höhepunkten dieses Landes. Besuchen Sie historische Städte wie Amsterdam, Haarlem, Leiden, Den Haag, Rotterdam und Gouda und erleben Sie die kulturhistorischen Örtchen und schönen Landschaften in der „grünen Lunge“ und auf der holländischen Seenplatte. Die Niederlande bestehen aus vielen unterschiedlichen Regionen und haben zahlreiche Facetten, die Sie mit Rad & Schiff auf besonders schöne Weise kennenlernen. Zu den Facetten gehört natürlich auch ganz typisch Holländisches wie Windmühlen, Grachten, Tulpenfelder und Käseereien.



1. Tag: Anreise nach Amsterdam
2. Tag: Amsterdam – Zaanse Schans – Haarlem, ca. 40-55 km
3. Tag: Haarlem – Nordseeküste – Leiden, ca. 40-50 km
4. Tag: Leiden – Delft, ca. 35-40 km
5. Tag: Delft – Rotterdam – Gouda, ca. 25-65 km
6. Tag: Gouda – Kudelstaart, ca. 45-55 km
7. Tag: Kudelstaart – Aalsmeer – Amsterdam, ca. 30-35 km
8. Tag: Amsterdam / Abreise

HIGHLIGHTS

- ✦ Pulsierende Weltstadt Amsterdam
- ✦ Museumsdorf Zaanse Schans mit authentischen Holzhäusern, Mühlen und Geschäften
- ✦ Käsestadt Gouda mit ihrem berühmten Käsemarkt, jeden Donnerstag im Sommer
- ✦ Das berühmte blau-weiße Porzellan „Delfter Blau“ in Delft
- ✦ Rotterdam, das „Manhattan an der Maas“ mit beeindruckender Skyline
- ✦ Weltbekannte Windmühlen von Kinderdijk



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee, 7x 3-Gang-Abendessen • Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren, Brücken- und Schleusengebühren • Fährgeld (nur MS GANDALF) • Tägliche Routenbesprechung • Ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren (nur MS GANDALF), individuelle Radtouren mit Routenkarten (1x pro Kabine, MS FLORA) • GPS Daten

Geführte Tour – MS GANDALF

Anreisetermine Samstag 12.06. – 18.09.
12.06. | 19.06. | 26.06. | 03.07. | 10.07. | 14.08. | 21.08. | 28.08. | 04.09. | 11.09. | 18.09.

Individuelle Tour – MS FLORA

Anreisetermine Samstag 08.05. – 14.08.
08.05. | 15.05. | 22.05. | 29.05. | 19.06. | 26.06. | 17.07. | 24.07. | 31.07. | 07.08. | 14.08.

Mindestteilnehmer keine, garantierte Abfahrten

Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code MS GANDALF NL-SHSSG-08G	
MS FLORA NL-SHSSF-08I	
Grundpreis geführte Tour (MS GANDALF)	949,-
Grundpreis individuelle Tour (MS FLORA)	899,-
Abschlag Nebensaison 08.05. 18.09.	-50,-
Zuschlag Alleinbenutzung	+50 %
Leihrad (MS GANDALF 7-Gang, MS FLORA 24-Gang, Freilauf)	85,-
Elektrorad (Freilauf, Voranmeldung, begrenzt)	185,-

UNSERE SEGLER IM ÜBERBLICK

NIEDERLANDE UND DÄNEMARK

Sie wollten schon immer mal unter Segeln reisen? Bei Rad & Segeln tauschen Sie das Flussschiff gegen einen Schoner, eine Barkentine oder einen Traditionssegler. Wenn Sie Lust haben, können Sie der erfahrenen Crew bei der täglichen Bordroutine behilflich sein oder Sie genießen es einfach, sich den Fahrtwind um die Nase wehen zu lassen. Ansonsten erradeln Sie sich auch hier die landschaftlichen Schönheiten Ihres Urlaubsziels und genießen abends die maritime Atmosphäre an Bord.

SEITE **74**

MARE FAN FRYSLÂN

Länge: 54 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,55 m
 Passagiere: 27-40 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 650 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
 1960 als Frachtschiff gebaut, 2006 komplett umgebaut und seit 2007 als wunderschöner Dreimastschoner (max. 40 Pers.) unterwegs. Das Oberdeck bietet Sitzmöglichkeiten, eine Außenbar mit Zapfanlage und Grill, den Steuerstand, einen Whirlpool und Platz für die Fahrräder. Holzvertäfelter Salon/Restaurant (Klimaanlage) in stilvollem Ambiente auf dem Unterdeck, daran angeschlossen das Steuerhaus mit Bar und großen Fenstern. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m², ebenerdige Einzelbetten), eine Premium 2-Bett-Kabine mit kleiner Sitzcke und TV (ca. 12 m², ebenerdige Einzelbetten) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²) mit Etagenbett; alle mit DU/WC, Belüftungssystem, zu öffnendem Bullauge (3. Bett in jeder 2-Bett-Kabine möglich).

LEAFDE FAN FRYSLÂN

Länge: 48 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 2,50 m
 Passagiere: 25-27 · Crew: 4 · Segelfläche: ca. 760 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
 Die imposante Dreimast-Barkentine (max. 27 Pers.) ist seit 2018 für Rad & Segelreisen im Einsatz. Gehobene Inneneinrichtung. Restaurant/Salon im nautischen Stil. Urige, gut sortierte Schiffsbar. Steuerhaus mit Sitzcke und schönem Blick übers Wasser. Zehn 2-Bett-Kabinen (ca. 11 m², ebenerdige Einzelbetten), eine kleinere 2-Bett-Kabine (ca. 9 m², ebenerdige Einzelbetten), eine Premium-Kabine mit kleiner Sitzcke (ca. 12 m², ebenerdige Einzelbetten) sowie eine 1-Bett-Kabine (ca. 7 m²). Alle mit Dusche/WC. In zwei Kabinen ist ein drittes Bett als Etagenbett verfügbar. In jeder Kabine, außer in der Einzelkabine, kann ein Bullauge oder eine Decks Luke geöffnet werden.

WAPEN FAN FRYSLÂN

Länge: 55 m · Breite: 7,20 m · Tiefgang: 1,55 m
 Passagiere: 24-36 · Crew: 4 · Segelfläche: 550 m²
 Bordsprache: Deutsch, Englisch, Niederländisch
 Mit ihren 55 m Länge ist die Wapen fan Fryslân einer der größten Zweimastschoner (max. 36 Pers.) der Niederlande. 1965 als Frachtschiff gebaut, 2003 umgebaut. Großes Steuerhaus mit stilvoller Bar und großen Fenstern. An Deck: Steuerstand, Bar mit Fassbieranschluss und Whirlpool. Auf dem Mitteldeck kann man bei schönem Wetter draußen essen. Großer Salon mit angenehmer Atmosphäre. Zwölf 2-Bett-Kabinen (ca. 8,5 m², ebenerdige Einzelbetten) mit DU/WC. In jeder Kabine kann mindestens ein Bullauge geöffnet werden (3. Bett in jeder Kabine möglich).



SEITE
76**TRADITIONSEGLER – BEISPIEL**

Länge: 38 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 2,70 m
 Passagiere: 12-22 · Crew: 2-3 · Segelfläche: 550 m²
 Bordsprache: Deutsch

Sie wohnen, essen und schlafen auf einem ehemaligen Frachtensegler, der zu einem Traditionsegler umgebaut wurde. Die Kabinen sind sehr zweckmäßige 2- bis 4-Bett-Kabinen mit unteren Betten bzw. Etagenbetten sowie Waschbecken und Stauraum fürs Gepäck. Eine voll eingerichtete Küche, ein Aufenthaltsraum, separate Duschen und WCs sowie viel Platz an Deck runden das Angebot an Bord ab. Das Schiff bietet nicht den üblichen Hotelstandard, dafür aber ein faszinierendes Segelerlebnis.



Die schönsten Schiffe für den besten Urlaub



Hier finden Sie unsere „schwimmenden Hotels“, auf denen Sie wunderbar entspannte Tage verbringen werden. Ob rustikal-einfach oder fast schon luxuriös, entdecken Sie unsere Segler, die alle auf ihre Art einzigartig sind. Auf einem Segler sind Sie Natur und Elementen unmittelbar ausgesetzt und somit sind Änderungen im Routenverlauf immer vorbehalten – aber gerade das macht auch den Reiz einer Segelreise aus.



SEGLER WATTENMEER

Passagiere: 27-40 • Crew: 3-4 • Decks: 3
 Details: Seite 72 oder auf
 unserer Webseite

8 Tage
7 Nächte

ca. 185-230
Radkilometer

Individuelle
Radtour

●○○○ Tourencharakter

WIND UND SALZ AUF DER HAUT

Westfriesisches Wattenmeer und IJsselmeer

Segelreisen sind etwas Besonderes – ein Gefühl von Freiheit. Erleben Sie auf drei der komfortabelsten Segler des IJssel- und Wattenmeeres Natur und Elemente pur: Meer, Wind und Sonne. Vor der Nordseeküste erstreckt sich das Watt, ein einzigartiges Naturgebiet. Auf dem Festland der Provinzen Nord-Holland und Friesland erwarten Sie weite Landschaften, beschauliche Orte und malerische Fischerstädtchen. Freuen Sie sich auf eine steife Brise in den Segeln und einen endlosen Blick aufs Wasser, Dünen und trocken gefallene Sandbänke. Wenn Sie Lust haben, können Sie an Deck mit anpacken – erforderlich ist es nicht. Worauf warten Sie noch? Leinen los!



Nur der Abfahrts- und Ankunftshafen Enkhuizen steht fest. Routenänderungen sind vorbehalten. Hier ein Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Enkhuizen

Einschiffung ab 14:00 Uhr. Am Abend erzählt Ihnen der erfahrene Skipper bei einem Aperitif viel Wissenswertes über die Reise, zahlreiche interessante Details zum Schiff und er informiert Sie über die Sicherheitsmaßnahmen an Bord. Sie verbringen die erste Nacht im Hafen von Enkhuizen, eine Stadt mit reicher Vergangenheit.

2. Tag: Enkhuizen – Medemblik – Den Oever, Radtour ca. 25–40 km

In der hübschen Hafenstadt Enkhuizen beginnt Ihre erste Radtour und Sie radeln ins alte Hafenstädtchen Medemblik. Anschließend segeln Sie mit dem Schiff weiter bis Den Oever. Je nach Wetterlage fährt das Schiff bereits heute raus aufs Wattenmeer zur Insel Texel.

3. Tag: Insel Texel, Radrundtour auf der Insel, Radtour ca. 40 km

Erkunden Sie heute auf einer Rad-Rundtour Texel, die größte westfriesische Insel, mit abwechslungsreicher



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Außenkabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 5x Lunchpaket für Fahrradtouren, 1x 3-Gang-Mittagessen, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 6x 3-Gang-Abendessen, 1x Lunchpaket zum Abendessen • Begrüßungsgetränk • Tägliche Kabinenreinigung • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafens-, Brücken- und Schleusengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Detailliertes Kartenmaterial und Routenbeschreibungen (1x pro Kabine) • GPS Daten • Bordreiseleitung durch den Skipper

MARE FAN FRYSLÂN

Anreiset termine Samstag 29.05. – 11.09.

Saison 2: 29.05. | 05.06. | 12.06. | 19.06. | 26.06. | 03.07. | 10.07. | 17.07. | 07.08. | 14.08. | 21.08. | 28.08. | 04.09. | 11.09.

WAPEN FAN FRYSLÂN

Anreiset termine Samstag 01.05. – 11.09.

Saison 1: 01.05. | 08.05.
 Saison 2: 15.05. | 22.05. | 29.05. | 05.06. | 12.06. | 19.06. | 26.06. | 31.07. | 07.08. | 14.08. | 28.08. | 04.09. | 11.09.

LEAFDE FAN FRYSLÂN

Anreiset termine Sonntag 09.05. – 19.09.

Saison 1: 09.05. | 19.09.
 Saison 2: 16.05. | 23.05. | 30.05. | 06.06. | 13.06. | 20.06. | 27.06. | 04.07. | 11.07. | 18.07. | 25.07. | 01.08. | 08.08. | 15.08. | 22.08. | 29.08. | 05.09. | 12.09.

Mindestteilnehmer (alle drei Schiffe) 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise



ORIGINALREISE

Landschaft und malerischen Dörfern. Tipp: Die gut ausgeschilderte Thijsseroute (ca. 40 km) mit Besuch der Seehundaufzuchtstation EcoMare.

4. Tag: Insel Texel – Insel Terschelling, Segeltag ca. 5–6 h

Im Laufe des Nachmittags wird Ihr heutiges Reiseziel, die Insel Terschelling erreicht. Die hübschen Dörfchen auf der Insel haben viel von ihrem alten Charme behalten. Wenn das Wetter es zulässt, wird heute an Deck anstelle des Abendessens das Mittagessen serviert. Es besteht die Möglichkeit, sich für den Abend Sandwiches zu machen oder Sie erkunden auf eigene Faust die vielen netten Restaurants und Kneipen an Land.

5. Tag: Insel Terschelling – Harlingen, Radrundtour auf der Insel (bis 40 km)

Terschelling bietet viel: Natur und Kultur, 70 km Radwege und vier schöne Dörfer. West-Terschelling ist der größte Ort der Insel mit zahlreichen Geschäften und Kneipen. Mit ein bisschen Glück sehen Sie jede Menge Enten, Stelzenläufer und große Kolonien von Löffelreiher und Mantelmöwen. Am späten Nachmittag segeln Sie nach Harlingen, dem wichtigsten Hafen Frieslands.

6. Tag: Harlingen – Franeker – Makkum, Radtour ca 50–60 km

Ihre Radtour startet in Harlingen, einem lebendigen, friesischen Hafenstädtchen mit schöner historischer Innenstadt. Über Franeker geht es mit dem Rad weiter durch die wundervolle, weitläufige, friesische Landschaft nach Makkum, einem hübschen Ferienort mit Strandpromenade, vielen kleinen Restaurants und Geschäften.

7. Tag: Makkum – Stavoren – Enkhuizen, Radtour ca. 30–50 km

Von Makkum aus radeln Sie nach Stavoren. Die kurze Route führt über das alte Handelsstädtchen Hindeloopen. Mit seinen alten Häusern und Grachten und dem großen Yachthafen ist es ein beliebtes Ausflugsziel. Die längere Strecke führt an mehreren friesischen Seen entlang und öffnet noch einmal ganz andere Landschaftsperspektiven. Von Stavoren aus nimmt das Schiff Kurs auf Enkhuizen.

8. Tag: Enkhuizen / Abreise
Ausschiffung bis 09:30 Uhr.



Dünen, Strand und Meer auf Terschelling



Historische Hafenstadt Enkhuizen



Naturerlebnis Wattenmeer



Preise/Person in 2-Bett-Kabine

Code	MARE FAN FRYSLÂN	NL-NHSWM-081	Grundpreis	Zuschlag Premium (Mare & Leafde fan Fryslân)	Zuschlag 1-Bett-Kabine (Mare & Leafde fan Fryslân)	Abschlag 3-Bett-Kabine	Zuschlag Alleinben.
	WAPEN FAN FRYSLÂN	NL-NHSWW-081					
	LEAFDE FAN FRYSLÂN	NL-NHSWL-081					
Saison 1			969,-	200,-	300,-	-100,-	+50 %
Saison 2			1.049,-	200,-	300,-	-100,-	+50 %
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)			85,-				
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)			185,-				



BEISPIEL EINES TRADITIONSSEGLERS

Passagiere: 12-25 • Decks: 2-3
Details: Seite 73 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 125
Radkilometer



Individuelle
Radtour



Tourencharakter

SEGELN UND RADELN IM WATTENGEBIET

Holländische Inseln

Unterwegs im Naturschutzgebiet Wattenmeer lernen Sie die einzigartige Dünenlandschaft kennen, erkunden reizvolle Inselstädtchen und entdecken verschiedenste Tierarten. Die Chance ist groß, während der Fahrt Seehunde auf den Sandbänken zu sehen! Beobachten Sie nach einer Fahrradtour über die Insel Texel die grasenden Schafe, während Sie sich ein kühles „Texels“ aus der Texeler Inselbrauerei schmecken lassen. Auf der autofreien Wattinsel Vlieland erwarten Sie feinsandige Sandstrände, kilometerlange Fahrradwege und eine wohltuende Ruhe. Erfahren Sie, wie man eine Seekarte liest oder das Schiff steuert und helfen Sie mit beim Segelsetzen – Leinen los!



Beispiel-Routenverlauf:

1. Tag: Anreise nach Harlingen
2. Tag: Harlingen – Insel Terschelling, ca. 25 km
3. Tag: Insel Terschelling, ca. 25 km
4. Tag: Insel Terschelling – Insel Vlieland, ca. 25 km
5. Tag: Insel Vlieland – Insel Texel, Segeltag an Bord
6. Tag: Insel Texel, ca. 25 km
7. Tag: Insel Texel – Den Oever, ca. 25 km
8. Tag: Den Oever – Harlingen / Abreise

Hinweis: Auf dieser Rad- und Segeltour ist Ihre Mithilfe beim Segelsetzen erwünscht.

HIGHLIGHTS

- ☼ Hafenstädtchen Harlingen in Friesland
- ☼ Fahrrad-Insel Terschelling mit 70 km Radwegen
- ☼ Strand, Dünen und Natur auf der Insel Vlieland
- ☼ Einmaliges Naturgebiet „De Slufter“ auf der Insel Texel
- ☼ Sieben idyllische und facettenreiche Insel-Dörfer auf Texel
- ☼ Fischerdorf Den Oever



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte auf einem Traditionssegler in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 7x Abendessen • Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung nach Bedarf • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren • Tagliche Radtourenbesprechung • Kartenmaterial (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Skipper

Anreisetermine Freitag 09.07. – 06.08.
09.07. | 06.08.

Mindestteilnehmer 12 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Preise/Person in Doppelkabine

Code NL-NHSHH-081	
Grundpreis	859,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	- 80,-
Abschlag 4-Bett-Kabine	- 110,-
Zuschlag Alleinbenutzung	471,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	75,-
Elektrograd (Voranmeldung, begrenzt)	110,-

ORIGINALREISE


 8 (7) Tage
7 (6) Nächte
ca. 130–160
RadkilometerIndividuelle
Radtour

Tourencharakter

**BEISPIEL EINES
TRADITIONSSEGLERS**

 Passagiere: 12–25 · Decks: 2–3
 Details: Seite 73 oder auf
 unserer Webseite

UNTERWEGS AUF EINEM TRADITIONSSEGLER

Dänische Südsee

Man spürt den Wind auf der Haut und genießt ein Gefühl von Freiheit! Segelreisen sind etwas Besonderes. Wir laden Sie ein, mit unseren Segelschiffen die raue und schöne Inselwelt Dänemarks und ein bisschen Seefahrer-Romantik zu erleben. Die Dänische Südsee bietet alles, was des Seglers Herz begehrt: Man ist nie weit vom Wasser entfernt, kleine und größere Inseln wechseln sich mit Schären ab und idyllische Hafenstädtchen warten auf Sie. Das Klima ist mild, die Landschaft sanft hügelig und die Gezeitendifferenz sowie der Wellengang sind ruhiger als in der Nordsee. Worauf warten Sie noch? Leinen los!



Beispiel-Routenverlauf:

- 1. Tag:** Anreise nach Kiel
- 2. Tag:** Insel Aero, ca. 20–30 km
- 3. Tag:** Insel Aero, ca. 25–30 km
- 4. Tag:** Insel Fünen, ca. 25 km
- 5. Tag:** Insel Fünen, ca. 15–30 km
- 6. Tag:** Insel Langeland, ca. 45 km
- 7. Tag:** Insel Langeland – Kiel, Segeltag an Bord
- 8. Tag:** Kiel / Abreise

Hinweis: Auf dieser Rad- und Segeltour ist Ihre Mithilfe beim Segelsetzen erwünscht.

HIGHLIGHTS

- ✦ Hafenstadt Marstal, das maritime Zentrum auf Aero
- ✦ Hafenstadt Soby auf Aero mit moderner Marina und ihrem Leuchtturm Soby Molle
- ✦ Hafenstadt Faaborg auf Fünen, die zu den schönsten Kleinstädten Dänemarks zählt
- ✦ Svendborg auf Fünen, geheime „Hauptstadt“ der Dänischen Südsee
- ✦ Sandstrände und einsame Buchten auf Langeland
- ✦ Kieler Förde

Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte auf einem Traditionssegler in der gebuchten Kabinenkategorie • Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 7x Abendessen • Begrüßungsgetränk • Kabinenreinigung nach Bedarf • Bettwäsche und Handtücher • Alle Hafengebühren • Tägliche Radtourenbesprechung • Kartenmaterial (1x pro Kabine) • Bordreiseleitung durch den Skipper • Leihradversicherung

Anreisetermine Samstag 30.05. – 10.07.
30.05.* | 05.06. | 12.06. | 26.06. | 03.07. | 10.07.
*verkürzte Tour, 7 Tage/6 Nächte

Mindestteilnehmer 12 Personen bis 21 Tage vor
Anreise

Preise/Person in Doppelkabine

Code DE-DSSKK-081 8 Tage/7 Nächte	
DE-DSSKK-071 7 Tage/6 Nächte	
Grundpreis	859,-
Abschlag 3-Bett-Kabine	-80,-
Abschlag 4-Bett-Kabine	-110,-
Zuschlag Alleinbenutzung	471,-
Abschlag verkürzte Tour	-100,-
Leihrad (7-Gang, Rücktritt oder Freilauf nach Verfügbarkeit)	75,-

UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

KROATIEN

Wer träumt nicht davon einmal per Schiff die grandiose Inselwelt Kroatiens zu durchfahren? Entdecken Sie idyllische Buchten, herrliche Landschaften und schöne kleine Hafenstädtchen und tauchen Sie ein in glasklares Wasser. Unzählige Inseln erwarten Sie und laden zum Verweilen und Schwimmen ein. Für alle Reisen gilt: Tagsüber gemütlich radeln und nachts in der Kajüte unter tausend Sternen schlafen.

SEITE

80

MS ANETA

Länge: 32 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 3,20 m · Passagiere: 32
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die 32 m lange MS Aneta wurde 1958 gebaut und 2009 umgebaut. Den maximal 32 Gästen steht ein Salon auf dem Oberdeck und ein ca. 150 m² großes Sonnendeck zur Verfügung. 13 Doppelkabinen (ca. 4–5 m²) mit DU/WC, Etagenbetten und kippbarem Bullauge befinden sich auf dem Hauptdeck, zwei 3-Bett-Kabinen mit DU/WC, franz. Bett und einem dritten erhöhten Bett auf dem Unterdeck (Kühlung durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang).

MS ORKAN

Länge: 20 m · Breite: 6 m · Tiefgang: 2 m · Passagiere: 20
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die MS Orkan wurde 1928 gebaut und 2006 komplett rekonstruiert. Auf dem Schiff befinden sich ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 60 m² mit zwölf Liegestühlen zum Entspannen sowie Tische mit Bänken an Deck für 18 Personen. Auf dem Unterdeck gibt es vier Kabinen mit französischem Bett sowie eine Doppelkabine mit Etagenbett. Auf dem Hauptdeck (= über Deck) gibt es drei Doppelkabinen mit Etagenbetten, auf dem Oberdeck (= über Deck) zwei Doppelkabinen mit Etagenbetten.

MY RELAX

Länge: 46 m · Breite: 8,50 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 40
Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die Motoryacht Relax stach 2018 erstmals in See. Im klimatisierten Salon finden bis zu 40 Gäste Platz. Im Loungebereich gibt es gemütliche Sitzgruppen. Auf dem ca. 220 m² großen Sonnendeck befinden sich Liegestühle für alle Gäste, sodass jeder sich die Sonne auf den Bauch scheinen lassen kann. Das Oberdeck kann je nach Wetter auch mit Planen verschlossen werden. Auf dem Unterdeck befinden sich vier 2-Bett-Kabinen mit Einzelbetten, zwei Kabinen mit französischem Bett sowie zwei 3-Bett-Kabinen mit französischem Bett und danebenstehendem Einzelbett. Auf dem Hauptdeck gibt es sechs 2-Bett-Kabinen mit Einzelbetten sowie fünf Kabinen mit französischem Bett. Die Kabinen auf dem Unterdeck haben Bullaugen, die nicht geöffnet werden können. Die Fenster der Kabinen auf dem Hauptdeck können geöffnet werden.



SEITE 82

MS DALMATINO

Länge: 26 m · Breite: 6,50 m · Tiefgang: 2,80 m · Passagiere: 26
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Das 26 m lange Schiff wurde 1957 gebaut und 1990 umgebaut. Den maximal 26 Gästen stehen ein klimatisierter Salon und ein großzügiges Sonnendeck zur Verfügung. Die 13 klimatisierten Doppelkabinen der Dalmatino (ca. 4–5 m²) sind mit Etagenbetten und DU/WC sowie mit einem Bullauge, das sich öffnen lässt, ausgestattet. Acht Kabinen befinden sich auf dem Hauptdeck, fünf weitere Kabinen auf dem Oberdeck.



MS KAZIMIR

Länge: 39 m · Breite: 7 m · Tiefgang: 3,20 m
Passagiere: 38 · Crew: 7 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die MS Kazimir verfügt über ein ca. 150 m² großes Sonnendeck mit Liegestühlen und Tischen mit Banken an Deck. Im klimatisierten Salon ist Platz für 38 Personen. Die Kabinen befinden sich ausschließlich auf dem Hauptdeck und dem Oberdeck. Es gibt keine Kabinen unter Deck. Auf dem Hauptdeck finden sich sechs Kabinen mit französischem Bett und darüberliegendem dritten Bett sowie zwei Kabinen mit französischem Bett. Auf dem Oberdeck gibt es vier Doppelkabinen mit Etagenbetten und vier Kabinen mit französischem Bett. Die Bullaugen beziehungsweise Fenster der Kabinen auf Haupt- und Oberdeck können geöffnet werden.

MS CARPE DIEM

Länge: 40 m · Breite: 8,30 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 34
Crew: 6 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Das Schiff wurde 2015/2016 neu gebaut. Auf dem komfortablen Motorsegler stehen ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 250 m² mit 20 Liegestühlen, ein überdachtes Oberdeck sowie eine Badeplattform mit Duschen am Heck zur Verfügung. Auf dem Unterdeck gibt es eine 3-Bett-Kabine mit französischem Bett und separatem Einzelbett daneben und sieben Kabinen mit französischem Bett. Auf dem Hauptdeck gibt es fünf 2-Bett-Kabinen mit Einzelbetten und vier Kabinen mit französischem Bett.



MY VOYAGE

Länge: 44 m · Breite: 8,50 m · Tiefgang: 3 m · Passagiere: 37
Crew: 5 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die Motoryacht Voyage hatte 2020 ihre Jungfernfahrt und ist perfekt auf die Bedürfnisse von Rad & Schiff-Reisenden ausgerichtet, die während Ihres Urlaubs nicht auf den Komfort eines Hotelzimmers verzichten möchten. Zur Ausstattung des Schiffes gehören ein ca. 250 m² großes Sonnendeck mit Liegestühlen, eine Badeplattform mit Duschen sowie ein klimatisierter Salon und ein Loungebereich. Auf dem Unterdeck befinden sich vier Kabinen mit franz. Bett und zwei 2-Bett-Kabinen mit Einzelbetten, dazu zwei 3-Bett-Kabinen mit Einzelbetten. Auf dem Hauptdeck gibt es drei Kabinen mit franz. Bett, sechs 2-Bett-Kabinen mit Einzelbetten sowie eine Einzelkabine.





MS ANETA

Passagiere: 32 · Crew: 4 · Decks: 3
 Details: Seite 78 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 195
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

INSELHÜPFEN IN SÜDDALMATIEN

Trogir, Dubrovnik und die südkroatische Inselwelt

Weißer Segel über tiefblauem, glasklarem Wasser. Mit Steineichen und Kiefern dicht bewachsenes Ufer – Ihr Schiff bringt Sie von Insel zu Insel. Unterwegs entdecken Sie einsame Buchten, die wie gemacht dafür sind, direkt von Ihrem Schiff ins Meer einzutauchen. Auf dem Rad erkunden Sie mit Ihrem Reiseleiter die verschlungenen Wege der süddalmatischen Küste. Sie werden mit leckeren, regionalen Speisen bekocht und verbringen die Abende unter freiem Himmel, der zumeist von unzähligen Sternen beleuchtet wird. Inselhüpfen in Süddalmatien ist die ideale Verknüpfung von Radfahren und Badekreuzfahrt im warmen Mittelmeer.



1. Tag: Anreise nach Trogir – Insel Brač, Radtour ca. 25 km
 Einschiffung und Begrüßung zwischen 12:00 und 14:00 Uhr. Anschließend findet die erste Überfahrt nach Supetar auf der Insel Brač statt. Brač ist auch bekannt für den hier abgebauten weißen Kalkstein – Gebäude in aller Welt (Weißes Haus, Reichstag in Berlin) wurden aus ihm erbaut. Mit dem Fahrrad geht es nach Pucisca.

2. Tag: Insel Brač – Insel Korčula, Radtour ca. 35 km
 Nach dem Frühstück nehmen Sie Kurs auf die Insel Korčula, die aufgrund ihrer Kiefernwälder auch die

schwarze Insel genannt wird. Vom Hafen in Račisce radeln Sie zu einem Aussichtspunkt oberhalb der Stadt. Über Pupnat und Kneža geht es zurück zum Schiff, das in der Stadt Korčula auf Sie wartet.

3. Tag: Insel Korčula – Insel Mljet – Elafiten-Insel Šipan, Radtour ca. 30 km
 Genießen Sie den Morgen an Bord, während Sie Kurs auf die Insel Mljet nehmen. Von Sobra radeln Sie durch die Wälder der Insel über Prožura nach Sapunara. Mit dem Schiff geht es auf die Elafiten-Insel Šipan.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführung in Dubrovnik und Trogir • Geführte Radtouren laut Programm • Kartenmaterial an Bord • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 24.04. – 16.10.

MS ANETA 24.04. | 01.05. | 08.05. | 15.05. | 22.05. | 29.05. | 05.06. | 12.06. | 19.06. | 26.06. | 03.07. | 14.08. | 21.08. | 28.08. | 04.09. | 11.09. | 18.09. | 25.09. | 02.10. | 09.10. | 16.10.

MS ORKAN 08.05. | 18.09.

MY RELAX 24.04. | 01.05. | 22.05. | 29.05. | 12.06. | 19.06. | 28.08. | 04.09. | 18.09. | 25.09. | 09.10. | 16.10.

Saison 1: 24.04. – 08.05. | 09.10. | 16.10.

Saison 2: 15.05. | 02.10.

Saison 3: 22.05. – 12.06. | 25.09.

Saison 4: 19.06. – 03.07. | 18.09.

Saison 5: 10.07. – 11.09.

Mindestteilnehmer 20 Personen (MS Aneta), 12 Personen (MS Orkan) bzw. 22 Personen (MY Relax) bis 28 Tage vor Anreise



4. Tag: Insel Šipan – Dubrovnik, Radtour ca. 10 km

Nach einer kurzen Radtour auf der Insel Šipan Schiffahrt nach Dubrovnik. Nach dem Mittagessen geht es zu einer Stadtführung.

5. Tag: Dubrovnik – Halbinsel Pelješac, Radtour ca. 35 km

Morgens fahren Sie mit dem Schiff nach Prapratno auf der Halbinsel Pelješac. Sie schwingen sich aufs Rad und fahren nach Ston und Mali Ston, zwei Orte, die durch eine 5,5 km lange Mauer miteinander verbunden sind. Hier befindet sich auch die älteste und größte Saline des gesamten Mittelmeeres, die schon vor Christi Geburt errichtet wurde. Über Dubrava und Žuljana radeln Sie dann nach Trstenik. Hier wartet bereits Ihr Schiff, um Sie nach Kućište zu bringen.

6. Tag: Halbinsel Pelješac – Insel Hvar, Radtour ca. 40 km

Zunächst bringt Sie das Schiff nach Hvar, auf der gleichnamigen Insel gelegen. Von hier radeln Sie durch Lavendelfelder und Weinberge nach Stari Grad,

der ältesten Siedlung der Insel. In Stari Grad wird das Mittagessen an Bord serviert, danach brechen Sie auf zum zweiten Teil Ihrer Radtour, eine Rundtour über Vrboska und Jelsa. Sie übernachten im Hafen von Stari Grad.

7. Tag: Insel Hvar – Insel Šolta – Trogir, Radtour ca. 20 km

Während der zweistündigen Schifffahrt von Stari Grad nach Stomorska auf der Insel Šolta können Sie in aller Ruhe die vorbeiziehende Landschaft genießen. Über ursprüngliche Dörfer radeln Sie von Stomorska nach Maslinica. Nach dem Mittagessen und einer letzten Badepause bringt Sie das Schiff zurück nach Trogir. Am Abend können Sie während einer Stadtführung die eindrucksvolle Atmosphäre der Altstadt genießen.

8. Tag: Trogir / Abreise

Die Ausschiffung erfolgt nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr.



MS Orkan



MY Relax



Hvar

Preise/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck

Code	MS ANETA HR-DASMS-08G	MS ORKAN HR-DASSO-08G	MY RELAX HR-DASSR-08G
Saison 1	599,-	599,-	879,-
Saison 2	749,-	-	-
Saison 3	849,-	-	1.179,-
Saison 4	879,-	879,-	1.239,-
Saison 5	899,-	-	1.279,-
Zuschlag Hauptdeck	120,-	120,-	200,-
Leihrad (21-Gang, Freilauf, inkl. Miethelm)	70,-		
Elektro-rad (Vor anmeldung, begrenzt, inkl. Miethelm)	170,-		

Kurtaxe: EUR 28,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung: 50 %.



DALMATINO

Passagiere: 26 • Crew: 4 • Decks: 2
Details: Seite 79 oder auf
unserer Webseite



8 Tage
7 Nächte



ca. 170
Radkilometer



Geführte
Radtour



Tourencharakter

DIE INSELN DES NATIONALPARKS

Durch Norddalmatien

Eine sehr abwechslungsreiche Rad & Segelreise durch die Inselwelt Norddalmatiens erwartet Sie. Violetter Salbei, tiefgrüne Pinienwälder und das Blau der Adria: Diese Farben dominieren in der Küstenregion im Norden von Dalmatien. Entdecken Sie auf dieser Reise kleine, versteckte Badebuchten und idyllische Fischerdörfer. Tauchen Sie ein in glasklares Wasser und entspannen Sie anschließend auf dem Sonnendeck. Sie statten dabei nicht nur der Inselwelt der Kornaten, sondern auch den berühmten Krka-Wasserfällen einen Besuch ab. Mit dem Rad fahren Sie durch Wälder und haben meist das weite Meer und die vielen kleinen Inseln in dieser Region im Blick. Jede ist ein Erlebnis für sich!



1. Tag: Anreise nach Zadar – Insel Vir, Radtour ca. 30 km
Einschiffung und Begrüßung zwischen 11:30 und 13:00 Uhr. Die erste Radtour führt entlang der Riviera von Zadar über Kožino, den Fischer- und Urlaubsort Petričane und Zaton nach Nin. Nin, auf einer kleinen Insel gelegen, die durch zwei Brücken mit dem Festland verbunden ist, war einst Sitz der kroatischen Bischöfe und zeitweise auch Königssitz.

2. Tag: Insel Vir – Insel Zverinac, Radtour ca. 20 km
Mit dem Schiff auf die Insel Molat, die übrigens zum „Stadtgebiet“ von Zadar gehört. Vom Schiffsanle-

ger des Fischerdorfes Molat aus per Rad zum Dorf Zapuntel und über die gleiche Route wieder zurück zu unserem Motorsegler. Unterwegs Mittagspause in einem der Restaurants auf der Insel, am Nachmittag schippern Sie an Bord Ihres Schiffes zur Insel Zverinac.

3. Tag: Insel Zverinac – Insel Dugi Otok, Radtour ca. 30 km

Überfahrt nach Božava auf der Insel Dugi Otok. Die Insel hat ihren Namen „lange Insel“ nicht von ungefähr! Radtour zum Leuchtturm von Veli Rat, der das nordwestliche Ende der Insel markiert. Weiter in die



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Eintritt in die Nationalparks Kornati-Insel, Krka-Wasserfälle und in den Naturpark Telašćica • Rundgang bzw. Stadtführung in Šibenik und Zadar • Geführte Radtouren laut Programm • Kartenmaterial an Bord

Anreisetermine: Samstag 24.04. – 16.10.
MS DALMATINO 24.04. | 08.05. | 22.05. | 29.05. | 12.06. | 19.06. | 26.06. | 10.07. | 14.08. | 28.08. | 04.09. | 11.09. | 25.09. | 02.10. | 16.10.
MS KAZIMIR 01.05. | 05.06. | 09.10.
MS CARPE DIEM 24.04. | 01.05. | 15.05. | 05.06. | 19.06. | 03.07. | 21.08. | 18.09. | 09.10. | 16.10.
MY VOYAGE 08.05. | 22.05. | 26.06. | 28.08. | 11.09. | 02.10.

Saison 1: 24.04. – 08.05. | 09.10. | 16.10.
Saison 2: 15.05. | 02.10.
Saison 3: 22.05. – 12.06. | 25.09.
Saison 4: 19.06. – 03.07. | 18.09.
Saison 5: 10.07. – 11.09.

Mindestteilnehmer 15 Personen (MS Dalmatino), 22 Personen (MS Kazimir), 20 Personen (MS Carpe Diem) bzw. 22 Personen (MY Voyage) bis 28 Tage vor Anreise



wunderschöne Bucht Saharun zu einer Badepause, anschließend über Božava und Dragove weiter nach Brbinj. Schifffahrt nach Sali.

4. Tag: Insel Dugi Otok – Kornati-Inseln – Šibenik, Radtour ca. 10 km

Die Radtour führt in den Naturpark Telašćica, dort Spaziergang zum Salzsee und den imposanten Steilfelsen. Zurück auf dem Schiff geht es auf einer längeren Fahrt durch den Nationalpark der Kornati-Inseln nach Šibenik.

5. Tag: Šibenik – Nationalpark Krka – Vodice, Radtour ca. 20 km

Morgens mit dem Boot nach Norden zur Mündung des Flusses Krka, flussaufwärts nach Skradin, kurz vor den berühmten Krka-Wasserfällen. Mit dem Fahrrad geht es zum See „Visovačko jezero“, anschließend zum „Skradinski Buk“, dem wohl bekanntesten Teil der Wasserfälle, wo die Krka auf einer Strecke in 17 Wasserfällen mit bis zu 46 m in die Tiefe fällt. Eine Wanderung im Gebiet der Wasserfälle, dann per Rad zurück nach Skradin und per Schiff nach Martinska und von da mit dem Rad nach Vodice.

6. Tag: Vodice – Insel Murter, Radtour ca. 30 km

Die Radroute führt heute zum Aussichtspunkt „Okit“ und weiter über Tribunj nach Tisno, über eine Brücke auf die Insel Murter. Es folgt eine Inselrundfahrt – über Lovišca, Plička Vala, Betina und Murter zur Bucht Podvrške.

7. Tag: Insel Murter – Insel Ugljan – Zadar, Radtour ca. 30 km

Während des Frühstücks werden Sie nach Tkon auf der Insel Pašman gebracht. Sie radeln von Tkon über Pašman, Nevidane, Dobropoljana und Ždrelac zur Brücke, die die beiden Inseln Pašman und Ugljan miteinander verbindet. Weiter geht es über Kali nach Preko, nachmittags bringt Sie das Schiff zurück nach Zadar.

8. Tag: Zadar / Abreise

Die Ausschiffung erfolgt nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr.



MY Voyage



MS Carpe Diem



MS Kazimir

..... 

Preise/Person in 2-Bett-Kabine Hauptdeck

Code	MS DALMATINO HR-DASND-08G	MS KAZIMIR HR-DASNK-08G	MS CARPE DIEM HR-DASNC-08G	MY VOYAGE HR-DASNV08G
Saison 1	649,-	649,-	929,-	1.039,-
Saison 2	779,-	-	1.079,-	1.169,-
Saison 3	879,-	879,-	1.179,-	1.299,-
Saison 4	929,-	-	1.249,-	1.379,-
Saison 5	979,-	-	1.299,-	1.439,-
Abschlag Unterdeck	-	-	-200,-	-200,-
Leihrad (21-Gang, Freilauf, inkl. Miethelm)	70,-			
Elektro-rad (Vor anmeldung, begrenzt, inkl. Miethelm)	170,-			

Kurtaxe: EUR 28,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung: 50 %.

UNSERE SCHIFFE IM ÜBERBLICK

KROATIEN

Von Ihrer Reise mit Rad und Schiff in Kroatien werden Sie noch lange schwärmen: Über das türkisfarbene Wasser des Mittelmeers schippern Sie auf Ihrem Motorsegler zu den Inseln in der Kvarner Bucht. Einmal an Land gegangen, radeln Sie über versteckte Wege zu einsamen Buchten, lernen die historischen Stadtkerne alter Hafenstädte kennen, winken grasenden Schafen im Vorbeifahren zu und entspannen unter schattenspendenden Pinienwäldern.



SEITE **86**

MS PLANKA

Länge: 27,30 m · Breite: 6,20 m · Tiefgang: 2,40 m · Passagiere: 24
Crew: 4 · Bordsprache: Deutsch, Englisch

Motorsegler (1957 erbaut, 2005 rekonstruiert) mit ca. 100 m² großem Sonnendeck und klimatisiertem Salon. Bis zu 24 Gäste finden in elf Kabinen (ca. 5 m²) mit DU/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage Platz. Unterdeck: vier 3-Bett-Kabinen mit französischem Bett und einem dritten Bett darüber. Hauptdeck: drei Doppelkabinen (Etagenbetten). Oberdeck: vier Kabinen mit franz. Bett. Zu öffnende Bullaugen auf Haupt- und Oberdeck, Belüftungsschächte auf dem Unterdeck.



MS KAPETAN KUKA

Länge: 36 m · Breite: 8 m · Passagiere: 34 · Crew: 4
Bordsprache: Deutsch, Englisch

Dieses Schiff wurde 1989 erbaut und 2016 rekonstruiert. Es stehen ein klimatisierter Salon für 34 Personen, ein Sonnendeck von ca. 150 m² mit Liegematratzen und Sitzgelegenheiten zur Verfügung. Am Heck gibt es eine Badeplattform mit Duschen. Auf dem Unterdeck befinden sich sechs Doppelkabinen mit Etagenbetten und vier 3-Bett-Kabinen mit französischem Bett und einem dritten Bett darüber. Auf dem Hauptdeck (= über Deck) gibt es eine Doppelkabine mit Etagenbett sowie eine Familienkabine mit Etagenbetten. Auf dem Oberdeck gibt es zwei Doppelkabinen mit Etagenbetten.



• ZAGREB

Die schönsten Schiffe für den besten Urlaub



Hier finden Sie unsere „schwimmenden Hotels“, auf denen Sie wunderbar entspannte Tage verbringen werden.

Ob mit einem Motorsegler oder mit einer modernen Motoryacht unterwegs, Sie erradeln sich tagsüber die landschaftlichen Schönheiten Ihres Urlaubsziels und genießen abends die gemütliche Atmosphäre an Bord.



SEITE

86

MS ARIA

Länge: 43,50 m · Breite: 8,50 m · Passagiere: 40

Bordsprache: Deutsch, Englisch

Das Schiff wurde 2015/2016 gebaut, zur Ausstattung gehören ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 250 m² mit Liegestühlen, ein überdachtes Hauptdeck sowie eine Badeplattform mit Duschen am Heck. 18 Kabinen (ca. 9-13 m²) mit DU/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage. Zwei 3-Bett-Kabinen mit zwei einzelnen Betten und einem dritten Bett darüber, sechs 2-Bett-Kabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengeschoben werden können und zehn Kabinen mit französischem Bett.

MY ALPHA

Länge: 48,50 m · Breite: 8,50 m · Passagiere: 40 · Crew: 5

Bordsprache: Deutsch, Englisch

Die MY Alpha wurde 2020 in Dienst gestellt und ist ebenfalls perfekt auf die Bedürfnisse von Rad & Schiff-Reisenden ausgerichtet, die nicht auf den Komfort eines Hotelzimmers verzichten wollen. Zur Ausstattung der Motoryacht gehören ein ca. 270 m² großes Sonnendeck mit Liegestühlen, eine Badeplattform mit Duschen, ein Whirlpool sowie ein klimatisierter Salon und ein Loungebereich.

Auf dem Unterdeck befinden sich sechs 2-Bett-Kabinen mit Einzelbetten, dazu zwei 3-Bett-Kabinen mit drei Einzelbetten. Auf dem Hauptdeck befinden sich elf 2-Bett-Kabinen mit Einzelbetten bzw. französischem Bett.





PLANKA

Passagiere: 24 • Crew: 4 • Decks: 3
 Details: Seite 84 oder auf
 unserer Webseite



8 Tage
 7 Nächte



ca. 220
 Radkilometer



Geführte
 Radtour



Tourencharakter

INSELHÜPFEN IN KROATIEN

Durch die Kvarner Bucht

Lernen Sie die traumhafte Inselwelt der Kvarner Bucht mit ihren idyllischen Hafenstädtchen kennen. Grüne Hügel wechseln sich ab mit schroffen Felsen und bezaubernden Buchten, wo das türkisfarbene Wasser zum Baden einlädt. Sie entdecken die wunderschönen Inseln Krk, Rab, Pag, Lošinj und Cres und machen Halt in einsamen Buchten und malerischen Fischerorten. Erleben Sie tagsüber radelnd die Naturschönheiten, die jede Insel auf ihre Weise zu bieten hat. Zurück an Bord kühlen Sie sich mit einem kurzen Sprung in die Wellen ab und genießen auf dem Sonnendeck die Strahlen der mediterranen Sonne, bevor Sie an Bord oder auch manchmal an Land Ihr Abendessen genießen.



1. Tag: Anreise nach Rijeka – Insel Krk, Radtour ca. 35 km

Einschiffung im Hafen von Rijeka zwischen 11:00 und 12:00 Uhr, Begrüßung durch die Reiseleitung. Nachmittags bringt Sie Ihr Schiff nach Krk, wo Sie zur ersten Radtour starten. Von Nijivice starten Sie zu einer Rundtour nach Krk, wo Sie übernachten.

2. Tag: Insel Krk, Radtour ca. 35 km

Morgens Fahrradtour über die Insel Krk. Zunächst nach Dobrinj im Inneren der Insel und weiter nach Vrbnik, einem alten Städtchen hoch auf einem Felsen an der

Ostküste. Nach dem Mittagessen radeln Sie weiter Richtung Krk. Dort wartet Ihr Schiff bereits im Hafen.

3. Tag: Insel Krk – Insel Rab, Radtour ca. 20 km

Der Motorsegler setzt nach Lopar im Norden der Insel Rab über. Mit dem Rad geht es über die gesamte Insel. Im Hafen von Rab wartet das Schiff vor der unverwechselbaren Kulisse der Altstadt mit ihren Glockentürmen. Nach dem Mittagessen an Bord besuchen Sie den Waldpark Kalifront. Abends können Sie an einer Stadtführung in Rab teilnehmen und in einem Restaurant in der Stadt zu Abend essen.



Leistungen • Programm gemäß Reiseverlauf • 7 Nächte in Kabinen mit DU/WC in der gebuchten Kabinenkategorie • Halbpension: 7x Frühstück, 6x Mittag- oder Abendessen je nach Tagesprogramm • 1x Captain's Dinner • Bettwäsche und Handtücher • Stadtführung Rab • Geführte Radtouren laut Programm • Kartenmaterial an Bord • Deutsch- und englischsprachige Radreisebegleitung

Anreisetermine Samstag 24.04. – 16.10.

MS PLANKA 24.04. – 10.07. | 14.08. – 16.10.

MS KAPETAN KUKA 24.04. | 01.05. | 08.05. | 05.06. | 19.06. | 03.07. | 28.08. | 11.09. | 25.09. | 09.10.

MS ARIA 22.05. | 05.06. | 12.06. | 26.06. | 10.07. | 21.08. | 04.09. | 18.09. | 02.10. | 09.10. | 16.10.

MY ALPHA 24.04. | 01.05. | 08.05. | 29.05. | 05.06. | 28.08. | 11.09. | 25.09.

Saison 1: 24.04. – 08.05. | 09.10. | 16.10.

Saison 2: 15.05. | 02.10.

Saison 3: 22.05. – 12.06. | 25.09.

Saison 4: 19.06. – 03.07. | 18.09.

Saison 5: 10.07. – 11.09.

Mindestteilnehmer: 14 Personen (MS Planka), 19 Personen (MS Kapetan Kuka), 20 Personen (MS Aria) bzw. 22 Personen (MY Alpha) bis 28 Tage vor Anreise



MS Aria



4. Tag: Insel Rab – Insel Pag, Radtour ca. 35 km

Per Schiff nach Lun am äußersten nördlichen Zipfel der Nachbarinsel Pag. Die Insel besticht vor allem durch ihre Gegensätze – karge Mondlandschaft und saftig grüne Kräuterwiesen. Zunächst radeln Sie nach Novalja, weiter über Kolan nach Mandre.

5. Tag: Insel Pag – Insel Lošinj, Radtour ca. 20 km

Genießen Sie die Sonne und die vorbeiziehenden Landschaften auf der vierstündigen Überfahrt nach Mali Lošinj auf der Insel Lošinj. Die Radtour führt durch ausgedehnte Pinienwälder um die Čikat-Bucht und durch die Sunčana Uvala (Sonnenbucht) nach Veli Lošinj. Übernachtung in Mali Lošinj.

6. Tag: Insel Lošinj – Insel Cres, Radtour ca. 45 km

Zwei Inseln an einem Tag! Nach dem Frühstück geht es mit dem Rad von Mali Lošinj nach Osor, wo die Inseln Lošinj und Cres durch eine Hebebrücke miteinander verbunden sind. Über Belej und Stivan

zur Bucht von Martinšćica, anschließend mit dem Motorsegler zur Stadt Cres.

7. Tag: Insel Cres – Rijeka, Radtour ca. 30 km

Die letzte Radtour dieser Reise führt von Cres Stadt zu einem Aussichtspunkt beim Dorf Predošćica. Lassen Sie den Blick noch einmal über die einmaligen Landschaften schweifen, bevor Sie zurück zum Schiff radeln und zum Ausgangsort Rijeka schippem. Unterwegs können Sie nochmals einen Sprung in das herrliche Wasser der Adria wagen.

8. Tag: Rijeka / Abreise

Ausschiffung bis 9:00 Uhr.



Baška



MY Alpha

Preise/Person in 2-Bett-Kabine Unterdeck

Code	MS PLANKA HR-ISSKP-08G	MS KAPETAN KUKA HR-ISSKK-08G	ZUSCHLAG HAUPTDECK
Saison 1	579,-	579,-	120,-
Saison 2	699,-	699,-	150,-
Saison 3	799,-	799,-	150,-
Saison 4	849,-	849,-	150,-
Saison 5	899,-	899,-	150,-
Leihrad (21-Gang, Freilauf, inkl. Miethelm)	70,-		
Elektro-rad (Voranmeldung, begrenzt, inkl. Miethelm)	170,-		

Kurtaxe: EUR 28,- (obligatorisch, zahlbar vor Ort), Zuschlag Alleinbenutzung: 50 %.

Weitere Informationen und Preise MS Aria und MY Alpha finden Sie auf unserer Webseite.



MS Kapetan Kuka

GUT ZU WISSEN

Wichtige Informationen von A bis Z

Anreise

Ob per Bahn, Auto oder Flugzeug, die Anreise wird immer individuell von Ihnen geplant. Detaillierte Fahrplanauskünfte finden Sie beispielsweise auf den Homepages der staatlichen Eisenbahnen:

Deutsche Bahn | www.bahn.de

Schweizerische Bundesbahnen | www.sbb.ch

Österreichische Bundesbahnen | www.oebb.at

Ausflüge

Auf vielen Schiffen bieten wir ein kleines Ausflugsprogramm an, das Sie nur direkt an Bord buchen können. Die Ausflüge werden am Anreisetag oder am Tag danach von den Bordreiseleitern vorgestellt. Details finden Sie auf unserer Webseite. Änderungen des Ablaufs sind vorbehalten.

Bordsprache/Internationales Publikum

Auf den meisten Schiffen ist neben Deutsch auch Englisch Bordsprache. Freuen Sie sich auf internationales Publikum und interessante Kontakte.

Bettwäsche und Handtücher

Sind auf allen Schiffen vorhanden und werden nach Bedarf gewechselt. Strand- und Badetücher sind ggf. mitzubringen.

Buchung

Am schnellsten und einfachsten buchen Sie direkt über unsere Homepage. Alternativ senden Sie uns das ausgefüllte Formular in der Umschlag-Klappe per Fax oder Post zu, oder Sie schicken uns eine E-Mail mit allen Daten. Wenn Ihre Wunschreise verfügbar ist, erhalten Sie von uns eine Bestätigung, ansonsten bieten wir Ihnen eine Alternative an.

Charter/Gruppen

Wollten Sie schon immer mal mit Ihren Freunden, Ihrem Verein oder Ihrer Reisegruppe ein eigenes Schiff chartern? Sprechen Sie uns an. Wir arbeiten gern ein maßgeschneidertes Angebot für Sie aus.

Diät/Allergien

Sollten Sie Diät- oder Schonkost benötigen oder vegetarisch essen wollen, teilen Sie uns das bitte bereits bei der Buchung, spätestens aber 14 Tage vor Reisebeginn mit. Spezielle Diätprodukte müssen ggf. mitgebracht werden. In der Regel beträgt der Aufpreis an Bord ca. EUR 25,- bis 50,- pro Person/Reise. Wir bitten um Verständnis, dass eine vegane Diät an Bord unserer Schiffe nicht angeboten werden kann.

Eigene Räder

Die Mitnahme eines eigenen Rades ist in begrenzter Anzahl auf Anfrage möglich. Bei einigen Reisen ist dies gebührenpflichtig. Wir schließen jede Haftung für eventuelle Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff aufs Festland und zurück – Verlust oder Diebstahl aus. Fahrradreparaturen müssen von Ihnen selbst durchgeführt werden. Auch die Pannenhilfe durch unsere Reiseleiter ist nicht inbegriffen. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Radversicherung der Hanse Merkur auf Seite 50 des Kataloges. Bei Reisen mit unterschiedlichem Start- und Endpunkt sind Sie für den Transport Ihrer eigenen Räder zurück zum Ausgangspunkt selbst verantwortlich.

Ein- und Ausschiffung

In Ihren Reiseunterlagen finden Sie detaillierte Einschiffungshinweise zum genauen Liegeplatz am Einschiffungsort. Schiffe müssen trotz behördlich bestätigter

Liegeplätze diese ggf. kurzfristig wechseln. Bitte beachten Sie auch die Hinweise vor Ort sowie die genauen Einschiffungszeiten. Selbst, wenn das Schiff schon früher im Hafen liegt, benötigt die Crew die Zeit, um das Schiff und Ihre Kabine für Ihre Reise vorzubereiten. Ein Betreten des Schiffes ist vor der angegebenen Zeit nicht möglich. Ihr Gepäck kann aber in der Regel vorher entgegengenommen werden.

Fahrplan- und Programmänderungen

Änderungen und Abweichungen einzelner Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Reisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden, wie z.B. wegen der besonderen Gegebenheiten der Schifffahrt, sind gestattet, soweit sie nicht erheblich sind, nicht zu einer wesentlichen Änderung der Reiseleistung führen und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen. Das Gleiche gilt für Änderungen der Fahrzeiten und/oder Routen (z.B. aus Sicherheits- und Witterungsgründen), über die allein der für das Schiff verantwortliche Kapitän entscheidet.

Aufgrund der aktuellen COVID-19-Pandemie kann es ggf. auch 2021 zu Einschränkungen an Bord kommen. Es handelt sich hierbei um zeitlich begrenzte, behördlich angeordnete Vorgaben, die regional abweichen können. Zur Sicherheit aller an Bord anwesenden Personen können Sie verpflichtet sein, einen Mund-Nasen-Schutz zu tragen und die vorgegebenen Abstands- und Hygieneregeln einzuhalten. Bei Bedarf erhalten Sie dann bei einer Buchung oder Anfrage unser schiffsspezifisches Hygienekonzept.

Gesundheit/Arzt an Bord

Ein Arzt ist nicht an Bord. Bitte wenden Sie sich in Notfällen an die Bordreiseleitung oder den Kapitän, die dann einen Arzt oder Notarzt an Land kontaktieren. Denken Sie bitte daran, einen ausreichenden Vorrat an Medikamenten, die Sie immer benötigen, im Handgepäck mitzuführen. Auch Medikamente des gewöhnlichen Bedarfs, z.B. Schmerztabletten, sollten Sie in ausreichender Menge dabei haben. Das Personal an Bord darf keine Medikamente ausgeben. Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Auslandskrankenversicherung mit Rücktransport. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 50 in diesem Katalog.

Gesundheitshinweise/Impfungen

Zur Zeit sind in keinem Zielgebiet von uns Impfungen zwingend vorgeschrieben. Wir folgen jedoch den Empfehlungen des Auswärtigen Amtes, die Standardimpfungen gemäß aktuellem Impfkalender des Robert-Koch-Instituts (www.rki.de) anlässlich einer Reise zu überprüfen und ggf. zu vervollständigen.

Individuelle oder geführte Radtour

Bei einer individuellen Radtour planen und gestalten Sie Ihren Radtag ganz wie Sie wollen. Von uns erhalten Sie detailliertes Karten- und Informationsmaterial mit einem Streckenvorschlag. Bei einer geführten Radtour fahren Sie zusammen mit einer ortskundigen Radreisebegleitung gemeinsam in der Gruppe.

Internet/WLAN

Auf den Schiffen mit Internet-Zugang/WLAN ist mit begrenztem Empfang zu rechnen, auf Teilabschnitten kann es zu Unterbrechungen der Netzabdeckung kommen. Einschränkungen gibt es bei Streaminganbietern und bestimmten Internetdiensten. Einige Schiffe haben keinen Internet-Zugang/WLAN.

Kabinen

Ihre Kabinennummer erhalten Sie in der Regel mit der Buchungsbestätigung. Gerne nehmen wir bei Buchung Ihren unverbindlichen Kundenwunsch entgegen. Kabinen mit dem Vermerk „achtern“ liegen im hinteren Teil des Schiffes, es sind Generatoren- und Motorengeräusche wahrzunehmen. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen.

Kilometerangaben/Schwierigkeitsgrad

Alle im Katalog genannten Kilometerangaben sind ca.-Entfernungen der empfohlenen Radtouren und sollen Ihnen als Anhaltspunkt dienen. Genussradeln wird bei uns groß geschrieben. Mit wenigen Ausnahmen fahren Sie ganz entspannt auf überwiegend ebenem Gelände ohne nennenswerte Steigungen. Die Tagesetappen liegen in der Regel zwischen 15 und 60 km.

Kinder

Grundsätzlich sind wir der Meinung, dass nur Kinder mit guter Ausdauer und einem Mindestalter von 10 Jahren die Radtouren aus eigener Kraft bewältigen können. Für Kinder unter 18 Jahren besteht auf all unseren Reisen Helmpflicht. Kinder unter 3 Jahren sind an Bord nicht gestattet. Bitte beachten Sie, dass Leihräder erst ab einer Körpergröße von 1,50 m zur Verfügung gestellt werden können. Kinder dürfen nur in Begleitung eines Erwachsenen tagsüber an Bord bleiben. Kinderermäßigung auf Anfrage.

Kleidung

Abendgarderobe und Frack können Sie getrost zu Hause lassen. Auf unseren Schiffen geht es leger zu. Viele Gäste ziehen sich aber für das „Kapitänsdinner“ am letzten Abend eleganter an. Für kühlere Abende empfiehlt sich ein Pullover. Regenkleidung ist zu empfehlen. Spezielle Radlerkleidung ist nicht zwingend erforderlich, kann aber für den Fahrkomfort von Vorteil sein. Wir empfehlen die Mitnahme einer gepolsterten Radhose, Radhandschuhen und eines Fahrradhelmes.

Leistungsänderungen zwischen Katalogdruck und Buchung

Die Angebote zu den vertraglichen Reiseleistungen in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung im Juli 2020. Aus sachlichen Gründen sind ggf. Leistungsänderungen notwendig, die wir uns ausdrücklich vorbehalten müssen. Über diese werden wir Sie selbstverständlich vor Vertragsabschluss unterrichten.

Liegeplätze

Jedes Schiff hat in jedem Hafen einen Liegeplatz, der durch die Behörden in der Regel kurzfristig zugeteilt wird bzw. auch kurzfristig geändert werden kann. Dieser liegt nicht immer im Zentrum, sondern manchmal auch in den Außenbezirken. Es ist in einigen Städten üblich, dass die Hafenbehörden aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens mehreren Schiffen einen gemeinsamen Liegeplatz zuweisen. In diesen Fällen liegen die Schiffe nebeneinander und die freie Sicht aus Ihrer Kabine kann beeinträchtigt werden, zudem kann es auch zu Sichtbeeinträchtigungen durch Pontons und Kaimauern kommen. Wenn Sie an Land gehen, führt Ihr Weg ggf. über andere Schiffe.

Menschen mit eingeschränkter Mobilität – ein offenes Wort

Bei unseren Rad & Schiffsreisen und Rad & Segelreisen handelt es sich um aktive Fahrradreisen kombiniert mit

einem Aufenthalt an Bord eines Flussschiffes, Seglers oder einer Motoryacht. Grundsätzlich ist keines unserer Schiffe barrierefrei, Aufzüge sind außer auf MS SE-Manon nicht vorhanden, oft gibt es steile Treppen, schmale Türen und Gänge. Die hier im Katalog beschriebenen Reiseangebote sind daher für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.

Pass/Visa

EU-Staatsangehörige, bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente, benötigen für alle hier im Katalog veröffentlichten Reisen einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Andere Staatsangehörige sowie Angehörige mit mehreren Staatsbürgerschaften wenden sich bitte an das für sie zuständige Konsulat. Wir machen Sie darauf aufmerksam, dass Sie für das Beschaffen und Mitführen der behördlich notwendigen Reisedokumente, eventuell erforderlicher Impfungen sowie das Einhalten von Zoll- und Devisenvorschriften selbst verantwortlich sind. Bei Nichteinhaltung kann die Beförderung verweigert werden, bzw. kann es zu erheblichen Kosten für Sie kommen, eine Rückerstattung des Reisepreises erfolgt nicht. Weitere Informationen erhalten Sie z.B. unter www.auswaertiges-amt.de

Rauchen an Bord

Für alle Schiffe gilt: Innenräume sind generell Nichtraucherzonen. Rauchen ist nur auf dem Sonnendeck erlaubt. Bitte nehmen Sie Rücksicht auf Ihre Mitreisenden.

Reiseunterlagen

Die Reiseunterlagen sind ca. 14 Tage vor Abreise versandbereit und werden nach Zahlungseingang an Sie verschickt. Bei kurzfristigen Buchungen ab zwei Wochen vor Reiseantritt kann der Versand auch über E-Mail erfolgen. Die Reiseunterlagen enthalten neben den Vouchern für gebuchte Leistungen wichtige Informationen wie zum Beispiel Einschiffungshinweise.

Reiseversicherung

Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Reiserücktrittversicherung sowie einer Unfall- und Gepäckversicherung, bei Mitnahme Ihres eigenen Rades auch einer Radversicherung, bei Reisen ins Ausland immer den Abschluss einer Auslandskrankenversicherung mit Rücktransport. Am schnellsten und einfachsten buchen Sie diese direkt über unsere Homepage. Der Abschluss sollte bei Buchung der Reise erfolgen. Ein Angebot der Hanse Merkur finden Sie auf Seite 50 in diesem Katalog.

Rücktritt von der Reise

Sie können jederzeit gegen Zahlung von Stornogebühren von der Reise zurücktreten. Nähere Hinweise finden Sie in unseren Reisebedingungen auf unserer Webseite.

Schiffsausstattung

Auf den größeren Schiffen gibt es ein Restaurant, wo Sie Ihre Mahlzeiten einnehmen sowie einen gemütlichen Salon. Auf den kleineren Schiffen finden Sie einen kombinierten Salon-/Bar-/Restaurantbereich vor. Hier finden auch die Informationsveranstaltungen zu den Radtouren statt. Auf dem Sonnendeck stehen Stühle und Tische, manchmal auch Liegestühle. Die Fahrräder werden ebenfalls auf einem Teilbereich des Sonnendecks abgestellt.



Originalreise

Originalreisen stehen für höchste Qualität. Alle Touren werden geprüft, Erfahrungen gebündelt und die Leistungen unserer Dienstleister kontrolliert. Mit den Originalreisen gewährleisten wir gute Planung, Organisation und Service.

Partnerreise

Sie können sicher sein, dass wir bei unseren Partnertouren unsere Partner sorgfältig ausgesucht haben. Deshalb dürfen Sie von den Partnertouren dasselbe erwarten wie von unseren Originalreisen: einen wunderschönen Urlaub. Es gelten die AGBs des jeweiligen Partners der Reise. Nähere Informationen dazu erhalten Sie auf Anfrage.

Sicherheit auf den Radtouren

Wir empfehlen immer das Tragen eines Fahrradhelms. In einigen Ländern besteht Helmpflicht, z.B. für alle Radfahrer in der Slowakei; nur für Kinder und Jugendliche in Frankreich (bis 12 J.), Kroatien (bis 16 J.), Österreich (bis 12 J.) und Tschechien (bis 18 J.). Bitte beachten Sie aber, dass auf all unseren Reisen für Minderjährige unter 18 Jahren eine Helmpflicht besteht. Warnwestenpflicht bei schlechter Sicht und nachts besteht in Frankreich, in Ungarn, der Slowakei und Tschechien; in Italien zusätzlich in Tunneln. Bitte bringen Sie Ihren Fahrradhelm und ggf. Ihre Warnweste von zu Hause mit. Auf einigen Touren besteht Helmpflicht unabhängig von der Gesetzgebung des jeweiligen Landes. Informationen dazu entnehmen Sie bitte den Angebotsseiten.

Streckencharakteristik

●○○○ – Leicht

Meist ebenes Gelände ohne nennenswerte Steigungen, überwiegend asphaltierte Radwege oder kleine Nebenstraßen.

●●○○ – Mittel

Überwiegend ebenes Gelände, zum Teil jedoch hügelig, kurze Schiebestrecken können vorkommen. Die Radroute kann auch einmal über Schotterwege und Forst- und Feldwege gehen.

●●●○ – Anspruchsvoll

Mehrere Etappen durchlaufen hügeliges Gelände, mitunter längere Steigungen, einige steile Anstiege und Abfahrten, auch längere Strecken über Schotterwege, Wald- und Feldwege, gute Kondition erforderlich.

●●●● – Sportlich

Kilometerlange Steigung, steile Anstiege und Abfahrten, unbefestigte Wege und anspruchsvolle Orientierung – nur für Profis.

Streckenführung

Sie radeln, soweit möglich, auf autofreien Wegen, Radwegen und ruhigen Nebenstraßen. Kurze Wegstrecken müssen zum Teil auch auf stärker befahrenen Straßen zurückgelegt werden.

Trinkgelder

Es ist international üblich, dass ein zufriedener Gast die Leistungen des Schiffspersonals entsprechend honoriert. Die Höhe des Trinkgeldes ist jedem Gast natürlich freigestellt und sollte die Anerkennung einer guten Leistung sein. Wir empfehlen an Bord unserer Schiffe ca. EUR 5,- bis 7,- pro Gast und Übernachtung.

Trinkwasser

Da das Frischwasser an Bord von Schiffen in Tanks gelagert wird, empfehlen wir Ihnen, das Leitungswasser nicht zu trinken. Zum Zähneputzen ist das Wasser bedenkenlos geeignet.

Verpflegung

Die Verpflegung an Bord besteht in der Regel aus Frühstück, Lunchpaket für die Fahrradtouren und einem 3-Gang-Menü am Abend. Sind Sie nachmittags wieder auf dem Schiff, wird oft zusätzlich Kaffee/Tee serviert.

Zahlung an Bord

Sie können Ihre Nebenkosten immer in bar bezahlen, auf vielen Schiffen auch mit den gängigen Kreditkarten Visa und Mastercard sowie mit EC-Karte. Genaue Informationen zu jedem Schiff entnehmen Sie bitte Ihren Reiseunterlagen.

Weitere Fragen?

Wir haben immer ein offenes Ohr für Ihre Wünsche, Anliegen und Fragen! Sie erreichen uns zu den üblichen Bürozeiten am Telefon, wir freuen uns aber auch auf Ihre Anfrage per E-Mail.



Rechtliche Hinweise

Bitte beachten Sie, dass in der Rubrik „Gut zu Wissen“ die wichtigsten Informationen für einen reibungslosen Buchungs- und Reiseablauf beschrieben sind. Alle Details zu unseren Reisebedingungen und unseren Datenschutzerklärungen, welche auch Inhalt des Reisevertrages werden, sind auf der nachstehend beschriebenen Website zu finden. Die in diesem Reisekatalog angebotenen Reisen und Kombinationen von Reiseleistungen gelten als Pauschalreisen im Sinne der neuen EU-Pauschalreiserrichtlinie

(Richtlinie (EU) 2015/2302 des Europäischen Parlaments und des Rates). Zur innerstaatlichen Umsetzung der zivilrechtlichen Vorgaben dieser die bisherige Richtlinie (90/314/EWG) ersetzenden Neufassung wurden entsprechende Bundesgesetze erlassen, welche nunmehr auf abgeschlossene Reiseverträge anzuwenden sind.

Aufgrund der für das gültige Zustandekommen eines Vertrages maßgeblichen – u. a. mittels Standardinformationsblatt zu erfüllenden – vorvertraglichen Informationspflichten

erweist sich ein Abdruck der Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) an dieser Stelle als entbehrlich. Der vorliegende Reisekatalog dient somit nicht als alleinige Vertragsgrundlage für eine Buchung bzw. unverbindliche Reiseanfrage und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. In die aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- sowie Reisebedingungen kann je nach Buchungsstelle auf www.eurobike.at/agb, www.rueckenwind.de/agb bzw. www.radweg-reisen.com/reisebedingungen Einsicht genommen werden.



Ganz einfach zu Ihrem Traumrad

Velo de Ville ist der Fahrrad- und E-Bike-Partner von SE-Tours.



Jetzt selbst konfigurieren auf konfigurator.velo-de-ville.com

Bestellen Sie Ihr Traumrad direkt über SE-TOURS.
Offizieller Vertriebspartner von Velo de Ville.

VELO  VILLE

Reisebedingungen der Firma Radweg-Reisen (Auszug)

Sehr geehrte Kunden und Reisende, die nachfolgenden Bestimmungen werden, soweit wirksam vereinbart, Inhalt des zwischen dem Kunden und der Firma Radweg-Reisen GmbH, nachfolgend „RWR“ abgekürzt. [...]

1. Abschluss des Pauschalreisevertrages, Verpflichtungen des Kunden

1.1. Für alle Buchungswege gilt:

a) Grundlage des Angebots von RWR und der Buchung des Kunden sind die Reiseausschreibung und die ergänzenden Informationen von RWR für die jeweilige Reise, soweit diese dem Kunden bei der Buchung vorliegen.

b) Reisemittler und Buchungsstellen, sind von RWR nicht bevollmächtigt, Vereinbarungen zu treffen, Auskünfte zu geben oder Zusicherungen zu machen, die den vereinbarten Inhalt des Pauschalreisevertrages abändern, über die Reiseausschreibung bzw. die vertraglich von RWR zugesagten Leistungen hinausgehen oder im Widerspruch dazu stehen.

c) Angaben in Hotelführern und ähnlichen Verzeichnissen, die nicht von RWR herausgegeben werden, sind für RWR und die Leistungspflicht von RWR nicht verbindlich, soweit sie nicht durch ausdrückliche Vereinbarung mit dem Kunden zum Inhalt der Leistungspflicht von RWR gemacht wurden.

d) Weicht der Inhalt der Reisebestätigung von RWR vom Inhalt der Buchung ab, so liegt ein neues Angebot von RWR vor. Der Vertrag kommt auf der Grundlage dieses neuen Angebots zustande, soweit RWR bezüglich des neuen Angebots auf die Änderung hingewiesen und seine vorvertraglichen Informationspflichten erfüllt hat und der Kunde innerhalb der Bindungsfrist RWR die Annahme durch ausdrückliche Erklärung oder Anzahlung erklärt.

e) Die von RWR gegebenen vorvertraglichen Informationen über wesentliche Eigenschaften der Reiseleistungen, den Reisepreis und alle zusätzlichen Kosten, die Zahlungsmodalitäten, die Mindestteilnehmerzahl und die Stornopauschalen (gem. Artikel 250 § 3 Nummer 1, 3 bis 5 und 7 EGBGB) werden nur dann nicht Bestandteil des Pauschalreisevertrages, sofern dies zwischen den Parteien ausdrücklich vereinbart ist.

f) Der Kunde haftet für alle vertraglichen Verpflichtungen von Mitreisenden, für die er die Buchung vornimmt, wie für seine eigenen, soweit er eine entsprechende Verpflichtung durch ausdrückliche und gesonderte Erklärung übernommen hat.

1.2. Für die Buchung, die mündlich, telefonisch, schriftlich, per E-Mail, per SMS oder per Telefax erfolgt, gilt:

a) Mit der Buchung bietet der Kunde RWR den Abschluss des Pauschalreisevertrages verbindlich an.

b) Der Vertrag kommt mit dem Zugang der Reisebestätigung (Annahmeerklärung) durch RWR zustande.

[...]

2. Bezahlung

2.1. RWR und Reisevermittler dürfen Zahlungen auf den Reisepreis vor Beendigung der Pauschalreise nur fordern oder annehmen, wenn ein wirksamer Kundengeldabsicherungsvertrag besteht und dem Kunden der Sicherungsschein mit Namen und Kontaktdaten des Kundengeldabsicherers in klarer, verständlicher und hervorgehobener Weise übergeben wurde. Nach Vertragsabschluss wird gegen Aushändigung des Sicherungsscheines eine Anzahlung in Höhe von 20 % des Reisepreises zur Zahlung fällig. Die Restzahlung wird 4 Wochen vor Reisebeginn fällig, sofern der Sicherungsschein übergeben ist und die Reise nicht mehr aus dem in Ziffer 8 genannten Grund abgesagt werden kann. Bei Buchungen kürzer als 4 Wochen vor Reisebeginn ist der gesamte Reisepreis sofort zahlungsfällig.

2.2. Leistet der Kunde die Anzahlung und/oder die Restzahlung nicht entsprechend den vereinbarten Zahlungsfälligkeiten, obwohl RWR zur ordnungsgemäßen Erbringung der vertraglichen Leistungen bereit und in der Lage ist, seine gesetzlichen Informationspflichten erfüllt hat und kein gesetzliches oder vertragliches Zurückbehaltungsrecht des Kunden besteht, so ist RWR berechtigt, nach Mahnung mit Fristsetzung vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten und den Kunden mit Rücktrittskosten gemäß Ziff. 5 zu belasten.

3. Änderungen von Vertragsinhalten vor Reisebeginn, die nicht den Reisepreis betreffen

3.1. Abweichungen wesentlicher Eigenschaften von Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Pauschalreisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden und von RWR nicht wider Treu und Glauben herbeigeführt wurden, sind RWR vor Reisebeginn gestattet, soweit die Abweichungen

unerheblich sind und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen.

3.2. RWR ist verpflichtet, den Kunden über Leistungsänderungen unverzüglich nach Kenntnis von dem Änderungsgrund auf einem dauerhaften Datenträger (z.B. auch durch Email, SMS oder Sprachnachricht) klar, verständlich und in hervorgehobener Weise zu informieren.

3.3. Im Fall einer erheblichen Änderung einer wesentlichen Eigenschaft einer Reiseleistung oder der Abweichung von besonderen Vorgaben des Kunden, die Inhalt des Pauschalreisevertrages geworden sind, ist der Kunde berechtigt, innerhalb einer von RWR gleichzeitig mit Mitteilung der Änderung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten. Erklärt der Kunde nicht innerhalb der von RWR gesetzten Frist ausdrücklich gegenüber diesem den Rücktritt vom Pauschalreisevertrag, gilt die Änderung als angenommen.

3.4. Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. Hatte RWR für die Durchführung der geänderten Reise bzw. einer eventuell angebotenen Ersatzreise bei gleichwertiger Beschaffenheit zum gleichen Preis geringere Kosten, ist dem Kunden der Differenzbetrag entsprechend § 651m Abs. 2 BGB zu erstatten

4. Rücktritt durch den Kunden vor Reisebeginn/Stornokosten

4.1. Der Kunde kann jederzeit vor Reisebeginn vom Pauschalreisevertrag zurücktreten. Der Rücktritt ist gegenüber RWR unter der vorstehend/nachfolgend angegebenen Anschrift zu erklären, falls die Reise über einen Reisevermittler gebucht wurde, kann der Rücktritt auch diesem gegenüber erklärt werden. Dem Kunden wird empfohlen, den Rücktritt in Textform zu erklären.

4.2. Tritt der Kunde vor Reisebeginn zurück oder tritt er die Reise nicht an, so verliert RWR den Anspruch auf den Reisepreis. Stattdessen kann RWR eine angemessene Entschädigung verlangen, soweit der Rücktritt nicht von ihm zu vertreten ist oder am Bestimmungsort oder in dessen unmittelbarer Nähe unvermeidbare, außergewöhnliche Umstände auftreten, die die Durchführung der Pauschalreise oder die Beförderung von Personen an den Bestimmungsort erheblich beeinträchtigen; Umstände sind unvermeidbar und außergewöhnlich, wenn sie nicht der Kontrolle von RWR unterliegen, und sich ihre Folgen auch dann nicht hätten vermeiden lassen, wenn alle zumutbaren Vorkehrungen getroffen worden wären.

4.3. RWR hat die nachfolgenden Entschädigungspauschalen unter Berücksichtigung des Zeitraums zwischen der Rücktrittserklärung und dem Reisebeginn sowie unter Berücksichtigung der erwarteten Ersparnis von Aufwendungen und des erwarteten Erwerbs durch anderweitige Verwendungen der Reiseleistungen festgelegt. Die Entschädigung wird nach dem Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung wie folgt mit der jeweiligen Stornostaffel berechnet:

[...]

b) Reisen mit Schiffsbeförderung:

bis 85 Tage vor Reisebeginn: 20 %

bis 43 Tage vor Reisebeginn: 30 %

bis 29 Tage vor Reisebeginn: 60 %

bis 1 Tag vor Reisebeginn: 90 %

am Anreisetag oder bei Nichterscheinen: 90%

4.4. Dem Kunden bleibt es in jedem Fall unbenommen, RWR nachzuweisen, dass RWR überhaupt kein oder ein wesentlich niedrigerer Schaden entstanden ist, als die von RWR geforderte Entschädigungspauschale.

4.5. RWR behält sich vor, anstelle der vorstehenden Pauschalen eine höhere, konkrete Entschädigung zu fordern, soweit RWR nachweist, dass RWR wesentlich höhere Aufwendungen als die jeweils anwendbare Pauschale entstanden sind. In diesem Fall ist RWR verpflichtet, die geforderte Entschädigung unter Berücksichtigung der ersparten Aufwendungen und einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen konkret zu beziffern und zu belegen.

4.6. Ist RWR infolge eines Rücktritts zur Rückerstattung des Reisepreises verpflichtet, hat RWR unverzüglich, auf jeden Fall aber innerhalb von 14 Tagen nach Zugang der Rücktrittserklärung zu leisten.

4.7. Das gesetzliche Recht des Kunden, gemäß § 651 e BGB von RWR durch Mitteilung auf einem dauerhaften Datenträger zu verlangen, dass statt seiner ein Dritter in die Rechte und Pflichten aus dem Pauschalreisevertrag eintritt, bleibt durch die vorstehenden Bedingungen unberührt. Eine solche Erklärung

ist in jedem Fall rechtzeitig, wenn Sie RWR 7 Tage vor Reisebeginn zugeht.

4.8. Der Abschluss einer Reiserücktrittskostenversicherung sowie einer Versicherung zur Deckung der Rückführungskosten bei Unfall oder Krankheit wird dringend empfohlen.

5. Umbuchungen

5.1. Ein Anspruch des Kunden nach Vertragsabschluss auf Änderungen hinsichtlich des Reiseterrains, des Reiseziels, des Ortes des Reiseantritts, der Unterkunft, der Verpflegungsart, der Beförderungsart oder sonstiger Leistungen (Umbuchung) besteht nicht. Dies gilt nicht, wenn die Umbuchung erforderlich ist, weil RWR keine, unzureichende oder falsche vorvertragliche Informationen gemäß Art. 250 § 3 EGBGB gegenüber dem Reisenden gegeben hat; in diesem Fall ist die Umbuchung kostenlos möglich. Wird in den übrigen Fällen auf Wunsch des Kunden dennoch eine Umbuchung vorgenommen, kann RWR bei Einhaltung der nachstehenden Fristen ein Umbuchungsentgelt vom Kunden pro von der Umbuchung betroffenen Reisenden erheben.

[...]

5.2. Umbuchungswünsche des Kunden, die nach Ablauf der Fristen erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Pauschalreisevertrag gemäß Ziffer 5 zu den Bedingungen und gleichzeitiger Neu Anmeldung durchgeführt werden. Dies gilt nicht bei Umbuchungswünschen, die nur geringfügige Kosten verursachen.

[...]

7. Rücktritt wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl

7.1. RWR kann bei Nichterreichens einer Mindestteilnehmerzahl nach Maßgabe folgender Regelungen zurücktreten:

a) Die Mindestteilnehmerzahl und der späteste Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung von RWR beim Kunden muss in der jeweiligen vorvertraglichen Unterrichtung angegeben sein

b) RWR hat die Mindestteilnehmerzahl und die späteste Rücktrittsfrist in der Reisebestätigung anzugeben

c) RWR ist verpflichtet, dem Kunden gegenüber die Absage der Reise unverzüglich zu erklären, wenn feststeht, dass die Reise wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl nicht durchgeführt wird.

d) Ein Rücktritt von RWR später als 20 Tage vor Reisebeginn ist unzulässig.

7.2. Wird die Reise aus diesem Grund nicht durchgeführt, erhält der Kunde auf den Reisepreis geleistete Zahlungen unverzüglich zurück, Ziffer 5.6. gilt entsprechend.

[...]

9. Obliegenheiten des Kunden/Reisenden

9.1. Reiseunterlagen

Der Kunde hat RWR oder seinen Reisevermittler, über den er die Pauschalreise gebucht hat, zu informieren, wenn er die notwendigen Reiseunterlagen nicht innerhalb der von RWR mitgeteilten Frist erhält.

9.2. Mängelanzeige / Abhilfeverlangen

a) Wird die Reise nicht frei von Reiseängeln erbracht, so kann der Reisende Abhilfe verlangen.

b) Soweit RWR infolge einer schuldhaften Unterlassung der Mängelanzeige nicht Abhilfe schaffen konnte, kann der Reisende weder Minderungsansprüche nach § 651m BGB noch Schadensersatzansprüche nach § 651n BGB geltend machen.

c) Der Reisende ist verpflichtet, seine Mängelanzeige unverzüglich dem Vertreter von RWR vor Ort zur Kenntnis zu geben. Ist ein Vertreter von RWR vor Ort nicht vorhanden und vertraglich nicht geschuldet, sind etwaige Reisemängel an RWR unter der mitgeteilten Kontaktstelle von RWR zur Kenntnis zu bringen; über die Erreichbarkeit des Vertreters von RWR bzw. seiner Kontaktstelle vor Ort wird in der Reisebestätigung unterrichtet. Der Reisende kann jedoch die Mängelanzeige auch seinem Reisevermittler, über den er die Pauschalreise gebucht hat, zur Kenntnis bringen.

d) Der Vertreter von RWR ist beauftragt, für Abhilfe zu sorgen, sofern dies möglich ist. Er ist jedoch nicht befugt, Ansprüche anzuerkennen.

9.3. Fristsetzung vor Kündigung

Will der Kunde/Reisende den Pauschalreisevertrag wegen eines Reisemangels der in § 651i Abs. (2) BGB bezeichneten Art, sofern er erheblich ist, nach § 651j BGB kündigen, hat er RWR zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfeleistung zu setzen. Dies gilt nur dann nicht, wenn die Abhilfe von RWR verweigert

wird oder wenn die sofortige Abhilfe notwendig ist.

10. Besondere Obliegenheiten des Kunden

10.1. Der Teilnehmer ist verpflichtet, ihm mitgeteilten Hinweise sowie die Anweisungen der Guides zu beachten, soweit diese Hinweise und Anweisungen unter Berücksichtigung der Interessen des Kunden objektiv zumutbar und erforderlich sind und insbesondere der Sicherheit des Kunden, anderer Teilnehmer, dem Ausschluss der Gefährdung fremder Personen und Sachen und der ordnungsgemäßen Reiseabwicklung dienen.

10.2. Der Teilnehmer ist verpflichtet, sich vor Buchung der Reise, vor Reiseantritt und während der Reise selbst bezüglich seiner gesundheitlichen Verfassung und seiner körperlichen Konstitution zu vergewissern und insbesondere angehalten, vor der Buchung und/oder dem Reiseantritt gegebenenfalls ärztlichen Rat in Anspruch zu nehmen. RWR obliegt diesbezüglich keine vertragliche Beratungs-, Prüfungs- und Überwachungspflicht. [...]

10.4. Sowohl bei mitgeführten eigenen Fahrrädern, als auch bei zur Verfügung gestellten Fahrrädern obliegt dem Kunden eine fortlaufende Überprüfung bezüglich der technischen Mängelfreiheit und der Verkehrssicherheit. Im Rahmen seiner allgemeinen gesetzlichen Verpflichtung zur Mängelrüge ist der Kunde gehalten, etwaige Mängel unverzüglich der von RWR eingesetzten Reiseleitung mitzuteilen und - bei einem zur Verfügung gestellten Fahrrad - Abhilfe zu verlangen. [...]

11. Beschränkung der Haftung

11.1. Die vertragliche Haftung von RWR für Schäden, die nicht aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit resultieren und nicht schuldhaft herbeigeführt wurden, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt. [...]

11.2. RWR haftet nicht für Leistungsstörungen, Personen- und Sachschäden im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden (z.B. vermittelte Ausflüge, Sportveranstaltungen, Theaterbesuche, Ausstellungen), wenn diese Leistungen in der Reiseausschreibung und der Reisebestätigung ausdrücklich und unter Angabe der Identität und Anschrift des vermittelten Vertragspartners als Fremdleistungen so eindeutig gekennzeichnet wurden, dass sie für den Reisenden erkennbar nicht Bestandteil der Pauschalreise von RWR sind und getrennt ausgewählt wurden. Die §§ 651b, 651c, 651w und 651y BGB bleiben hierdurch unberührt.

11.3. RWR haftet jedoch, wenn und soweit für einen Schaden des Reisenden die Verletzung von Hinweis-, Aufklärungs- oder Organisationspflichten von RWR ursächlich geworden ist.

12. Geltendmachung von Ansprüchen, Adressat

Ansprüche nach den § 651i Abs. (3) Nr. 2, 4-7 BGB hat der Kunde/Reisende gegenüber RWR geltend zu machen. Die Geltendmachung kann auch über den Reisevermittler erfolgen, wenn die Pauschalreise über diesen Reisevermittler gebucht war. [...]

14. Alternative Streitbeilegung; Rechtswahl- und Gerichtsstandsvereinbarung

14.1. RWR nimmt an einem freiwilligen Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teil. Die zuständige Verbraucherschlichtungsstelle ist:

Universalschlichtungsstelle des Bundes
Zentrum für Schlichtung e.V.
Straßburger Straße 8
77694 Kehl
Tel. +49 7851 795 79 40

www.verbraucher-schlichter.de
mail@universalschlichtungsstelle.de
RWR weist für alle Reiseverträge, die im elektronischen Rechtsverkehr geschlossen wurden, auf die europäische Online-Streitbeilegungs-Plattform
<http://ec.europa.eu/consumers/odr/> hin.
[...]

14.3. Für Klagen von RWR gegen Kunden, bzw. Vertragspartner des Pauschalreisevertrages, die Kaufleute, juristische Personen des öffentlichen oder privaten Rechts oder Personen sind, die ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort im Ausland haben, oder deren Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthalt im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist, wird als Gerichtsstand der Sitz von RWR vereinbart.

© Urheberrechtlich geschützt: Noll & Hütten Rechtsanwälte, Stuttgart | München, 2017 – 2018

Reiseveranstalter ist:

Radweg-Reisen GmbH
Fritz-Arnold-Straße 16a, D-78467 Konstanz
Tel. 49 7531 81 99 30, Fax 49 7531 81 99 3-66
info@radweg-reisen.com
Handelsregister Freiburg, HRB 381878
Geschäftsführer: Simon Mink

Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302.

Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten. Das Unternehmen **Radweg-Reisen GmbH** trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise. Zudem verfügt das Unternehmen **Radweg-Reisen GmbH** über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und, falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.
- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertrag inbegriffenen Reiseleistungen.
- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.
- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.
- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8 % des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.
- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenerstattung und unter Umständen

auf eine Entschädigung.

- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen.
- Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.
- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht „Kündigung“), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.
- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.
- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden Beistand, wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.
- Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. Radweg-Reisen GmbH hat eine Insolvenzabsicherung mit R + V Allgemeine Versicherung AG abgeschlossen. Die Reisenden können R + V Allgemeine Versicherung AG (Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, +49 611 533 5859, info@ruv.de) kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz von Radweg-Reisen GmbH verweigert werden. Webseite, auf der die Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form zu finden ist: www.umsetzung-richtlinie-eu2015-2302.de

Datenschutzerklärung

Zum Zweck der Vertragsabwicklung und Erfüllung der gebuchten Leistungen verarbeitet die Radweg-Reisen GmbH Ihre personenbezogenen Daten und leitet diese ggf. an Hotels, Partnerveranstalter und / oder Transportunternehmer weiter. Grundlage für die Datenverarbeitung ist Art. 6 Abs. 1 lit. b Datenschutz-Grundverordnung, der die Verarbeitung von Daten zur Erfüllung eines Vertrags oder vorvertraglicher Maßnahmen gestattet. Ausführliche Informationen finden Sie in den Datenschutzhinweisen auf www.radweg-reisen.com/datenschutz. Sie können sich jederzeit an den Datenschutzbeauftragten von Radweg-Reisen wenden: datenschutz@radweg-reisen.com

Impressum

Veranstalter:
Radweg-Reisen GmbH
Fritz-Arnold-Straße 16a
78467 Konstanz
Tel: +49 7531 81 99 30
Fax: +49 7531 81 99 3-66
E-Mail: info@radweg-reisen.com

Text/ Konzept/ Gestaltung:
frispirit.cc – büro für kommunikation
(Walter Friesenegger, Isabel Kobler, Petra Brudl, Sara Pidner)

Fotos:
Radweg-Reisen GmbH, I.D. Riva Tours GmbH (Saša Četković), Eurofun Touristik GmbH, Rückenwind Reisen GmbH, SE-Tours GmbH, map – markus abeling photography, Danuta Marchlewska, Reinhard Pantke, Axel Scheibe, Sascha Sokolov und mit freundlicher Genehmigung unserer Partner und Reiseleiter.

Druck:
westermann druck GmbH, Braunschweig

Änderungen im Angebot sowie Irrtümer, Druckfehler und Rechenfehler vorbehalten!

Ihr Buchungsformular



→ **RÜCKSENDUNG PER E-MAIL**
info@radweg-reisen.com

→ **POSTALISCHE RÜCKSENDUNG**
Radweg-Reisen GmbH
Fritz-Arnold-Straße 16a
78467 Konstanz

→ IHRE REISE

Buchungscode
Schiffsname
Anreisedatum
Abreisedatum
Startort
Zielort
Anreise PKW Bahn Flugzeug

→ ANMELDER

Anrede
Vorname
Name
Straße / Nr.
PLZ / Ort
Land
Geburtsdatum

Telefon
Mobil
E-Mail
Anmelder reist mit ja nein
 kein Mietrad 7-Gang Rücktritt
 24-Gang Freilauf Elektrorad
 cm Körpergröße

→ 1. MITREISENDER

Vorname
Name
Geburtsdatum
 kein Mietrad 7-Gang Rücktritt
 24-Gang Freilauf Elektrorad
 cm Körpergröße

→ 2. MITREISENDER

Vorname
Name
Geburtsdatum
 kein Mietrad 7-Gang Rücktritt
 24-Gang Freilauf Elektrorad
 cm Körpergröße

→ 3. MITREISENDER

Vorname
Name
Geburtsdatum
 kein Mietrad 7-Gang Rücktritt
 24-Gang Freilauf Elektrorad
 cm Körpergröße

→ UNTERBRINGUNG (sofern buchbar)

Betten ebenerdig ja nein
Gewünschtes Deck

Anzahl Einzelkabinen
Anzahl Doppelkabinen

Anzahl 3-Bettkabinen

→ ZUSATZLEISTUNGEN

Zusatznächte ja nein
Anzahl der Nächte

Datum
Ort

→ VERSICHERUNG FÜR IHRE REISE

Versicherung gewünscht ja nein
Die Versicherung wird – wenn nicht abweichend genannt – für alle Reisenden gebucht. Details finden Sie auf unserer Website.

→ ZUSÄTZLICHE ANGABEN

→ BUCHUNGSABSCHLUSS (Bitte unterzeichnen Sie dreifach zu einer weiteren Bearbeitung Ihrer Buchung)

Ich habe die Reisebedingungen gelesen und akzeptiere sie.
Ich gehe alle Vertragspflichten auch im Namen aller angemeldeten Mitreisenden ein.

X
Datum, Unterschrift

Ich habe das Formblatt zur Unterrichtung des Reisenden bei einer Pauschalreise nach § 651a des Bürgerlichen Gesetzbuchs gelesen.

X
Datum, Unterschrift

Ich habe die Datenschutzerklärung gelesen und akzeptiere sie.

X
Datum, Unterschrift



Radweg-Reisen GmbH

Fritz-Arnold-Straße 16a
78467 Konstanz
Tel: +49 7531 81 99 30
Fax: +49 7531 81 99 3-66
Mail: info@radweg-reisen.com

Im Internet finden Sie unser
komplettes Radreiseangebot:
www.radweg-reisen.com